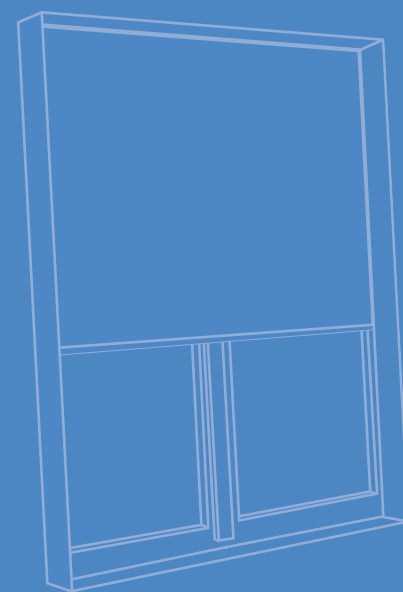
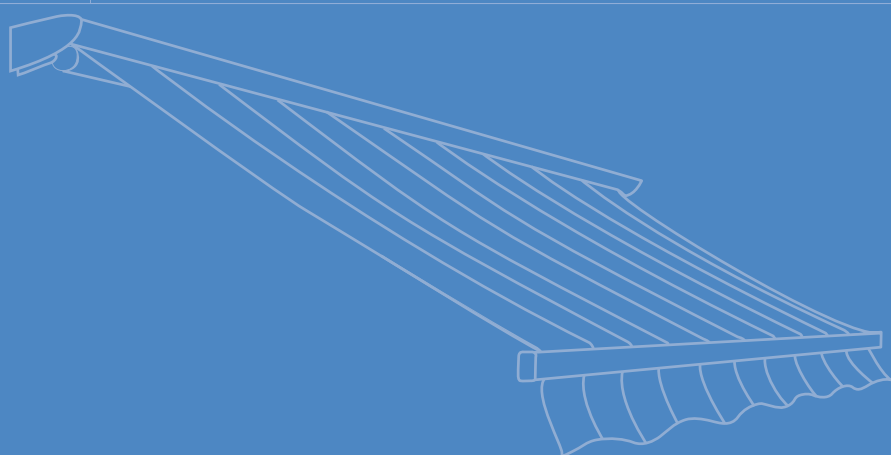


Store coffre MILAN

Documentation technique



FRANCIAFLEX

fenêtre, store, volet

*Le partenaire
des professionnels de la baie*

LE STORE COFFRE MILAN

Le store coffre **MILAN FRANCIAFLEX** appartient à la gamme des stores coffre, de type monobloc. Il se pose à l'intérieur comme à l'extérieur et son coffre de 105 x 105 mm aux lignes sobres, s'intègre parfaitement à tous les types d'architecture. De par les dimensions de son coffre, sa capacité d'enroulement lui permet d'atteindre 4000 mm de hauteur.

AUX MULTIPLES FONCTIONS

Le store coffre **MILAN** est proposé en de nombreuses versions : des plus classiques aux plus techniques. Vous disposerez ainsi des modèles "conducteurs", "flamands" et "coulisses en C" réalisables dans de nombreux types de toiles. **FRANCIAFLEX** vous propose aussi les modèles occultation "standard" et occultation "renforcée" pour utilisation à l'intérieur où la toile pénètre profondément dans les coulisses. Ceci constitue une véritable nouveauté.

ESTHÉTIQUE

Le coffre est réalisé en aluminium extrudé, ce qui lui confère une rigidité et une qualité incomparables. Sa forme carrée renforce la pureté et la sobriété des lignes. Le store coffre **MILAN** est disponible en coloris aluminium, blanc ou brun. Il peut être laqué à la demande en d'autres teintes RAL.

FACILE À POSER

Les flasques du coffre s'utilisent comme supports multifonctions. Selon les configurations de pose, deux versions de coffre sont disponibles.

Dans tous les cas, il est muni d'un volet démontable qui donne accès au mécanisme : réglage de fin de course ou changement de toile ne posent pas de problème.

DESCRIPTIF

Le store coffre **MILAN FRANCIAFLEX** est constitué de :

UN COFFRE à 2 ou 3 faces en aluminium extrudé, de section carrée de 105 x 105 mm, avec rainure de pose en partie supérieure et deux rainures pouvant recevoir des joints brosse en partie inférieure en version occultation, anodisé naturel ou laqué blanc, brun ou ivoire (RAL 9010, 8014, 1015, autres coloris RAL sur demande). Il est équipé à chaque extrémité d'une console en zamak laqué qui supporte le mécanisme d'enroulement et qui reçoit un pied en aluminium moulé démonté pendant les phases de transport, permettant un emboîtement dans les coulisses pour réaliser une pose en "monobloc".

UN VOLET à une face, démontable par pivotement, ou un volet à 2 faces, démontable par translation verticale, en aluminium extrudé anodisé ou laqué, permettant l'accès au mécanisme d'enroulement, au réglage des moteurs ou limiteurs de course, un démontage du tube d'enroulement et un réentoilage **sans dépose du store**.

UN MÉCANISME d'enroulement constitué d'un tube Ø 40 mm x ép. 0,8 mm en acier dans le cas de modèles "conducteurs", "flamands", "coulisses en C" (largeurs inférieures à 3 m), en acier galvanisé zénith de Ø 63 mm x ép. 1 mm pour les versions occultation, électrique et d'organes de manœuvre tels que :

- Un treuil avec carter zamak, plus limiteur de course indépendant situé à l'autre extrémité du tube, entraîné par une manivelle de Ø 13 ou 17 mm en aluminium anodisé ou laqué.
- Un motoréducteur avec option commande de secours par treuil et différentiel, en 230 volts mono.
- Une radiocommande

UN SYSTÈME DE GUIDAGE

- Par coulisses en "C" de section 34,5 x 26 mm, en aluminium extrudé anodisé ou laqué assurant le guidage de la barre de charge en version non-occultante.
- Par coulisses plates de section 70 x 26 mm, en aluminium extrudé anodisé ou laqué, équipées de 2 ou 4 joints brosse, pour les stores à occultation standard ou renforcée. Toutes ces coulisses assurent le maintien du coffre via les pieds de consoles et sont pourvues d'une rainure de clipage permettant la pose par plots acier en pose de face (2000 x 2000 mm maxi).
- Par conducteurs souples de Ø 3 mm en acier gainé, rigides de Ø 4 mm en acier galvanisé ou Ø 10 aluminium pour des largeurs supérieures à 3000 mm.

UN TABLIER pouvant être réalisé au moyen

- de toiles screen en tissu de fils de verre enduits de PVC, classement M1, 525 gr/m².
- de toiles Soltis 92 en tissu de polyester enduit PVC, classement M2, 460 gr/m².
- de toiles acryliques à 320 gr/m².
- de toiles opaques en tissu de fibres de verre enduit PVC, classement M1, 400, 600, 800 gr/m², lesquelles sont pourvues de joncs acier galvanisé de Ø 4 mm, tous les 700 mm environ, dans des fourreaux thermosoudés fermés aux extrémités permettant une meilleure tenue de la toile dans les coulisses.

UNE BARRE DE CHARGE

- plate en aluminium extrudé, de section 41 x 14 mm, obligatoirement et exclusivement utilisée avec les coulisses plates, lestée par un plat d'acier de section 16 x 10 mm, conduisant à un poids de 1,8 kg/ml.
- ronde en acier galvanisé de Ø 18 mm x ép. 1,5 mm, lestée par ronds de Ø 14 mm galvanisés dans un fourreau cousu ou soudé, en bas de toile et utilisée exclusivement pour le guidage par coulisses en "C" ou par conducteurs.
- 18 x 31 mm en aluminium naturel ou laqué avec lestage acier galvanisé pour la version "façade".
- Verrière en aluminium naturel ou laqué, pourvue d'une lame de finition couleur, utilisée en coulisse en "C", pour des largeurs supérieures à 3000 mm ou en version verrière.
- 21 x 46 en aluminium naturel ou laqué, utilisée dans les cas où la largeur du store est inférieure à sa hauteur. Avec lestage en acier galvanisé pour la version façade

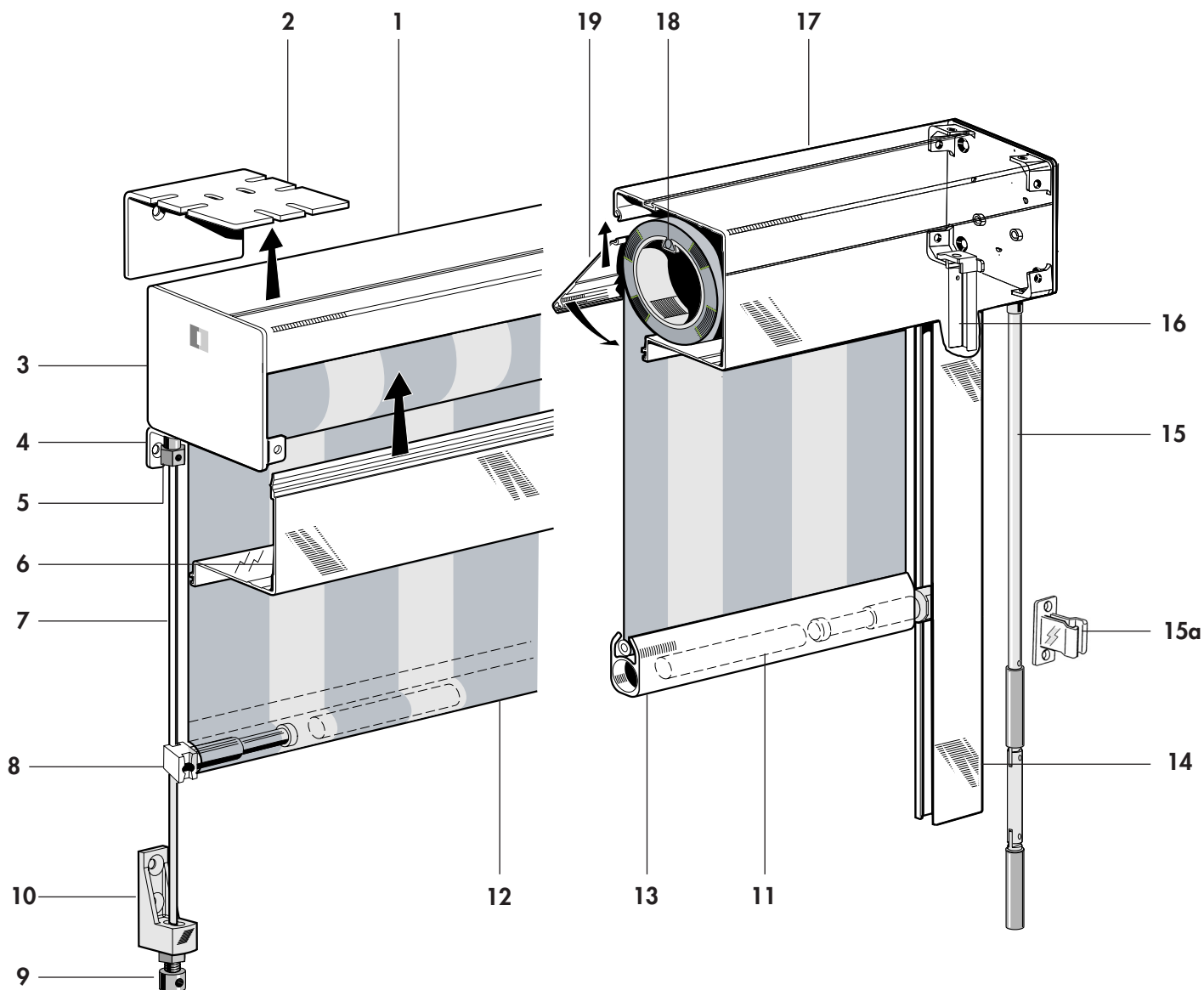
DES SUPPORTS EN ACIER ZINGUÉ BLANC (version conducteurs ou flamands) permettant la fixation directe du coffre et son réglage en position par sa rainure supérieure de face ou en baie.

