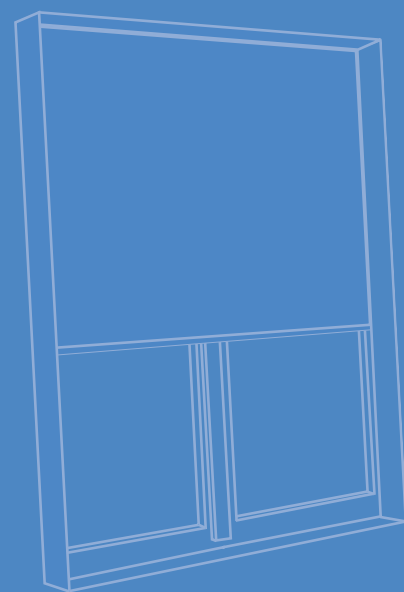
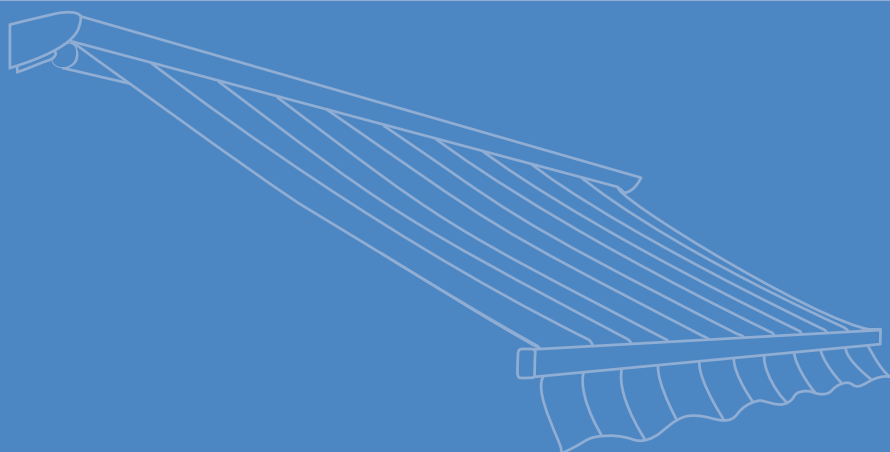


Store de Verrière Véraclim

# Documentation technique



**FRANCIAFLEX**

**fenêtre, store, volet**

*Le partenaire  
des professionnels de la baie*

# STORE DE VERRIÈRE VÉRACLIM

## GÉNÉRALITÉS / APPLICATIONS

Le VÉRACLIM est destiné à protéger du rayonnement solaire les structures inclinées ou horizontales, telles que les vérandas et les verrières. C'est un store d'extérieur qui peut couvrir une surface de 120 m<sup>2</sup> (un store de 4 modules couplés 2 par 2).

Très silencieux en fonctionnement, son pré-assemblage en usine permet une pose simple et rapide.

L'installation du store se fait par pincement des chevrons (aucun perçage de la structure n'est nécessaire).

*The VÉRACLIM has been designed to protect sloping and horizontal structures of buildings, like conservatories, from the sun's rays. It is for outside use and can cover a surface of 120 m<sup>2</sup> (in 4 modules, connected 2 by 2).*

*Pre-assembled in the factory, this awning is both easy and quick to install and operates without any noise.*

*To install this awning, simply clamp the brackets onto the existing frame (no drilling of structural elements is required).*

## DESCRIPTIF / SPECIFICATIONS

**Toile** : Les stores sont équipés en standard d'une toile acrylique imputrescible de la gamme FRANCIAFLEX.

**Armature** : Structure monobloc qui rend le produit très esthétique et facilement adaptable à tous types de vérandas. Elle est disponible en laqué blanc ou brun.

**Coffre** : Constitué de 2 consoles en aluminium moulé supportant le mécanisme, d'un auvent, et d'un volet arrière en aluminium extrudé et laqué de section 260 mm x 160 mm.

**Tube d'enroulement** : Tube en acier galvanisé rainuré Ø 85 mm épaisseur 1,20 mm.

**Barre de charge** : Tube en acier laqué rainuré Ø 85 mm, épaisseur 1,20 mm.

**Guidage** : Le guidage latéral est assuré par des coulisses en aluminium laqué de section 70 mm x 44 mm ou 88 mm x 70 mm (en couplage central) dans lesquelles roulent les galets en polyamide des embouts de barre de charge.

Les coulisses sont fermées par des embouts en aluminium laqué qui reçoivent les renvois de sangle.

Les coulisses sont fixées sur les chevrons de la véranda au moyen de supports en matière plastique, renforcés de fibre de verre, réglables et adaptés aux diverses formes de chevrons.