OPTIONS

- Profil de réception en aluminium extrudé anodisé ou laqué équipé d'un joint brosse et recevant la barre de charge en cas d'occultation renforcée.
- Cadre "3 côtés" en cornières aluminium extrudé de 100 x 30 x 3 mm anodisées ou laquées pour pose en saillie en version occultation avec joints d'occultation en profils mousse auto-adhésive sur les 4 côtés.
- Tablette basse 30 x 20 x 3 mm ou 100 x 30 x 3 mm en aluminium anodisé ou laqué.

LE STORE COFFRE MILAN

Version Protection Solaire - Pose à l'extérieur

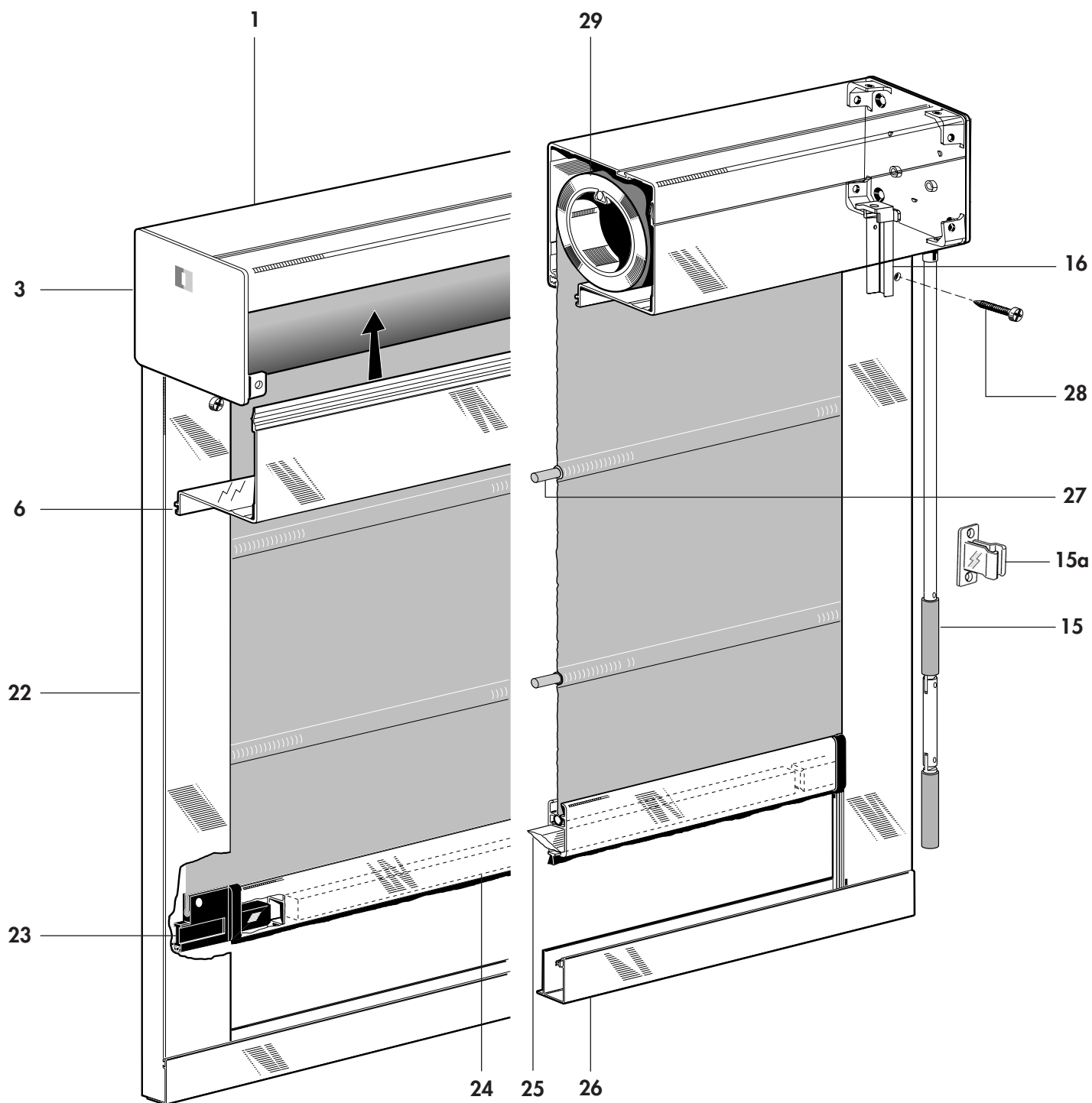


- 1- COFFRE ALUMINIUM 2 FACES
- 2- SUPPORT PAR LE DESSUS DU COFFRE
- 2a- VIS DE FIXATION COFFRE / EQUERRE DE POSE
- 3- CONSOLE STANDARD
- 4- EQUERRE HAUTE DE CONDUCTEUR
- 5- SERRE-CÂBLE Ø 4 mm ET FIXATION BAS DE COFFRE
- 6- VOLET 2 FACES
- 7- CONDUCTEUR ACIER GALVANISÉ Ø 4 ou GAINÉ Ø 3 mm
- 8- EMBOUT DE BARRE DE CHARGE Ø 18 mm TÉLESCOPIQUE
- 9- TENDEUR DE CONDUCTEUR Ø 4 mm
- 10- EQUERRE BASSE DE CONDUCTEUR

- 11 - LEST ROND DE 250 ET 400 mm
- 12 - BARRE DE CHARGE Ø 18 mm ACIER
- 13 - BARRE DE CHARGE 18 x 31 mm ALU
- 14 - COULISSE EN "C"
- 15 - MANIVELLE Ø 13 ou 17 mm
- 15a - ARRET DE MANIVELLE
- 16 - PIED DE CONSOLE
- 17 - COFFRE ALUMINIUM 3 FACES
- 18 - TUBE D'ENROULEMENT Ø 40 mm
- 19 - VOLET 1 FACE

LE STORE COFFRE MILAN

Version Occultation - Pose à l'intérieur



- 1 COFFRE ALUMINIUM 2 FACES
- 3 CONSOLE STANDARD
- 6 VOLET 2 FACES
- 15 MANIVELLE Ø 13 OU Ø 17 MM
- 15a ARRÊT DE MANIVELLE
- 16 PIED DE CONSOLE
- 22 COULISSE PLATE

- 23 EMBOUT DE BARRE DE CHARGE PLATE
- 24 BARRE DE CHARGE PLATE 41 X 14 ALUMINIUM
- 25 LEST DE 250 OU DE 400 MM
- 26 PROFIL DE RÉCEPTION AVEC JOINT BROSE
- 27 RAIDISSEUR ACIER GALVANISÉ Ø 4 MM
- 28 VIS DE BUTÉE HAUTE
- 29 TUBE D'ENROULEMENT Ø 63 MM ACIER

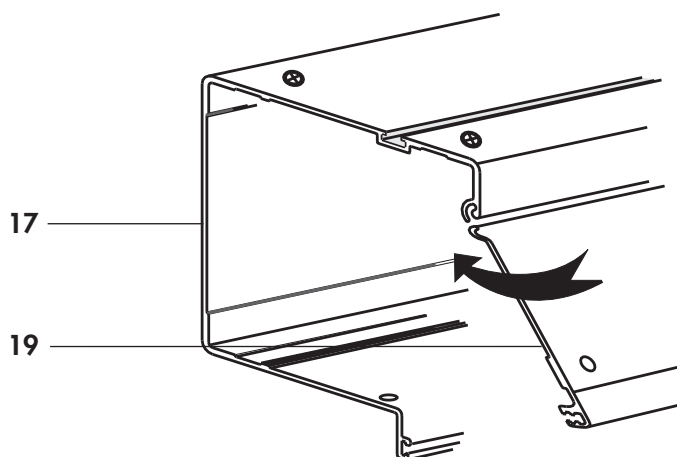
LE STORE COFFRE MILAN

LIMITES DIMENSIONNELLES

VERSION	MANOEUVRE	Largeur mini	Largeur maxi	Hauteur mini	Hauteur maxi
Occultation Standard	Treuil	800	4000	400	4000
	Électrique				
	Cde de secours				
Occultation renforcée	Treuil	800	4000	400	4000
	Électrique				
	Cde de secours				
Coulisses en C	Treuil	470	4000	400	4000
	Électrique	600	4000	400	4000
	Cde de secours	600	4000	400	4000
Conducteurs	Treuil	470	4000	400	4000
	Électrique	600	4000	400	4000
	Cde de secours	600	4000	400	4000

COFFRES

COFFRE 3 FACES - VOILET 1 FACE



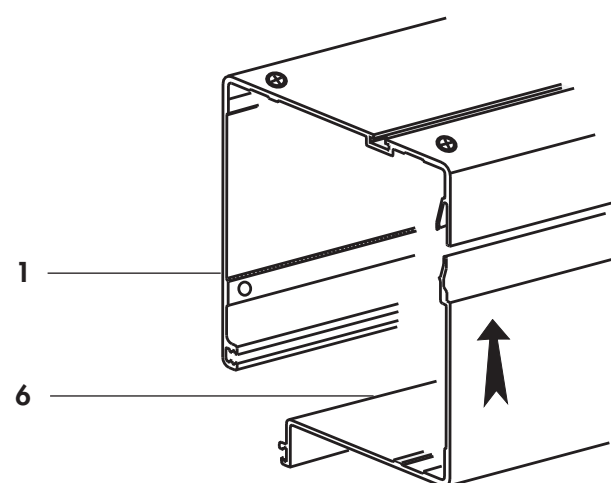
17 - COFFRE 3 FACES

Coffre 105 x 105 mm en aluminium extrudé, épaisseur 1,8 mm anodisé naturel, laqué blanc, brun ou ivoire.

19 - VOILET 1 FACE

pivotant (facilite l'accès au mécanisme et au changement de toile) en aluminium extrudé, épaisseur 1,8 mm, anodisé naturel, laqué blanc, brun ou ivoire.

COFFRE 2 FACES - VOILET 2 FACES



1 - COFFRE 2 FACES

Coffre de 105 x 105 mm en aluminium extrudé, épaisseur 1,8 mm, anodisé naturel, laqué blanc, brun ou ivoire.

6 - VOILET 2 FACES

démontable par translation verticale (lorsque le store n'est pas accessible par sa face arrière), en aluminium extrudé, épaisseur 1,8 mm anodisé naturel, laqué blanc, brun ou ivoire.

NOTA:

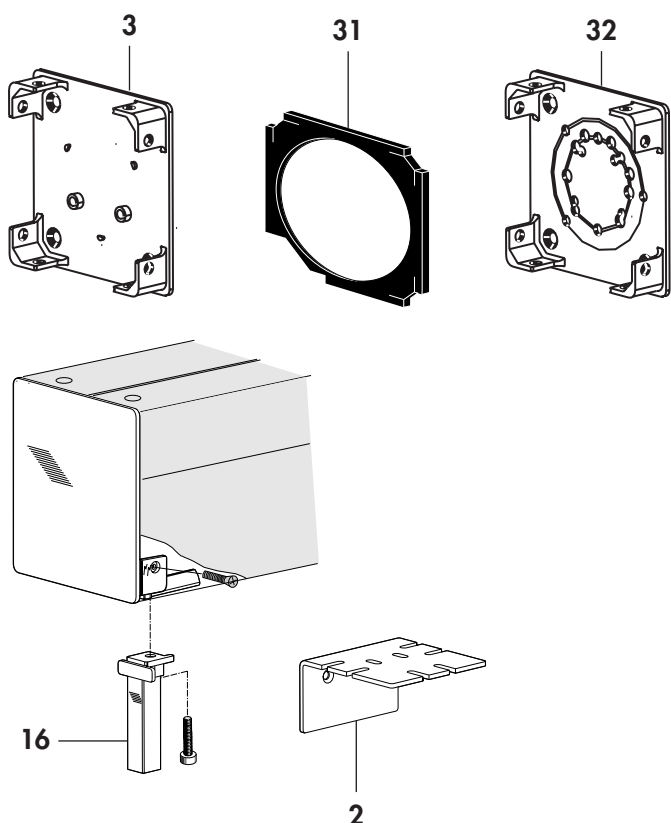
En **occultation standard**, les coffres et volets sont équipés de joints brosses, saillie de 6 mm, de façon à limiter au maximum le passage de la lumière.

En **occultation renforcée** les joints brosses ont une saillie de 13 mm qui interdit totalement le passage de la lumière le long de la toile.

Le **Volet 2 faces**, est obligatoire en cas de pose en **NICHE**, pose sur **VERRIÈRE**, pose **PLAFOND** et plus généralement dans tous les cas où le volet 1 face ne peut pivoter

LE STORE COFFRE MILAN

CONSOLES ET SUPPORTS



2 - SUPPORT DE COFFRE en acier laqué (pour pose extérieure de face ou en baie avec ou sans conducteur, livré avec 2 boulons par support, montés sur le coffre).

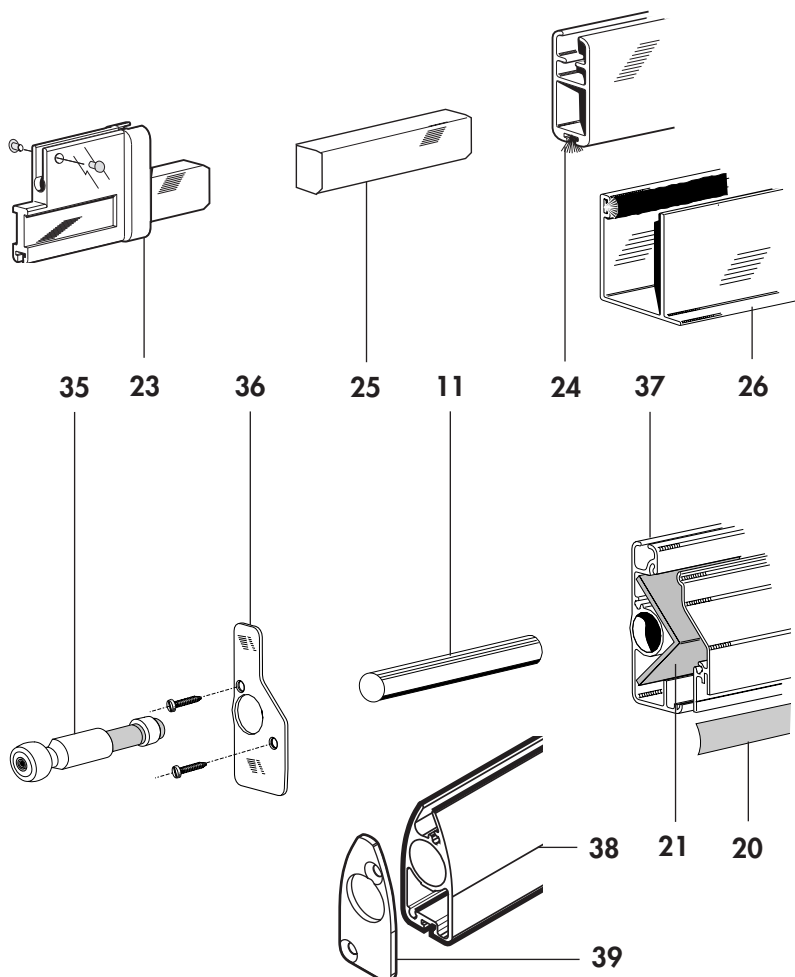
3 - CONSOLE STANDARD en zamak laqué fixée sur le caisson (reçoit le treuil, le moteur et les paliers opposés).

16 - PIED DE CONSOLE en aluminium, fixé sur les consoles (à la pose) par vis spéciales comportant un dépôt de colle faisant frein filet.
Ces pieds de console viennent ensuite s'emboîter dans les coulisses et soutiennent ainsi le coffre.
NOTA : en occultation renforcée, les consoles sont munies de joints caoutchouc garantissant une opacité totale.

31 - JOINT en mousse de caoutchouc noir, épaisseur 5 mm, 1 face adhésive pour occultation renforcée.

32 - CONSOLE UNIVERSELLE en zamak laqué, fixé sur le caisson.

BARRES DE CHARGE



11 - LEST ROND acier zingué bichromaté Ø 14 x 400 ou 250 mm.

20 - LAME DE VÉNITIEN 16 mm
Coloris dans la gamme.

21 - CORNIÈRE acier galvanisé 30 x 30 x ép 3.
Elle participe au lestage du store et, étant de même longueur que la BdC, en assure la rigidité dans le cas d'utilisation verrière.

23 - EMBOUT DE BdC PLATE polyamide noir.

24 - BARRE DE CHARGE ALU 14 x 41 mm avec joint brosse de 13 mm dans rainure.

25 - LEST de 250 ou 400 mm.

26 - PROFIL DE RÉCEPTION avec joint brosse de 6 mm pour BdC plate en version occultation renforcée.

35 - AXE D'EMBOUT DE BdC 27,5 x 63 mm en acier Ø 10 mm et galet plastique.

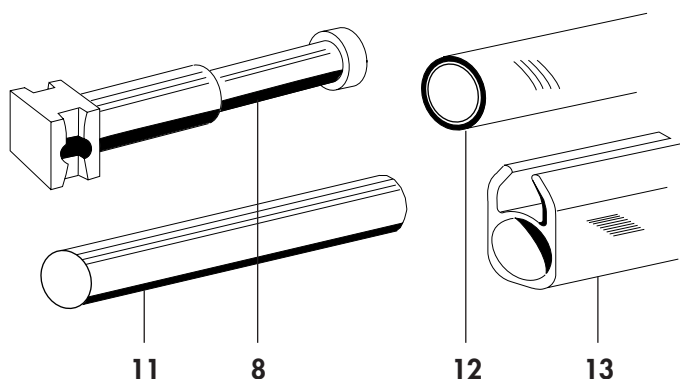
36 - FLASQUE DE BdC 27,5 x 63 mm en alu naturel ou laqué polyester coloris RAL.

37 - BARRE DE CHARGE VERRIÈRE 27,5 x 63 mm avec volet vissé en profil d'aluminium extrudé anodisé naturel ou laqué polyester (LHT > 3000 et verrière).

38 - BARRE DE CHARGE 21 x 46 mm en profil d'aluminium extrudé anodisé naturel ou laqué.

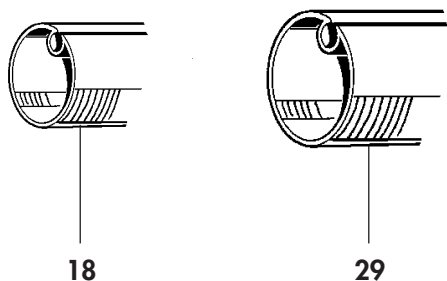
39 - EMBOUT DE BdC 21 x 46 mm

BARRES DE CHARGE (suite)



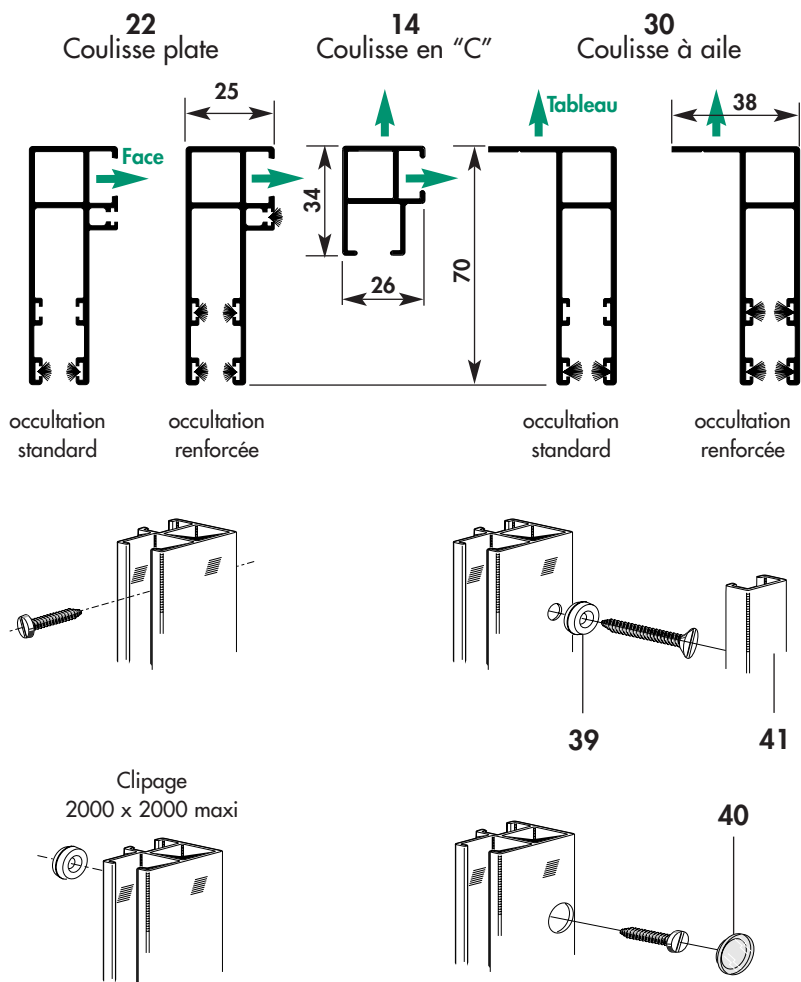
- 8 - EMBOUT TÉLÉSCOPIQUE Ø 15 mm POUR BARRE DE CHARGE**
Ø 18 x 1,5 mm, 18 x 31 mm et 21 x 46 mm en polyamide gris en version coulisses ou conducteurs.
- 11 - LEST ROND de 250 et 400 mm.**
- 12 - BARRE DE CHARGE ACIER**
Ø 18 x 1,5 mm (Ø intérieur 15 mm).
- 13 - BARRE DE CHARGE ALU**
en profil d'aluminium extrudé anodisé naturel ou laqué : 18 x 31mm ep1, 5mm (Ø intérieur 15 mm).

TUBE D'ENROULEMENT



- 18 - TUBE Ø 40 x 0,8 mm RAINURÉ EN ACIER**
galvanisé pour les versions Screen, Soltis, Acrylique (largeur maximum : 3000 mm).
- 29 - TUBE Ø 63 x 0,8 mm RAINURÉ EN ACIER**
galvanisé (largeur maxi 4000).

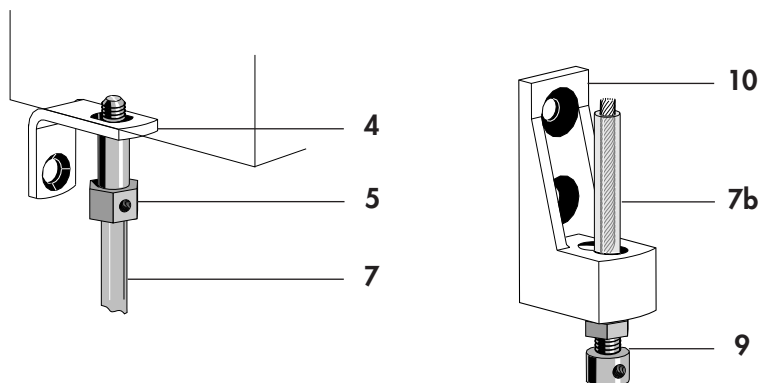
COULISSES



- 14 - COULISSE EN "C"**
pour les versions Screen, Soltis, Acrylique et pose sur verrières, de face ou en baie.
- 22 - COULISSE PLATE 70 x 26 mm**
(pose de face) version occultation standard avec deux brosses de 6 mm ou version occultation renforcée avec 5 brosses de 6 mm.
- 38 - COULISSE À AILE 70 x 37,5 mm**
(pose en baie) version occultation standard avec deux brosses de 6 mm ou version occultation renforcée avec 4 brosses de 6 mm.
Toutes les coulisses sont en aluminium extrudé anodisé naturel ou laqué blanc, brun ou ivoire.
- 39 - BOUTON DE CLIPAGE**
en acier zingué espacé de 500 mm maximum, pour un store de 2000 x 2000 mm maximum.
- 40 - BOUCHON CACHE-VIS**
bouchon cache-vis en plastique permettant de cacher les têtes de vis en se clipant sur la coulisse.
- 41 - PROFIL CACHE-VIS**
profil cache-vis en aluminium spécial et laqué permettant de cacher les têtes de vis en se clipant sur la coulisse.