**Barre de roule** : (au-delà de certaines dimensions) : Elle est constituée d'un tube en acier galvanisé et laqué Ø 63 mm rainuré et de 2 embouts en PVC. Elle sert à soutenir la toile des stores de grandes dimensions.

**Système de tension** : La tension de la toile est garantie par un système breveté à 2 ressorts de torsion logés dans le tube d'enroulement. Le système reçoit également les poulies d'entraînement des sangles, qui assurent une tension parfaite. La sangle, en textile spécialement étudié pour une utilisation extérieure, confère au mécanisme un fonctionnement silencieux et sans entretien.

Lorsque le store est en position repliée, les ressorts ne sont que faiblement précontraints, mais la tension de la toile augmente au fur-et-à-mesure du déploiement.

**Manceuvre** : Le store est équipé en standard d'un ou de deux moteurs électriques (suivant dimensions) 230V monophasé et protégé par coupure thermique, accompagné(s) d'un interrupteur en applique, à positions fixes.

### Options

Une sous face en aluminium extrudé et laqué permet de fermer le coffre.

Radiocommande, avec ou sans capteur vent, intégré au store.

Automatisme vent ou vent -soleil

**Material** : The awning is made of standard antirot acrylic material from the FRANCIAFLEX range.

**Frame** : A "ready-to-install" structure, attractively designed and easily adapted to any type of conservatory. Available in laquered white or brown.

**Awning box** : Consists of 2 end pieces made of cast aluminium which support the awning mechanism, a top board and back plate made of extruded laquered aluminium (cross section : 260 mm x 160 mm).

**Roller tube** : A galvanized steel tube with groove, diameter 85 mm, thickness 1 mm.

**Front profile** : A steel tube with groove, laquered, diameter 85 mm, thickness 1 mm.

**Slide system** : The lateral sliding system consists of laquered aluminium rails (with a 70 x 44 mm cross section, or 88 x 70 mm, for the double rail) along which the polyamide rollers of the front-profile tube run.

At the end of each rail is a laquered aluminium cap which contains the return tape.

The rails are fixed to the conservatory frame by means of glass-fiber reinforced plastic brackets which are adjustable and can be adapted to various shapes of frame.

**Guiding roller (only on large models)** : A 63 mm-diameter galvanized steel bar with groove, laquered, with 2 PVC end caps. This roller is used to support the weight of the material cover on large models.

**Tensioning system** : Material tension is guaranteed by means of a specially patented system based on 2 springs positioned in the roller tube. This system also serves to maintain perfect tension of the return tapes. The tape material, specially designed for outside use, ensures noiseless operations and no servicing.

When the awning is folded, the springs are only slightly pretensioned and as the awning is opened, the tension in the material cover increases gradually.

**How to operate** : The standard awning is fitted with one or two 230V monophasé electric motors (according to the size of the awning) with a thermal circuit breaker and one fixed-position wall switch.

### Options :

A bottom section made of extruded laquered aluminium.

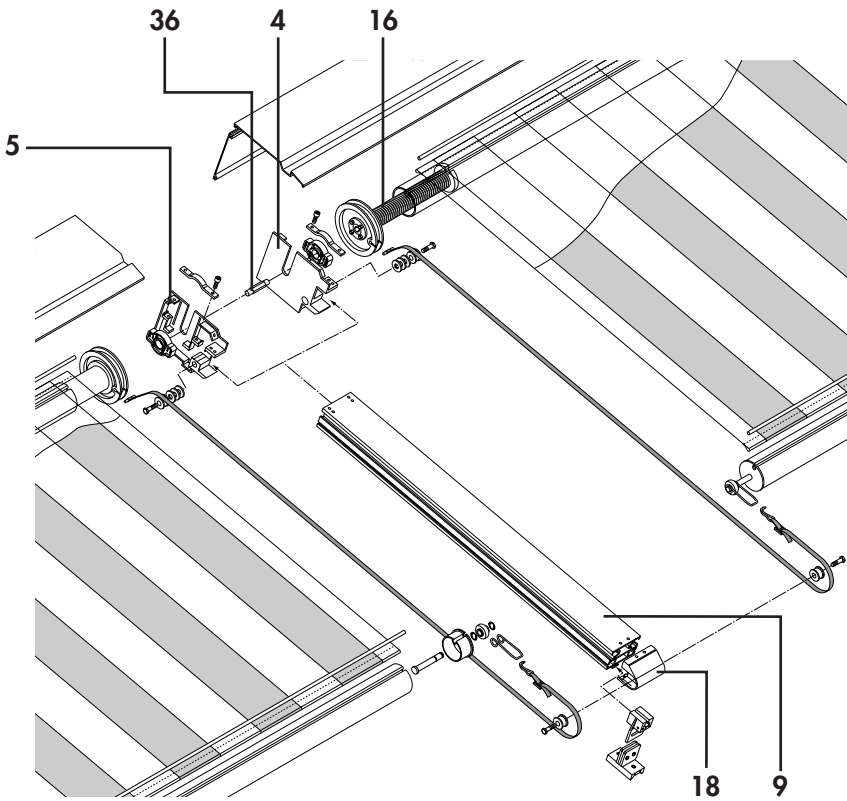
Awning radio control integrated with or without wind sensor.