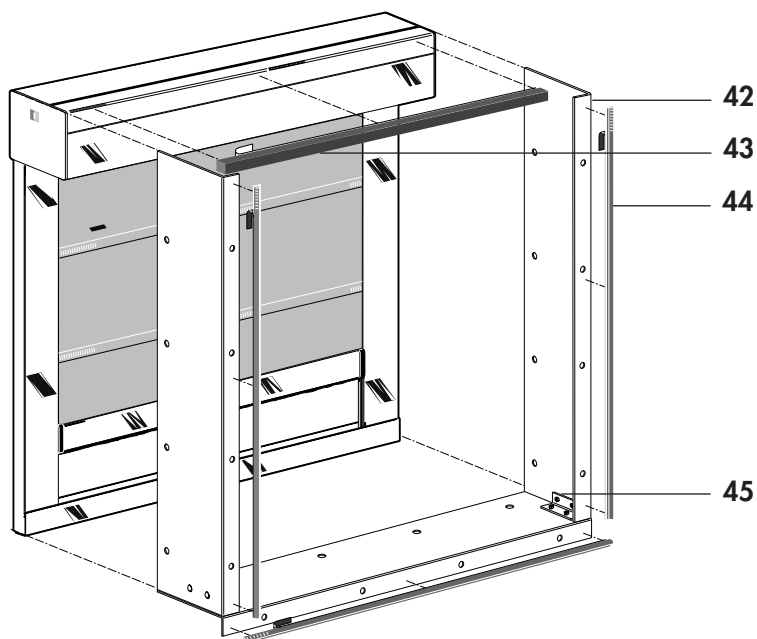
LE STORE COFFRE MILAN

CONDUCTEURS



- 4 - **EQUERRE HAUTE DE CONDUCTEUR**
tôle d'acier galvanisé, épaisseur 3 mm permet la fixation du coffre et celle du conducteur.
- 5 - **SERRE CÂBLE en acier, zingué blanc.**
- 7 - **CONDUCTEUR RIGIDE** en acier galvanisé Ø 4 mm.
- 7b - **CONDUCTEUR SOUPLE**
câble en acier Ø 3 mm gainé PVC.
- 9 - **TENDEUR en laiton chromé brillant.**
- 10 - **EQUERRE POUR CONDUCTEURS** en alu, permet la fixation inférieure des conducteurs.
NOTA : pour des largeurs > 3000, il existe un conducteur Ø 10 en aluminium, utilisé avec la barre de charge Verrière.

CADRE 3 COTÉS

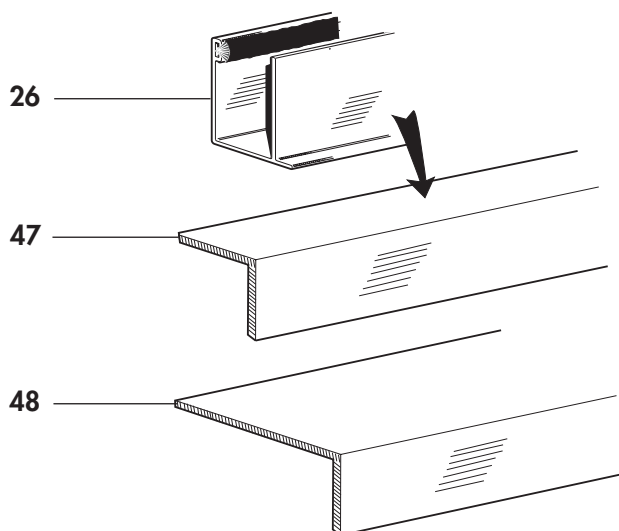


- 42 - **CADRE "3 CÔTÉS" ALU** réalisé en cornières 110 x 30 mm, sur lesquelles on fixe le store avec des coulisses plates, pose en baie par vis et écrous tous les 300 mm.
- 43 - **JOINT D'OCCULTATION**
en mousse noire adhésive de 20 x 20 mm
- 44 - **JOINT D'ÉTANCHÉITÉ** tubulaire paroi mousse, de 5 x 9 mm, autocollant.
- 45 - **ÉQUERRE DE LIAISON** à fixer entre les cornières verticales et horizontales.

IMPORTANT :

- la version **Occultation** n'existe que
- en pose intérieure
 - en enroulement extérieur

TABLETTES BASSES / PROFIL DE RÉCEPTION

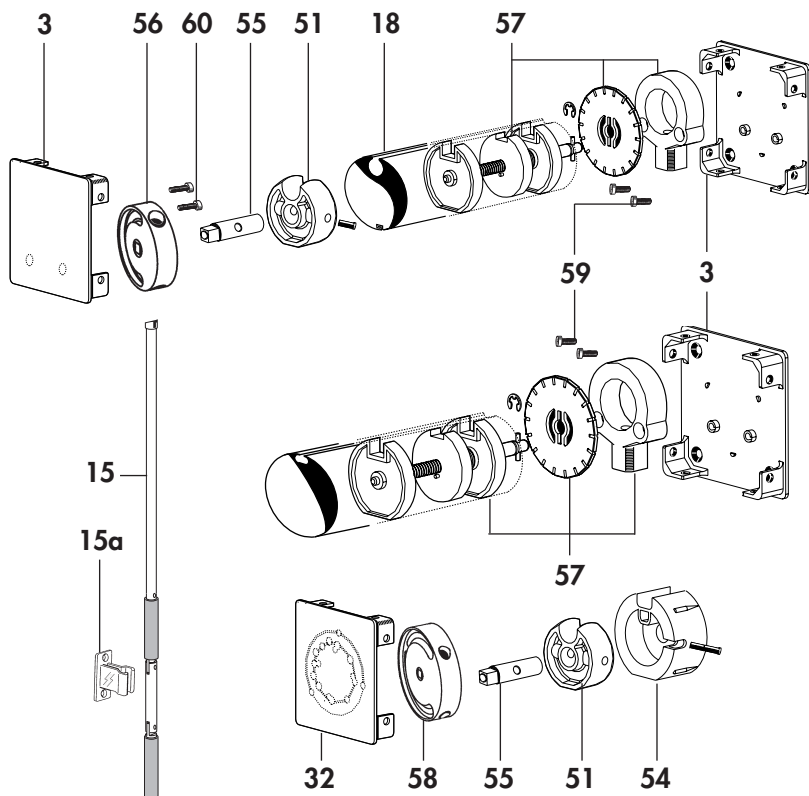


- 26 - **PROFIL DE RÉCEPTION**
avec joint brosse de 6 mm, à fixer sur les tablettes basses en version occultation renforcée.
- 47 - **TABLETTE BASSE 30 x 20 x 2**
en cornière alu laqué permettant d'assurer une occultation standard pour un produit en pose de face, enroulement intérieur (s'il n'y a pas de tablette basse existante).
- 48 - **TABLETTE BASSE 110 x 30 x 2**
en cornière alu laqué permettant d'assurer une occultation standard un produit enroulement extérieur, pose en baie (s'il n'y a pas de tablette basse existante).

LE STORE COFFRE MILAN

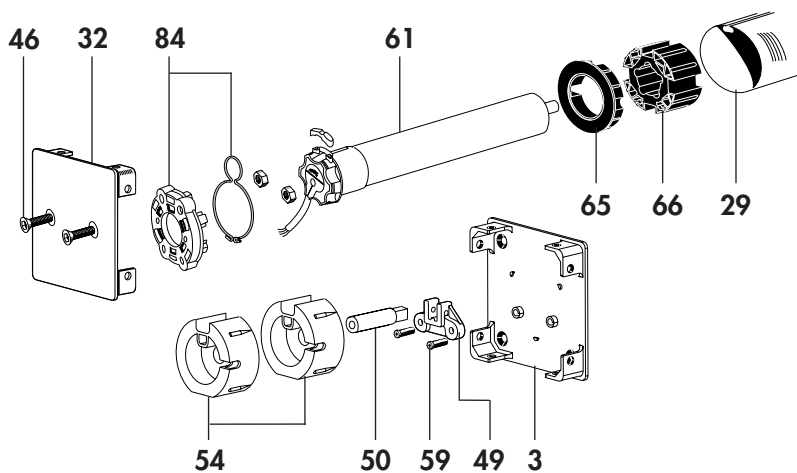
MANOEUVRE PAR TREUIL

MONTAGE AVEC TUBE Ø 40 MM



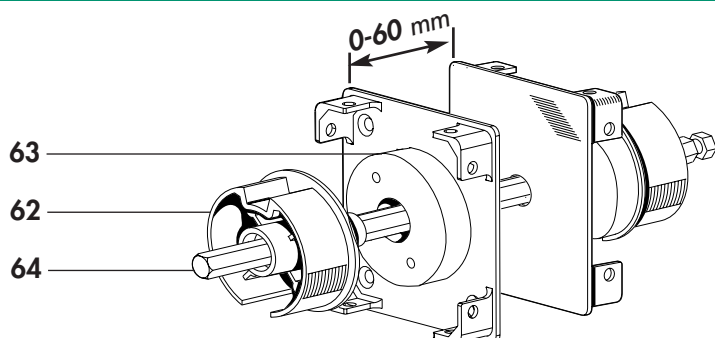
- 3 - CONSOLE STANDARD en zamak laqué polyester.
- 15 - MANIVELLE Ø 13 x 10 mm avec treuil 1415 (LHT 1700 ou 2500 mm de long de manivelle. Au delà et pour treuil 1420, manivelle Ø 17 x 14 mm).
- 15a- ARRET DE MANIVELLE
- 18 - TUBE D'ENROULEMENT Ø 40 mm en ACIER
- 29 - TUBE ENROULEMENT Ø 63 mm en ACIER
- 32 - CONSOLE UNIVERSELLE en zamak laqué polyester.
- 51 - PORTÉE Ø 40 mm en matière plastique.
- 54 - BAGUE D'ADAPTATION POUR TUBE Ø 63
- 55 - AXE DE SORTIE DE TREUIL carré de 7 x Ø 10 mm.
- 56 - TREUIL 1415 (R 1/4)
- 57 - ENSEMBLE LIMITEUR
- 58 - TREUIL 1420 (R 1/7)
- 59 - VIS FIXATION PALIER M5 x 10
- 60 - VIS FIXATION TREUIL/CONSOLE

MANOEUVRE ÉLECTRIQUE



- 29 - TUBE D'ENROULEMENT Ø 63
- 32 - CONSOLE UNIVERSELLE en zamak laqué
- 46 - VIS FHC M6 x 10
- 49 - PALIER ALUMINIUM
- 50 - AXE OPPOSÉ carré de 7 x Ø 10 mm
- 54 - BAGUE D'ADAPTATION Ø 63 mm
- 59 - VIS DE FIXATION PALIER CONSOLE M5 x 10 mm.
- 61 - MOTEUR 6 Nm, 10 Nm OU 15 Nm
- 65 - COURONNE D'ADAPTATION
- 66 - ROUE D'ENTRAÎNEMENT
- 84 - SUPPORT MOTEUR

COUPLAGE



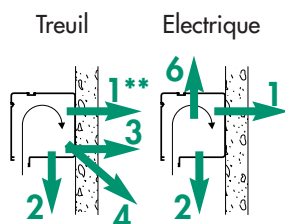
- 62 - EMBOUT Ø 63 mm POUR COUPLAGE
- 63 - PALIER POUR COUPLAGE
- 64 - AXE ACIER ZINGUÉ 6 PANS DE 10

LE STORE COFFRE MILAN

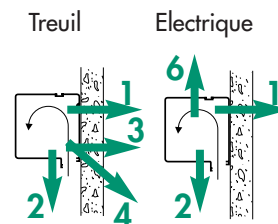
GÉNÉRALITÉS

INSTALLATION EXTÉRIURE *

Enroulement intérieur E / I



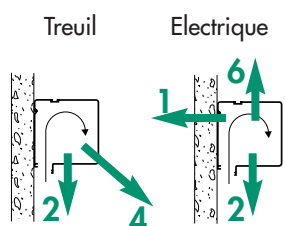
Enroulement extérieur E / E



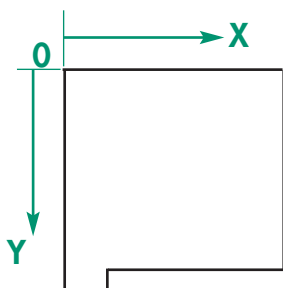
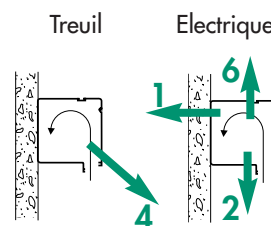
* impossible en occultation standard ou renforcée
 ** impossible avec le volet 2 faces

INSTALLATION INTÉRIURE

Enroulement intérieur I / I



Enroulement extérieur I / E



Manoeuvre Treuil 1415				Manoeuvre Treuil 1420			
Type de pose	Sorties n°	Distance en mm suivant X	Distance en mm suivant Y	Type de pose	Sorties n°	Distance en mm suivant X	Distance en mm suivant Y
	1		39		1		23
	2	71			2	71	
	3		66	E / I	3		82
E / I	4		79.5	E / E	3		77
E / E	4		78	E / I	4		62
I / I	4		69	E / E	4		63
I / E	4		69	I / I	4		69
				I / E	4		69

RENOI DE MANOEUVRE



67



68



69

67 - SORTIE DE CAISSON 45/90°
 en Zamak chromé, sortie 6 pans de 6 utilisable avec manivelle décrochable avec tulipe.

68 - SORTIE DE CAISSON 45°
 en Zamak chromé, sortie 6 pans de 6

69 - SORTIE DE CAISSON 45°
 en Zamak chromé, sortie 6 pans de 6 utilisable avec manivelle décrochable avec tulipe.

Sortie n°	Installation E / I				Installation E / E				Installation Intérieure	
	1	2	3	4	1	2	3	4	2	4
Manivelle fixe	67	68	67	67	67	68	67	68	68	70
Manivelle décrochable tulipe	-	69	-	69	-	69	-	69	69	-
Manivelle décrochable anneau	67	67	67	67	67	-	67	67	67	-

LE STORE COFFRE MILAN VERRIÈRE

Les stores coffre **MILAN FRANCIAFLEX** pour **VERRIÈRES** sont réalisés pour répondre à un souci de protection solaire en pose extérieure sur des structures verrières, de plus en plus utilisées dans le bâtiment. L'architecture contemporaine dissocie volontiers les stores du vitrage dans un but esthétique, mais aussi pour favoriser la ventilation naturelle entre la toile et le vitrage.

ESTHÉTIQUE

Pour mieux se marier avec la façade, les stores MILAN sont généralement modulaires et reprennent la "maille" de l'architecture. Ils sont enfin fréquemment couplés, ce qui permet d'en assurer la manœuvre groupée de 2 et 3 modules.

Pour répondre à la sophistication des formes de verrières qui présentent jusqu'à 3 pans inclinés, les stores MILAN existent en 6 configurations couvrant de 1 à 3 pans successifs.

Ils reçoivent indifféremment des toiles acryliques, screens, toiles enduites, dans une large gamme de coloris et de motifs.

En variante, ils peuvent aussi être utilisés à l'intérieur, sous une verrière.

DESCRIPTIF

Le store coffre **MILAN FRANCIAFLEX** version "**VERRIERE**" est constitué de :

UN COFFRE

à 2 ou 3 faces en aluminium extrudé, de section carrée de 105 x 105 mm (voir descriptif page 2) se complétant respectivement d'un volet à 1 ou 2 face(s).

UN SYSTÈME DE GUIDAGE

par coulisses en "C" de section 34,5 x 26 mm, en aluminium extrudé anodisé, fixées par des chandelles Ø 18 mm x 60 ou 75 mm en aluminium, coloris assortis, pour pose sur structure plane ou sur chevrons à épine (reliées à la rainure des coulisses en Cé).

DES BARRES DE ROULE

Ø 36 mm en aluminium, destinées à supporter la toile dans les zones inclinées et à la guider lors des changements de pentes. Elles sont reliées aux coulisses par des supports d'extrémité en aluminium moulé.

UNE BARRE DE CHARGE

en aluminium extrudé de section 27,5 x 63 mm lestée par cornière en acier galvanisé zénith sur toute la longueur et par rond acier Ø 15 mm zingué bichromaté conduisant à un poids de 3 kg/ml environ.

DES EMBOUTS DE BARRE DE CHARGE

avec galets plastique garantissant un minimum de frottements.

UN MOTORÉDUCTEUR ÉLECTRIQUE

(230 volts) intégré au tube Ø 63 mm (acier) sur le module moteur. Un axe de couplage 6 pans de 10 en acier galvanisé équipe le(s) module(s) entraîné(s).

UN TABLIER

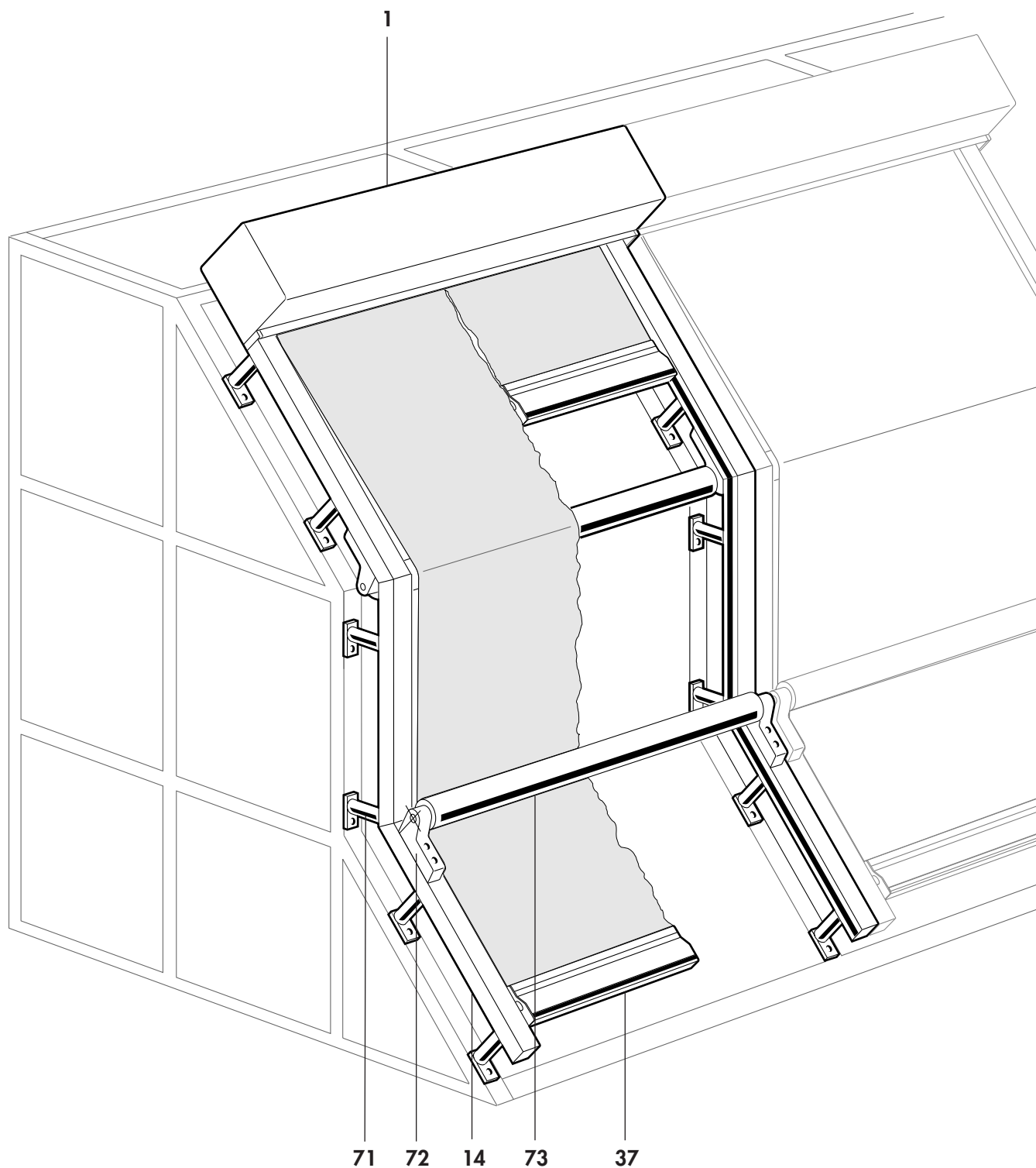
pouvant être réalisé au moyen de toiles acryliques, Soltis 92 ou screen Lyvéranda .

NOTA :

Sauf indication contraire, les profils extrudés sont disponibles en anodisé coloris naturel, les pièces moulées sont brillantées ou tous deux sont réalisables en teintes RAL par poudrage polyester et cuisson haute température.

LE STORE COFFRE MILAN VERRIÈRE

GÉNÉRALITÉS



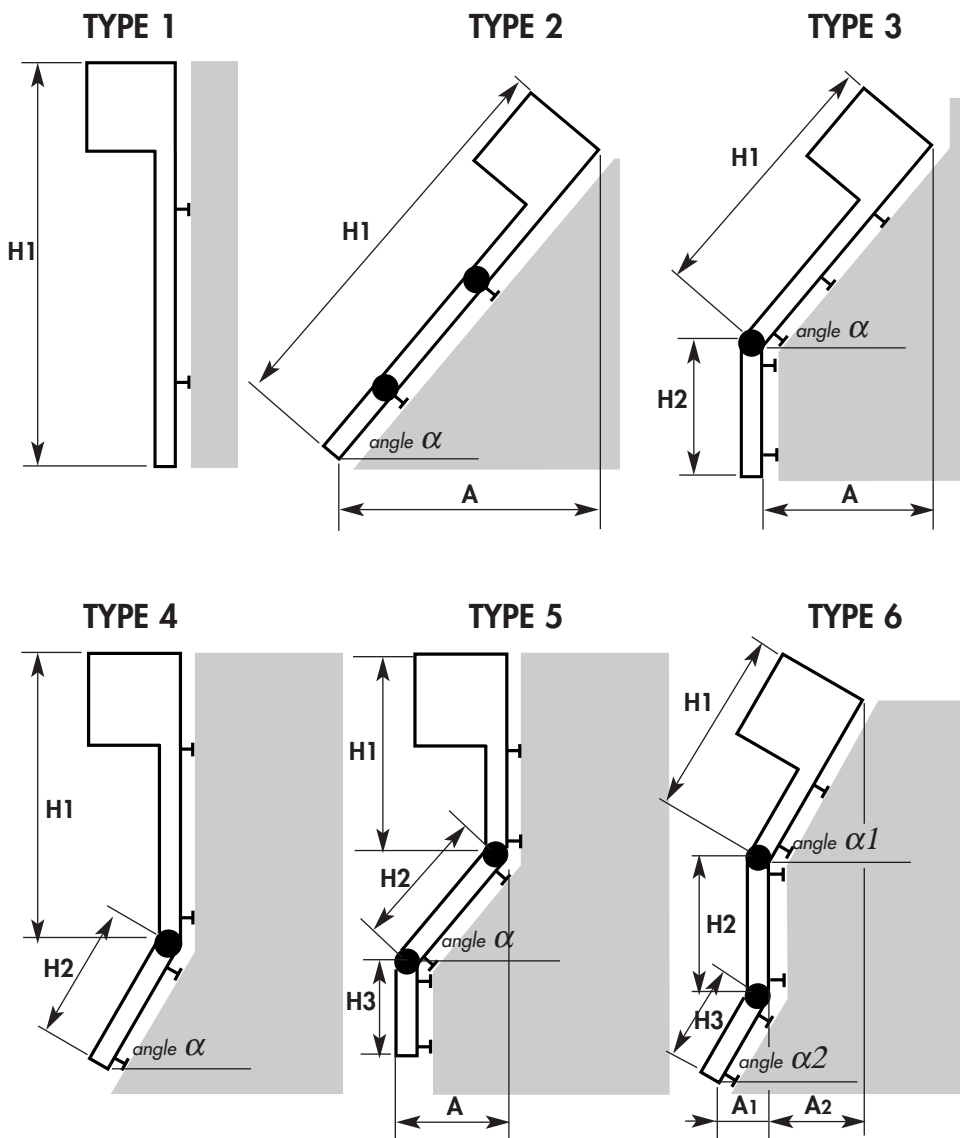
1 - COFFRE ALU 2 FACES 105 x 105 mm.
14 - COULISSE EN "C"
37 - BARRE DE CHARGE VERRIÈRE