Awning control with wind sensor or with sun and wind sensors.

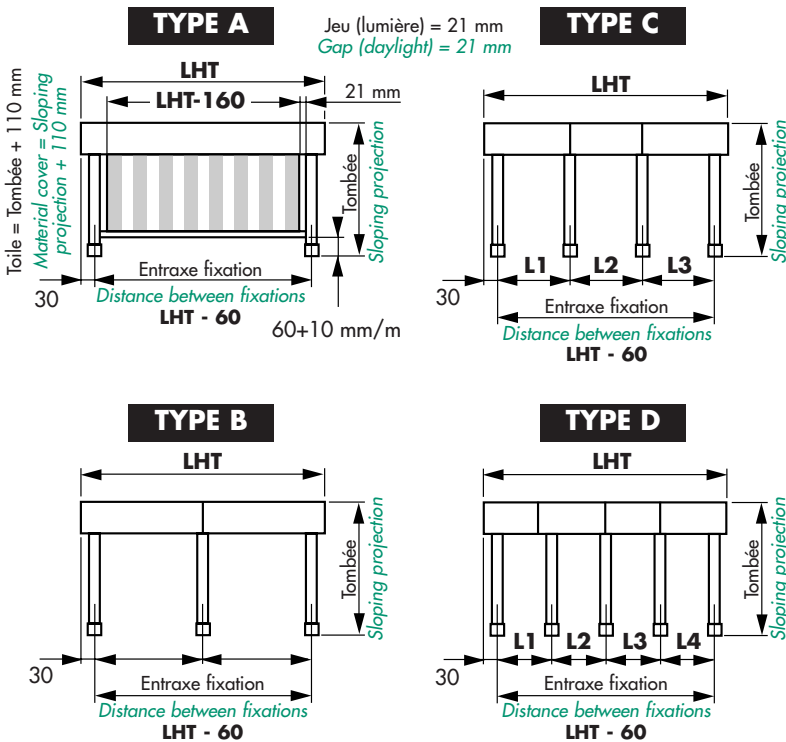
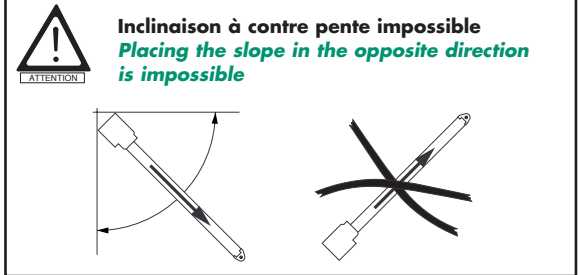


# STORE DE VERRIÈRE VÉRACLIM

## COUPLAGE / COUPLING



- 4 CONSOLE COUPLAGE GAUCHE  
COUPLING CHEEK, LEFT
- 5 CONSOLE COUPLAGE DROITE  
COUPLING CHEEK, RIGHT
- 9 COULISSE DOUBLE  
DOUBLE GUIDE-RAIL
- 16 RESSORT COUPLAGE DROIT OU GAUCHE  
COUPLING SPRING, LEFT OR RIGHT
- 18 EMBOUT DE COULISSE DOUBLE  
DOUBLE RAIL CAP
- 36 AXE DE COUPLAGE  
COUPLING SHAFT

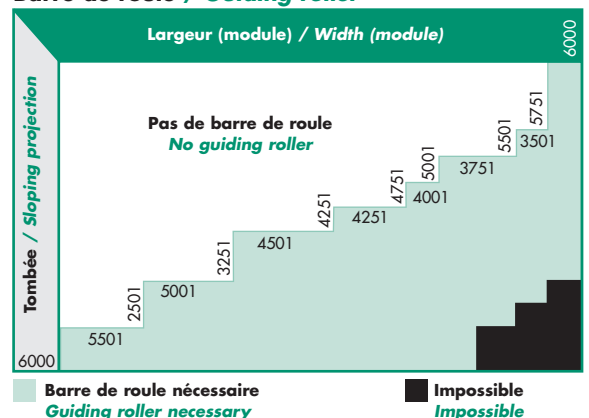


### Limites dimensionnelles / Dimensional limits

Nbr de modules Number of modules	Nbr de moteurs Number of motors	Largeur mini Minimum width	Largeur maxi Maximum width	Tombée maxi Maximum sloping projection	Surface maxi Maximum surface
1	1	1400	6000	6000	30 m <sup>2</sup>
2		2560	12000	5000	60 m <sup>2</sup>
2	2	2560	12000	6000	60 m <sup>2</sup>
3		3810	18000	5000	90 m <sup>2</sup>
4		5060	24000	5000	120 m <sup>2</sup>

**Nota :** Les deux moteurs sont indépendants  
**N.B. :** Motors operate independently

### Barre de roule / Guiding roller



La zone couverte par la toile étant inférieure à la tombée, il est conseillé de laisser dépasser les coulisses au-delà de la surface vitrée, de sorte que celle-ci soit parfaitement protégée (à considérer lors de la prise de mesures).