71 - CHANDELLE DE POSE 60 ou 75 mm
72 - SUPPORT DE BARRE DE ROULE
73 - BARRE DE ROULE Ø 36 mm

LE STORE COFFRE MILAN VERRIÈRE

LIMITES DIMENSIONNELLES

TYPES DE STORES RÉALISABLES

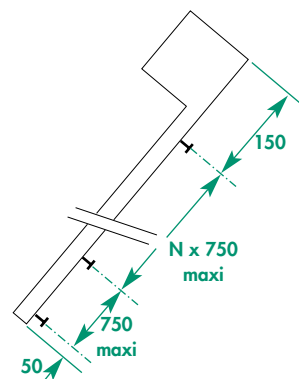


- barre de roule
- ⊥ chandelle de pose

Espacement des chandelles

Tous modèles (voir dessin ci-dessous) :

- a) il doit y avoir une chandelle à 50 mm maximum de chaque extrémité inférieure des coulisses
- b) il doit toujours y avoir une chandelle à ± 100 mm de chaque barre de roule
- c) il doit y avoir une chandelle à proximité du caisson (150 mm du haut)
- d) l'espace maximum entre les chandelles restantes doit être de 750 mm



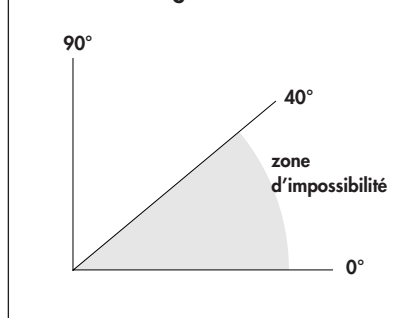
NOTA: les stores de Verrières ne sont disponibles qu'en version motorisée.

Limites dimensionnelles SANS barre de roule

TYPE	1	2	3	4	5	6
H1	4000	1500	1500	2500	2000	1500
H2			2500	1500	1500	2000
H3					2000	1500
H1+H2+H3	4000	1500	4000	4000	4000	4000

Largeur maxi pour 1 module seul = 2400 mm
 Largeur maxi en modules couplés = 1600 mm par module

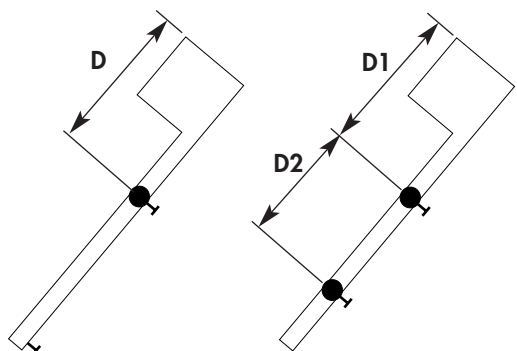
ATTENTION: angle minimum



* pour dimension supérieure, voir tableau "POSITION DES BARRES DE ROULE" page suivante

LE STORE COFFRE MILAN VERRIÈRE

GÉNÉRALITÉS

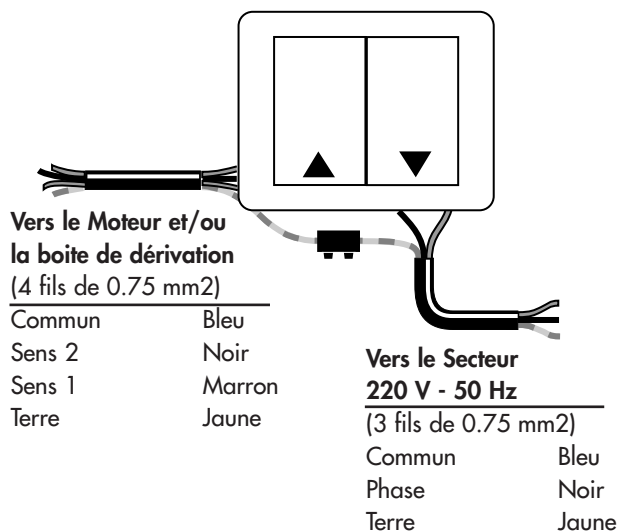


Hauteur jusqu'à	1500	2500	4000
Nombre barre de Roule	0	1	2
D, D1, D2		$D = \frac{H + 100}{2}$	$D1 = \frac{H + 800}{3}$ $D2 = \frac{H - 100}{3}$

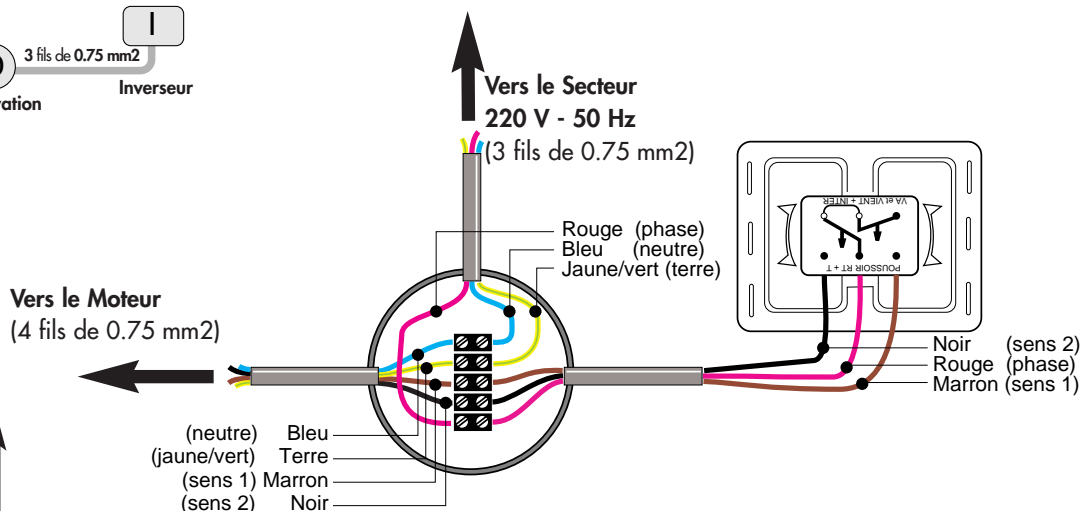
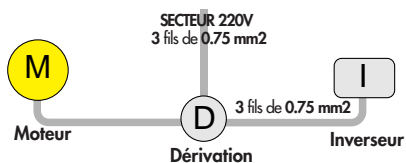
SCHEMAS DE BRANCHEMENT

NOTA: les sections de fils ne sont donnés qu'à titre indicatif. toute installation doit se conformer à la Norme NFC 15-100
Si le mouvement du store ne correspond pas aux flèches de l'inverseur, il suffit d'inverser le fils des bornes 1 et 2.