The zone covered by the material cover being less than the sloping projection, it is advisable to allow the sliding rail to overhang the glazed surface so that this surface is completely protected (take this into account when taking measurements).

# STORE DE VERRIÈRE VÉRACLIM

## TYPES DE POSE / TYPES OF INSTALLATION

**Pose sur chevron standard**  
*Standard frame attachment*

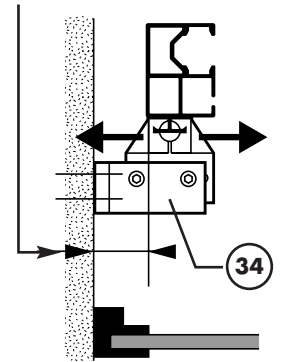
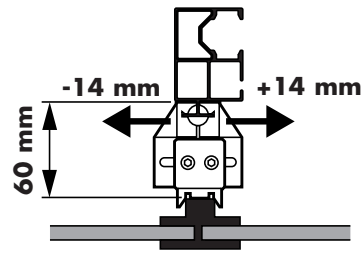
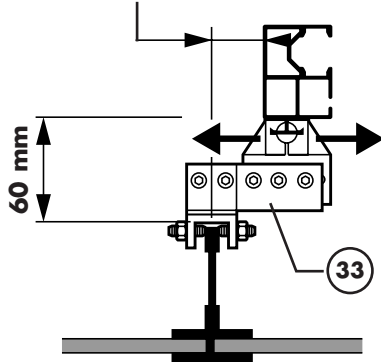
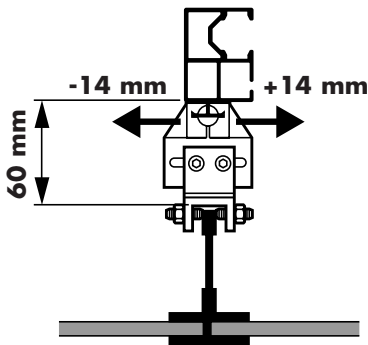
**Pose décalée (option)**  
*Off-centre attachment*

**Pose à plat (option)**  
*Surface attachment*

**Pose en baie (option)**  
*Lateral attachment*

Décalage **D** de 15 ou variable de 30 à 47 mm  
*Displacement **D** of 15 mm, or from 30 to 47 mm*

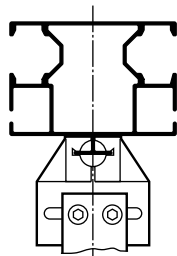
Décalage **D** de 17 à 45 mm  
*Displacement **D** from 17 to 45 mm*



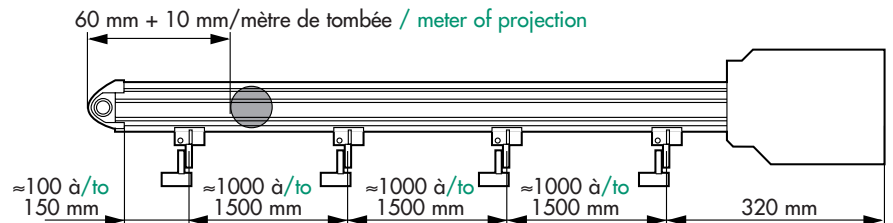
## POSE EN PLUSIEURS MODULES / INSTALLATION WITH SEVERAL MODULES

Dans le cas des stores en plusieurs modules, des coulisses doubles intermédiaires sont systématiquement fournies par l'usine.