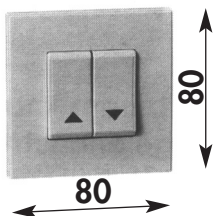
Alimentation par l'inverseur



Alimentation par boîte de dérivation

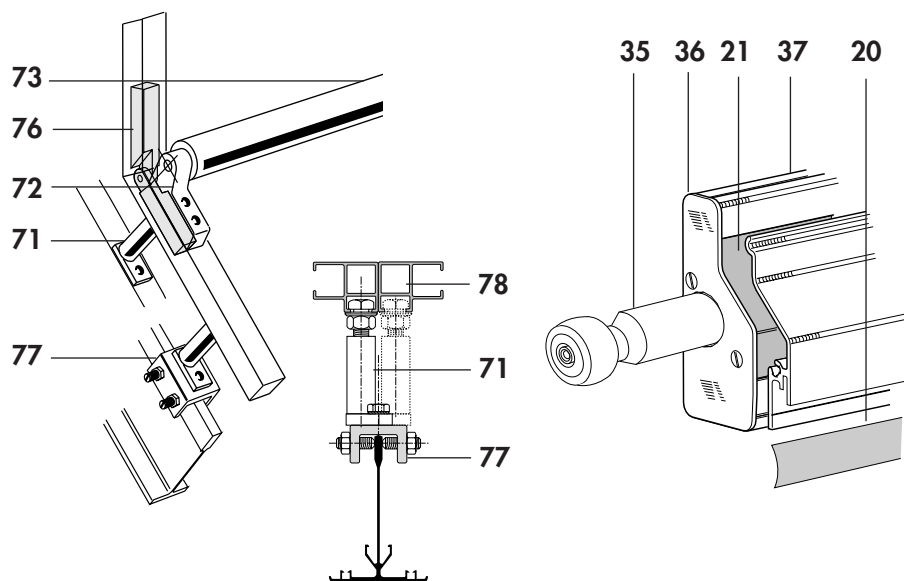


Inverseur fixe ou momentané



LE STORE COFFRE MILAN VERRIÈRE

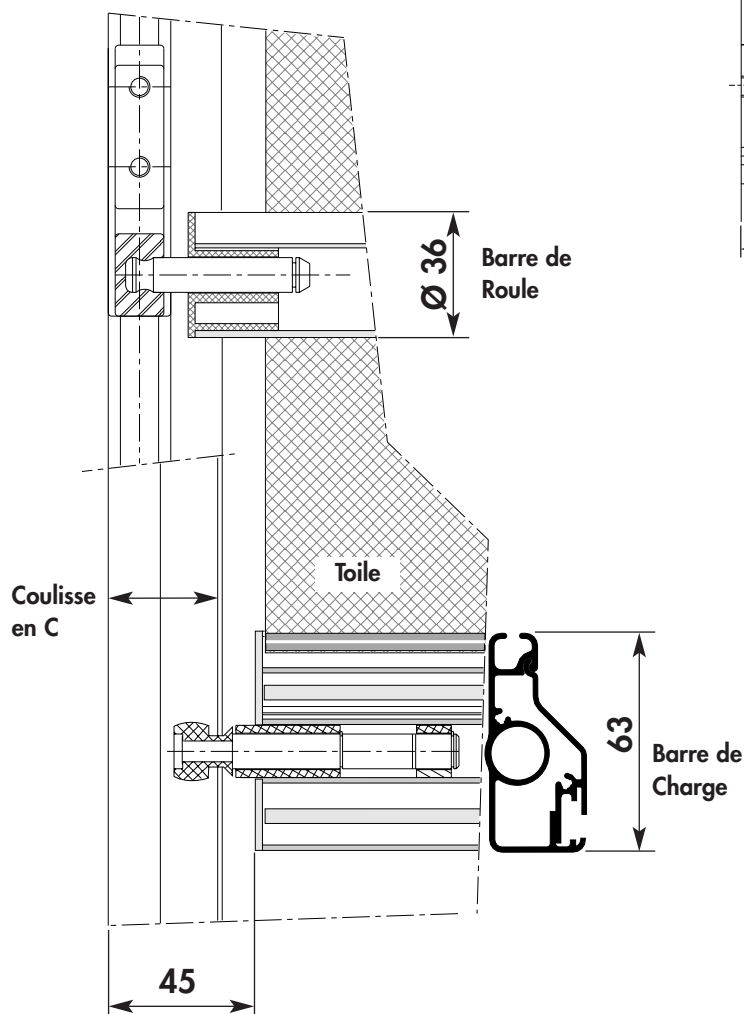
PIECES SPECIFIQUES VERRIERES



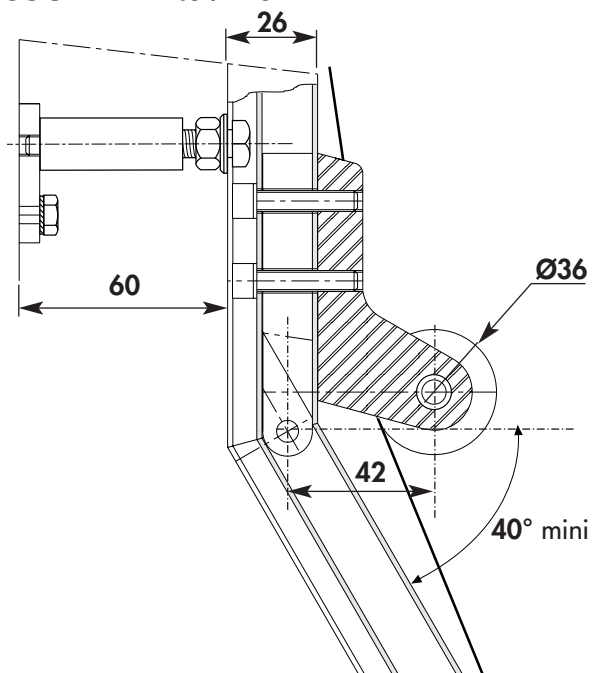
- 20 - LAME DE VÉNITIEN**
16mm, coloris dans la gamme
- 21 - CORNIÈRE DE LESTAGE**
en acier galvanisé de 30x 30 x 3 mm
- 35 - AXE** avec galet plastique pour guidage dans les coulisses en C
- 36 - FLASQUE** de barre de charge
- 37 - BARRE DE CHARGE** 27.5 x 63 mm en profil d'aluminium extrudé avec volet vissé.
- 71 - CHANDELLE DE 60 OU 75 MM**
- 72 - SUPPORT DE BARRE DE ROULE**
- 73 - BARRE DE ROULE ALU Ø 36 MM**
- 76 - FAUSSE EQUERRE POUR COULISSE EN C**
- 77 - EMBASE POUR CHANDELLE**
en pose sur chevron.
- 78 - COULISSE DOUBLE** en aluminium extrudé, utilisée pour stores couplés.

COUPES TRANSVERSALES ET LONGITUDINALES

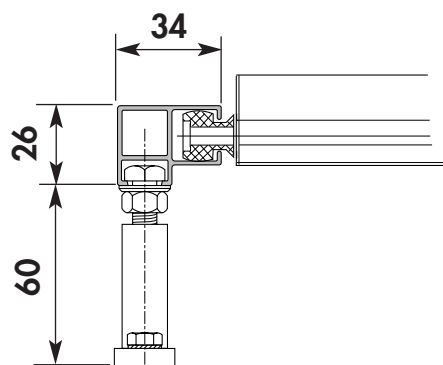
COUPE LONGITUDINALE



COUPE TRANSVERSALE

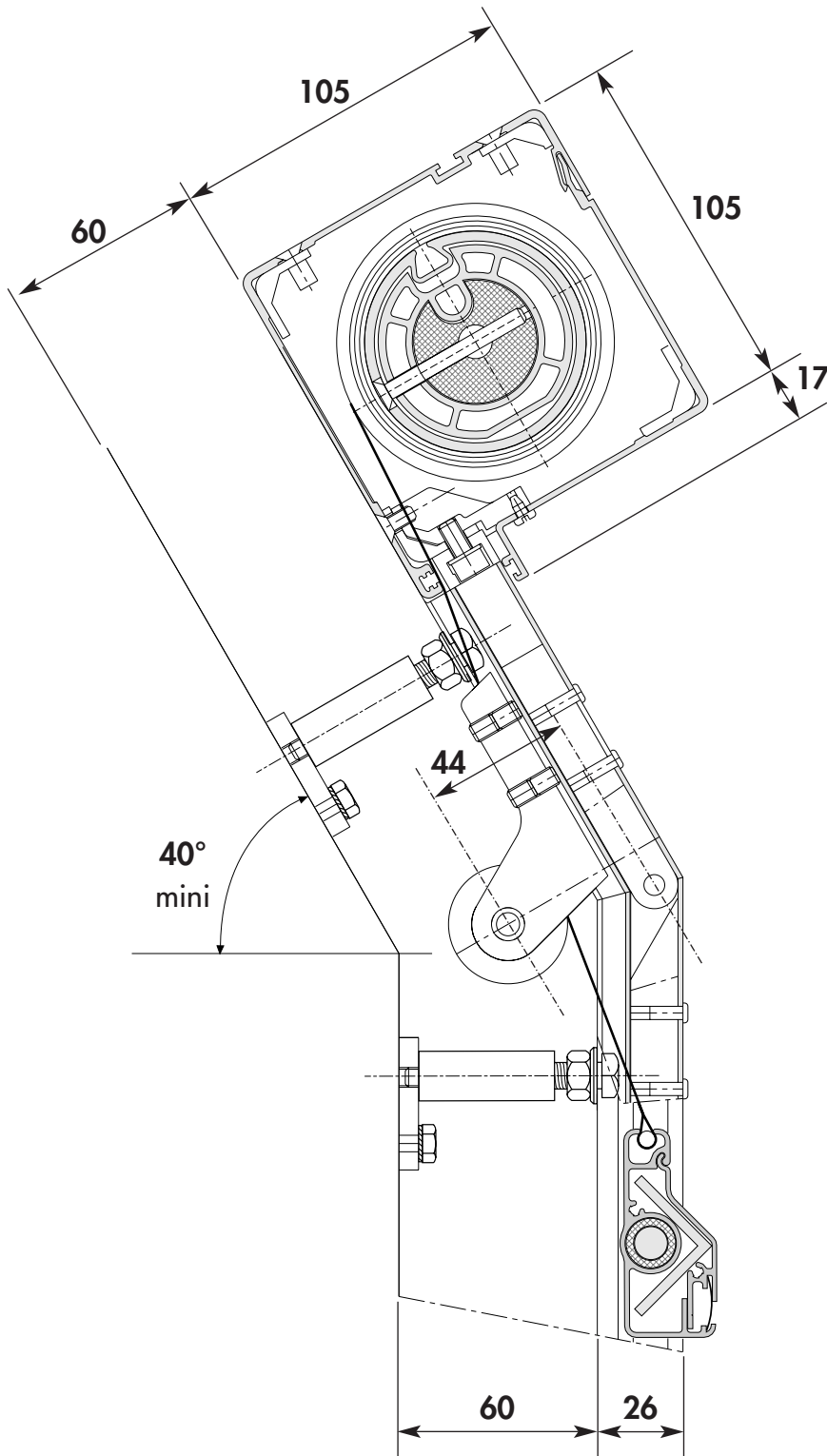


SECTION SUR COULISSE



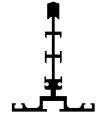
LE STORE COFFRE MILAN VERRIÈRE

GÉNÉRALITÉS

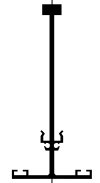
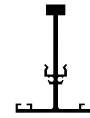


CHEVRONS UTILISABLES

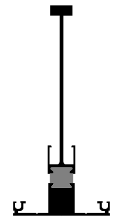
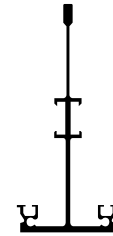
liste non exhaustive



INSTALLUX 1155

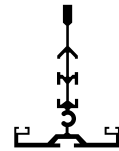
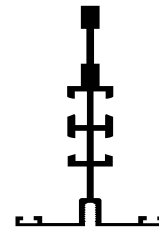


ALUNION 133011 et ALUNION 133033

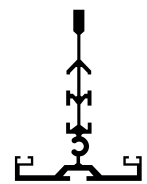


WICONA 67502

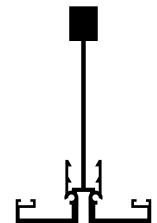
ALUVAR



MARGINY TUBE 1062 TECHNAL 4504 N



TECHNAL 4506 N



INTEXALL IT 1043



VERANDALYS

LE STORE COFFRE MILAN VELUM

La variante Vélum du store **MILAN FRANCIAFLEX** est destinée à des protections solaires ou à des occultations **intérieures** où la pente seule ne suffit pas à assurer la tension et le déplacement de la toile.

C'est le cas des stores devant équiper à l'horizontale les "skydômes" et puits de lumière ou les fenêtres de toit à faible pente.

Ce type de store peut même fonctionner à contre pente, la toile se déployant alors de **bas en haut**. Il est **motorisé** et de ce fait rend l'occultation ou la protection solaire de **zones inaccessibles** aisément réalisable.

Ce store reçoit les toiles acryliques unies, les screens et les toiles opaques spécialement conçues pour l'occultation des locaux.

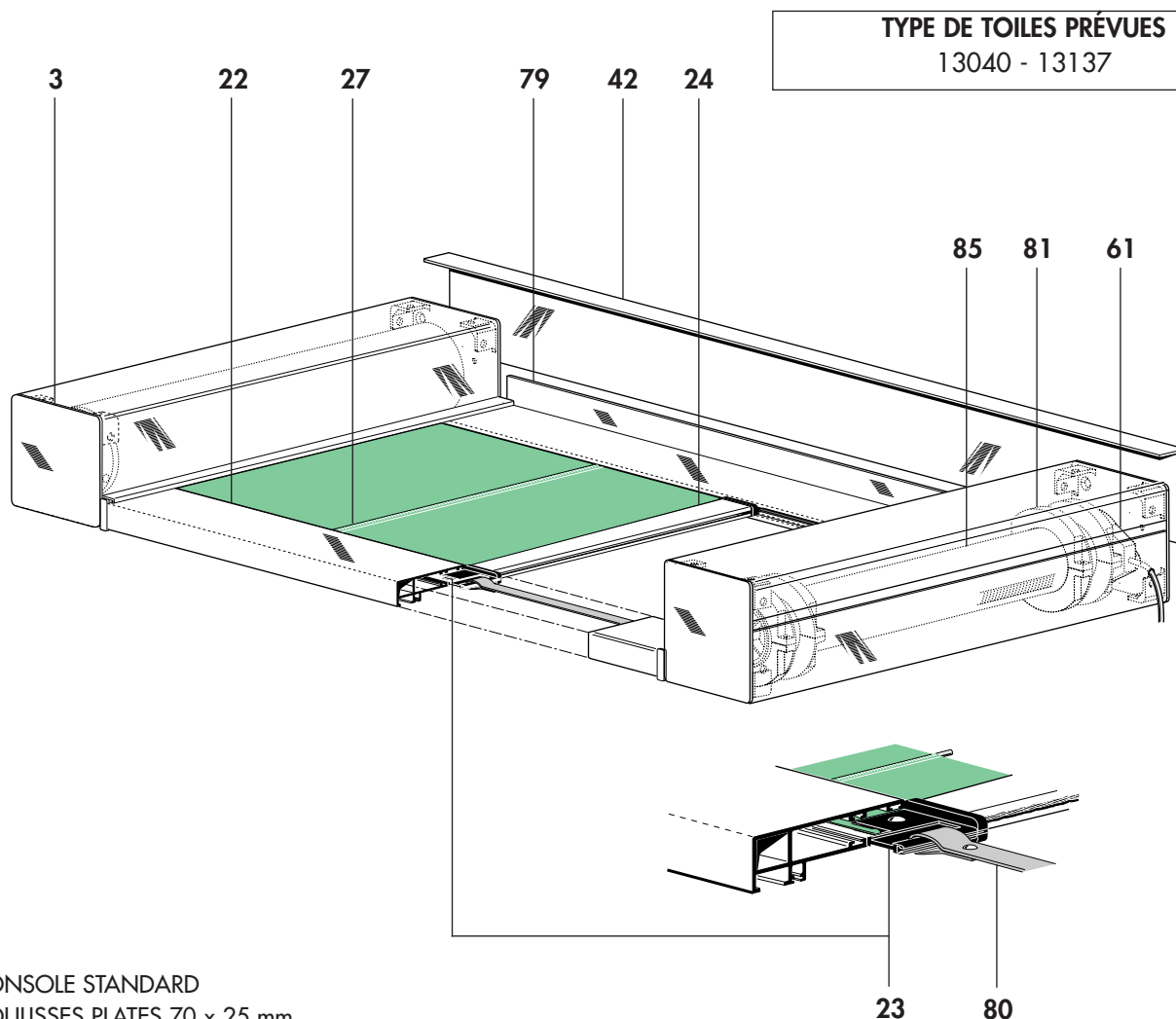
Une large gamme est disponible chez FRANCIAFLEX dans chacune de ces qualités.