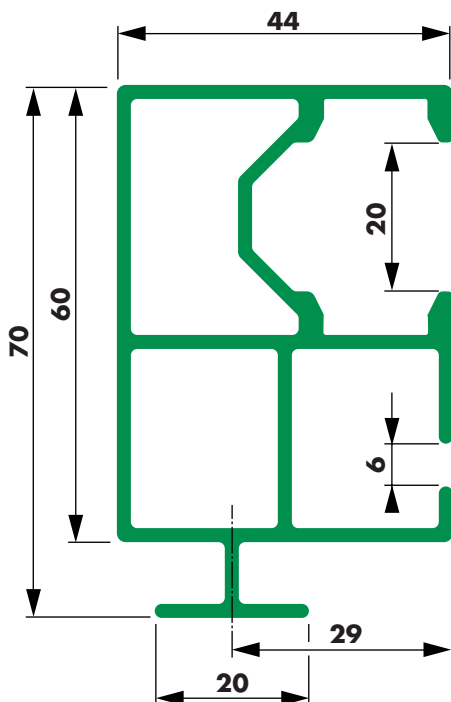
*When the awning consists of several modules, double rails are supplied systematically by the manufacturer.*



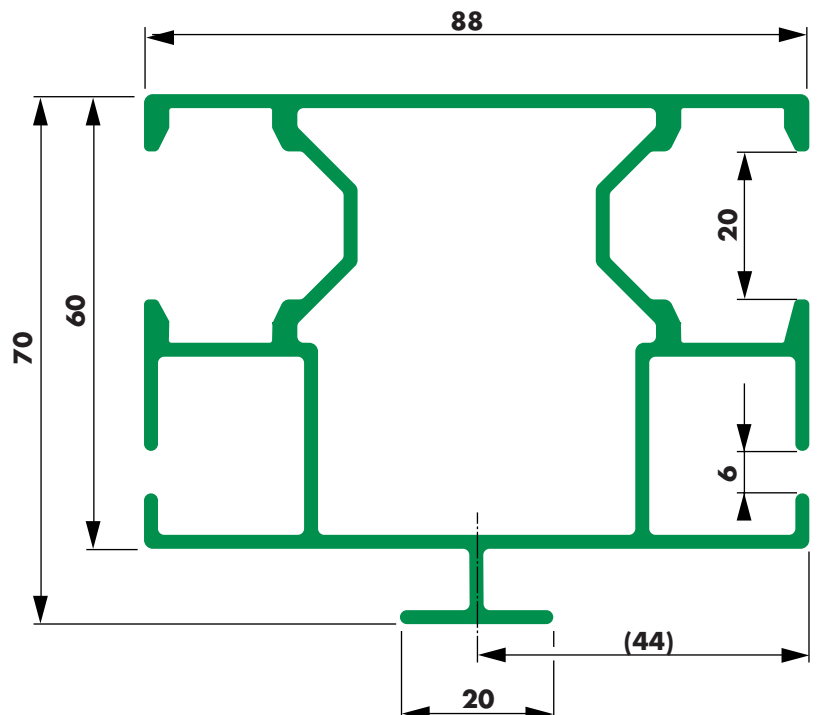
**Implantation des supports le long des coulisses**  
*Installing brackets along the rails*



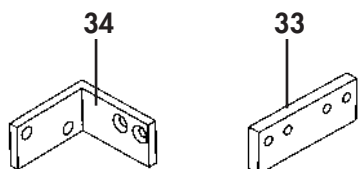
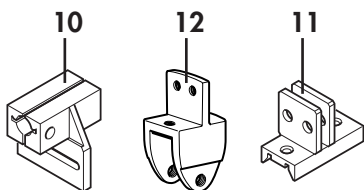
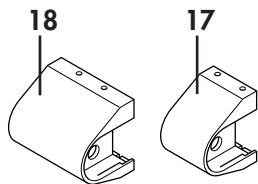
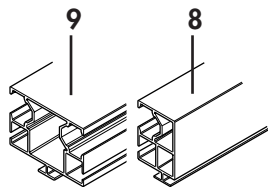
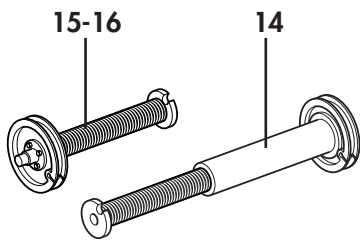
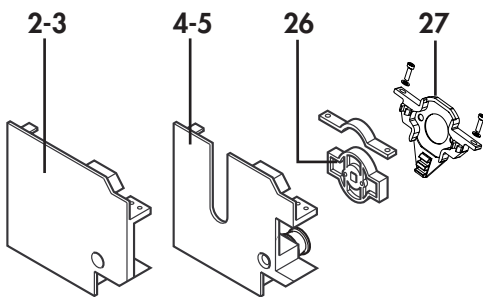
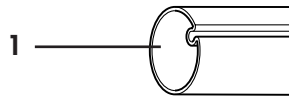
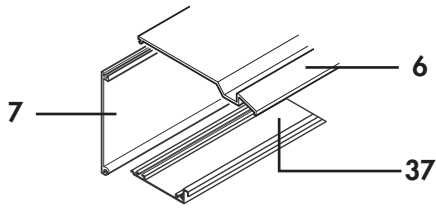
**COULISSE SIMPLE (Ech. 1/1)**  
*SINGLE RAIL (Scale 1/1)*



**COULISSE DOUBLE (Ech. 1/1)**  
*DOUBLE RAIL (Scale 1/1)*



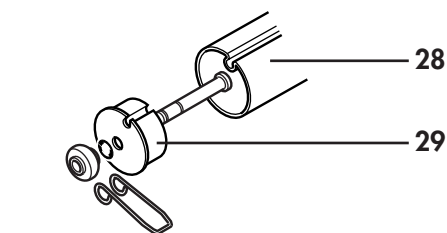
# STORE DE VERRIÈRE VÉRACLIM



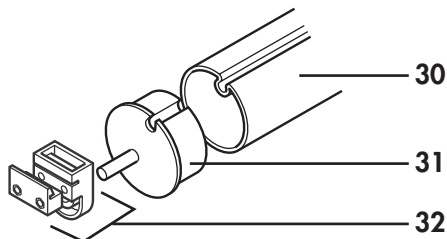
- 6** AUVENT en aluminium extrudé, coloris laqué blanc ou brun.  
*TOP BOARD, extruded aluminium, laquered white or brown.*
- 7** VOLET ARRIÈRE en aluminium extrudé, coloris laqué blanc ou brun.  
*BACK BOARD, extruded aluminium, laquered white or brown.*
- 37** SOUS FACE en aluminium extrudé, coloris laqué blanc ou brun.  
*BOTTOM SECTION extruded aluminium, laquered white or brown.*
  
- 1** TUBE D'ENROULEMENT rainuré Ø 85 mm - épaisseur 1,20 en acier galvanisé.  
*ROLLER TUBE, galvanized steel with groove, diam. 85, thickness 1.20*
  
- 2-3** CONSOLE DROITE OU GAUCHE AVEC GALET DE RENVOI en aluminium moulé, coloris laqué blanc ou brun.  
*RIGHT CHEEK WITH RETURN PULLEY, cast aluminium, laquered white or brown.*
- 4-5** CONSOLE COUPLAGE DROITE OU GAUCHE AVEC GALET DE RENVOI en aluminium moulé, coloris laqué blanc ou brun.  
*LEFT COUPLING CHEEK WITH RETURN PULLEY, cast aluminium, laquered white or brown.*
- 26** SUPPORT TUBE ENROULEMENT CÔTÉ OPPOSÉ en PVC noir.  
*ROLLER TUBE BRACKET, OPPOSITE SIDE, black PVC.*
- 27** SUPPORT TUBE ENROULEMENT CÔTÉ MOTEUR en aluminium  
*ROLLER TUBE BRACKET, MOTOR SIDE, aluminium.*
  
- 14** ENSEMBLE RESSORT CÔTÉ MOTEUR DROIT OU GAUCHE.  
*SPRING SYSTEM, MOTOR SIDE, LEFT OR RIGHT.*
- 15** ENSEMBLE RESSORT CÔTÉ OPPOSÉ DROIT OU GAUCHE.  
*SPRING SYSTEM, OPPOSITE SIDE, LEFT OR RIGHT.*
- 16** ENSEMBLE RESSORT COUPLAGE DROIT OU GAUCHE.  
*SPRING SYSTEM, COUPLING, LEFT OR RIGHT.*
  
- 8** COULISSE SIMPLE en aluminium extrudé, coloris laqué blanc ou brun.  
*SINGLE GUIDE RAIL, extruded aluminium, laquered white or brown.*
- 9** COULISSE DOUBLE en aluminium extrudé, coloris laqué blanc ou brun.  
*DOUBLE GUIDE RAIL, extruded aluminium, laquered white or brown.*
  
- 17** EMBOUT DE COULISSE SIMPLE en aluminium moulé, coloris laqué blanc ou brun.  
*SINGLE GUIDE RAIL CAP, cast aluminium, laquered white or brown.*
- 18** EMBOUT DE COULISSE DOUBLE en aluminium moulé, coloris laqué blanc ou brun.  
*DOUBLE GUIDE RAIL CAP, cast aluminium, laquered white or brown.*
  
- 10** SUPPORT COULISSE en matière plastique, chargé fibre de verre.  
*SINGLE GUIDE RAIL BRACKET, glass-fiber reinforced plastic.*
- 11** EMBASE POSE À PLAT en matière plastique, chargé fibre de verre.  
*SURFACE FIXING BRACKET, glass-fiber reinforced plastic.*
- 12** EMBASE POSE SUR CHEVRON en aluminium moulé, coloris laqué blanc ou brun.  
*FRAME FIXING BRACKET, cast aluminium, laquered white or brown.*
  
- 33** PATTE DE DÉPORT en aluminium, coloris laqué blanc ou brun.  
*OFFCENTRE FIXING BRACKET, laquered white or brown aluminium.*
- 34** ÉQUERRE POSE EN BAIE en aluminium, coloris laqué blanc ou brun.  
*LATERAL FIXING BRACKET, laquered white or brown aluminium.*



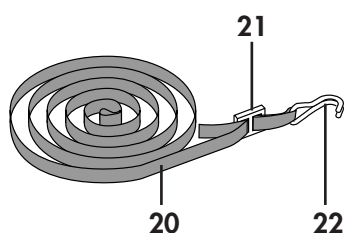
# STORE DE VERRIÈRE VÉRACLIM



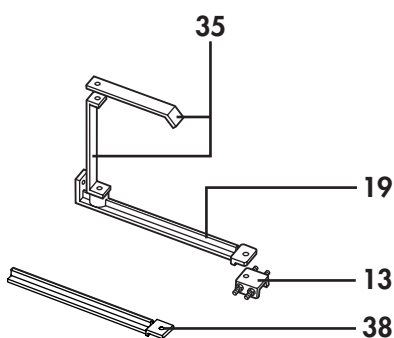
- 28** BARRE DE CHARGE en tube acier (rainuré galvanisé Ø85 - épaisseur 1,20), coloris laqué blanc ou brun.  
*FRONT PROFILE, galvanized steel tube with groove (diam. 85 - thickness 1.20), laquered grey, white or brown.*
- 29** EMBOUT DE BARRE DE CHARGE en PVC noir.  
*FRONT PROFILE CAP, in black PVC.*



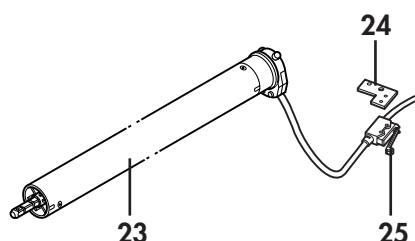
- 30** BARRE DE ROULE en tube acier (rainuré galvanisé Ø 63 - épaisseur 1,20), coloris laqué blanc ou brun.  
*GUIDING ROLLER, galvanized steel tube with groove (diam. 63 - thickness 1.20), laquered white or brown.*
- 31** EMBOUT DE BARRE DE ROULE en PVC noir.  
*GUIDING ROLLER CAP, black PVC.*
- 32** SUPPORT DE BARRE DE ROULE en PVC noir.  
*GUIDING ROLLER FIXING BRACKET, black PVC.*



- 20** SANGLE DE TENSION en nylon gris  
*TENSION TAPE, grey nylon.*
- 21** BOUCLE en inox  
*LOOP, stainless steel.*
- 22** CROCHET en inox  
*HOOK, stainless steel.*



- 13** EMBASE ADAPTATION CHEVRON A LA FRANÇAISE en aluminium moulé, coloris laqué blanc ou brun.  
*ADAPTATION BRACKET FOR FRENCH FRAME, cast aluminium, laquered white or brown.*
- 19** EMBASE DE SUPPORT INTERMÉDIAIRE D'AUVENT en aluminium moulé, coloris laqué blanc ou brun.  
*TOP BOARD CENTRE FIXATION BRACKET, cast aluminium, laquered white or brown.*
- 35** SUPPORT D'AUVENT en aluminium + acier.  
*TOP BOARD FIXING BRACKET, aluminium and steel*
- 38** EMBASE DE SUPPORT INTERMÉDIAIRE D'AUVENT POUR SOUS FACE en aluminium moulé, coloris laqué blanc ou brun.  
*TOP BOARD CENTRE FIXATION BRACKET FOR BOTTOM SECTION, cast aluminium, laquered white or brown.*



- 23** MOTEUR ÉLECTRIQUE 230 V  
*ELECTRIC MOTOR*
- 24** PLATINE FIXATION MICROCONTACT en aluminium.  
*MICROSWITCH FIXING PLATE, aluminium.*
- 25** MICROCONTACT  
*MICROSWITCH*

Un moteur n'est raccordé qu'à un seul inverseur et réciproquement.

**Pour commander plusieurs moteurs à l'aide d'un seul interrupteur, il est nécessaire d'utiliser des commandes groupées.**

*A motor is connected to only one reverser and vice versa.*

**To operate several motors via one switch, it is necessary to use group drive.**

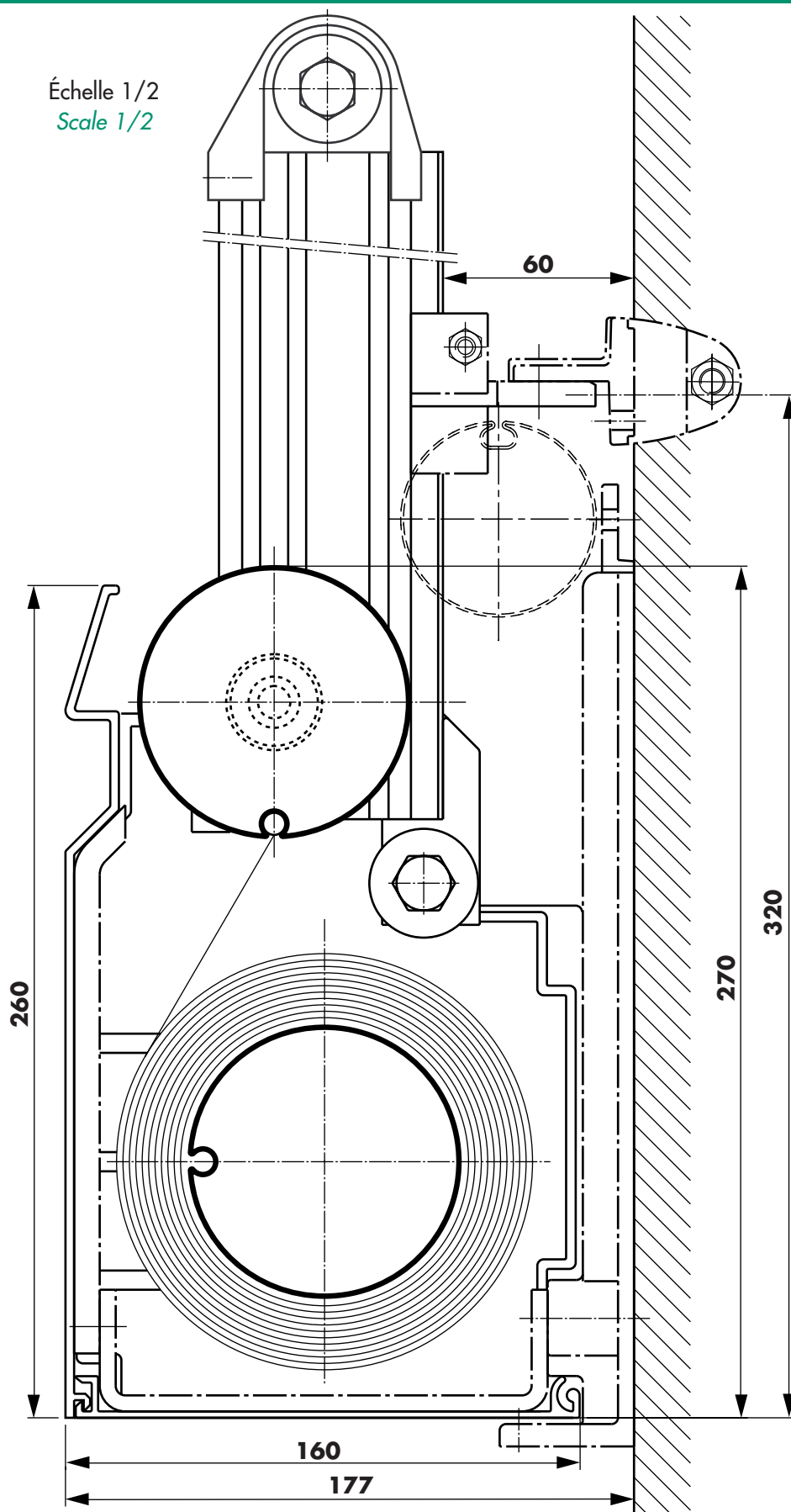
# STORE DE VERRIÈRE VÉRACLIM

## ENCOMBREMENT VÉRACLIM / VÉRACLIM OVERALL DIMENSIONS

Vous souhaitez recevoir chez vous 24h/24 et 7j/7  
les informations techniques actualisées de nos produits

**CONSULTEZ FRANCIAFAX  
EN COMPOSANT LE 0 821 820 200**

Vous recevrez directement sur votre fax nos fiches techniques,  
notices de pose, manuels d'aide à la prise de mesures... etc



DOCUMENT NON CONTRACTUEL : FRANCIAFLEX SE RÉSERVE LA POSSIBILITÉ DE MODIFIER SES PRODUITS AFIN DE LEUR APPORTER TOUTE AMÉLIORATION TECHNIQUE.  
UTILISER LES DOCUMENTS SPÉCIFIQUES DISPONIBLES AUPRÈS DE FRANCIAFLEX POUR LA PRISE DE MESURES ET LA RÉDACTION DE LA COMMANDE.  
Toutes les dimensions qui figurent sur ce document sont exprimées en mm. Le côté de commande s'entend toujours store vu de l'intérieur.

**FRANCIAFLEX**

**SIÈGE SOCIAL**

13, avenue Gustave Eiffel - B.P. 29 - 45430 Chécy  
Tél : 02 38 60 41 41 - Télécopie : 02 38 91 46 48