DESRIPTIF

Store d'occultation ou de protection solaire à toile tendue par ressort de compensation se composant :

- d'un store **MILAN occultation** équipé de coulisses plates et d'une toile à raidisseurs s'enroulant sur un tube Ø 63 mm en acier galvanisé avec ressort de compensation incorporé jusqu'à 2000 d'avancée, la tension du ressort pouvant être ajustée sur place par un treuil situé en bout d'arbre.
- d'un **second coffre** fixé à l'opposé du premier, en bout de coulisses. Il abrite un tube Ø 50 mm entraîné par un motoréducteur intégré. Ce tube enroulant sur 2 à 3 poulies des sangles dont 2 sont logées à l'intérieur des coulisses et fixées aux embouts de la barre de charge.

CONSTITUTION TYPE

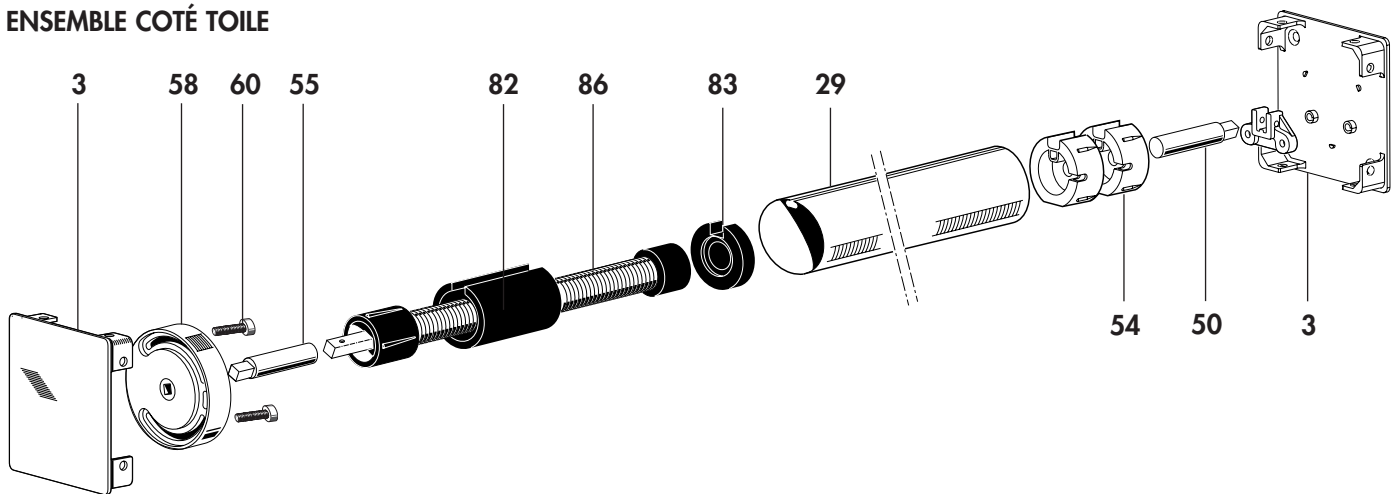


- 3 - CONSOLE STANDARD
- 22 - COULISSES PLATES 70 x 25 mm
- 23 - EMBOUT DE BARRE DE CHARGE PLATE
- 24 - BARRE DE CHARGE ALU PLATE 14 x 41 mm
- 27 - RAIDISSEURS
- 42 - CORNIÈRE 110 x 30 mm
- 61 - MOTORISATION 230 Volts
- 79 - COULISSES PLATES A AILE 70 x 38 mm
- 80 - SANGLE
- 81 - POULIE D'ENROULEMENT DE SANGLE MONTÉE SUR TUBE Ø 50 mm
- 85 - TUBE Ø 50 mm

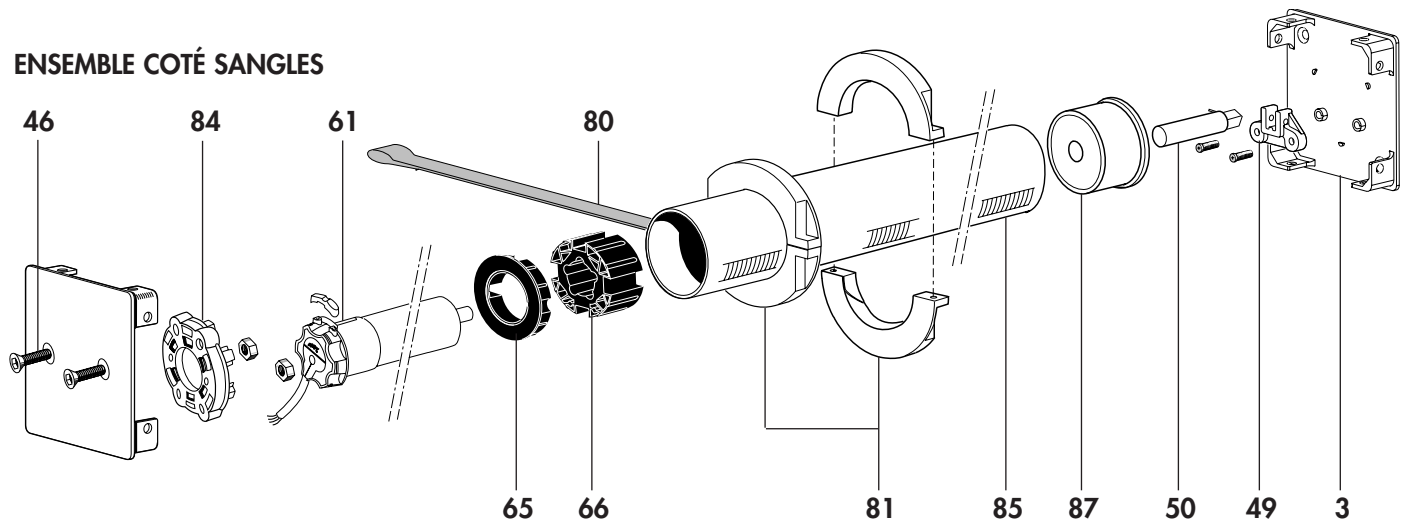
LE STORE COFFRE MILAN VELUM

PIÈCES SPÉCIFIQUES

ENSEMBLE COTÉ TOILE



ENSEMBLE COTÉ SANGLES

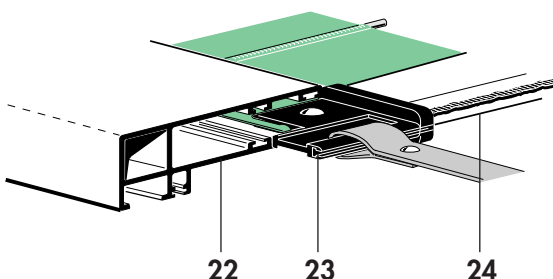


- 3 - **CONSOLE STANDARD** en zamak laqué gris, blanc, brun ou ivoire à fixer sur le caisson (reçoit le treuil ou le palier).
- 22 - **COULISSE PLATE** coulisse de 70 x 25 mm, aluminium anodisé naturel ou laqué blanc, brun ou ivoire munie de 2 joints brosse de 6 mm.
- 23 - **EMBOUIT DE BARRE DE CHARGE** en plastique, équipée d'une sangle cousue.
- 24 - **BARRE DE CHARGE PLATE** 14 x 41 avec joint brosse de 13 mm.

- 29 - **TUBE D'ENROULEMENT Ø63MM** en acier galvanisé
- 46 - **VIS FHC M6 x 10**
- 49 - **PALIER ALUMINIUM**
- 50 - **AXE OPPOSÉ** Ø 10 mm avec carré de 7 mm.
- 54 - **BAGUE D'ADAPTATION Ø63MM** en polypropylène (au nombre de deux).
- 58 - **TREUIL 1420** treuil sans limiteur de réduction 1/7 avec entrée hexagonale de 6 mm.
- 61 - **MOTEUR 230 V** avec roue d'entraînement

- 65 - **COURONNE D'ADAPTATION**
- 66 - **ROUE D'ENTRAÎNEMENT**
- 80 - **SANGLE** en nylon
- 81 - **POULIE DE GUIDAGE** en composite composée de 4 demi-flasques.
- 82 - **BAGUE D'ENTRAÎNEMENT RESSORT** en PVC.
- 83 - **BAGUE FOLLE** en Delrin.
- 84 - **SUPPORT MOTEUR**
- 85 - **TUBE D'ENROULEMENT** Ø 50 mm en acier galvanisé
- 86 - **RESSORT DE COMPENSATION** modèle 175 avec embout treuil en fouille et goupille.
- 87 - **EMBOUIT Ø 50 mm**

ACCROCHAGE SANGLE



LE STORE COFFRE MILAN VELUM

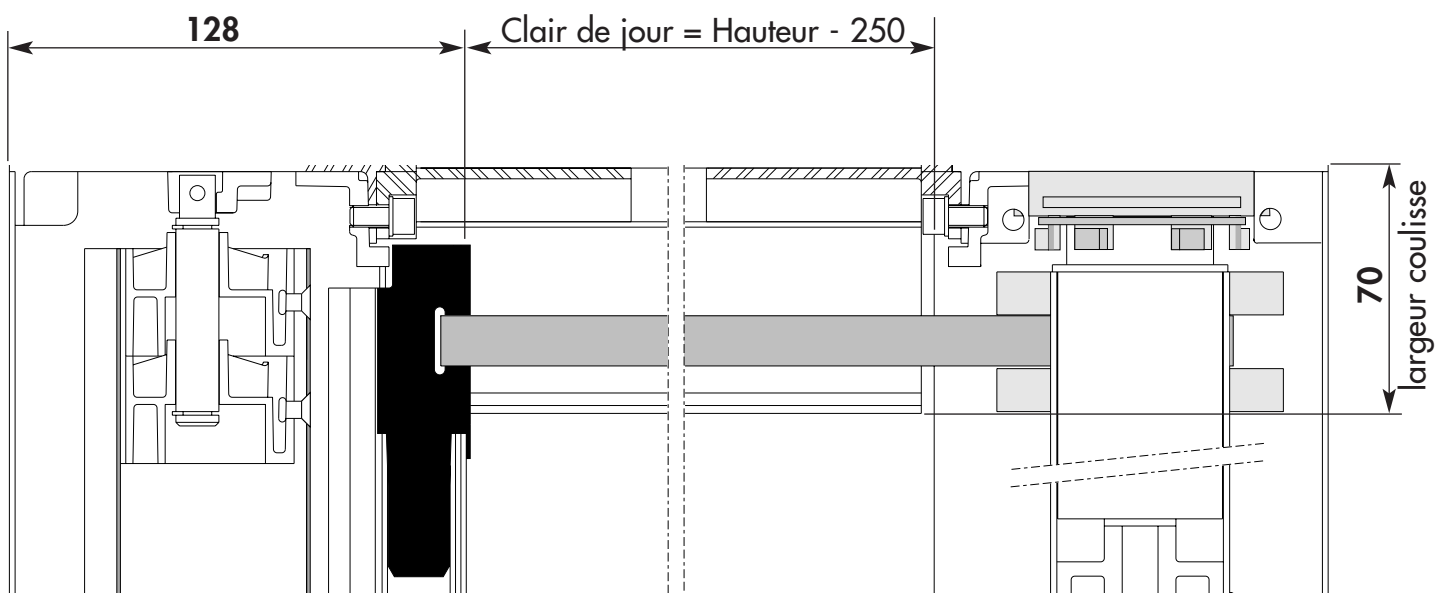
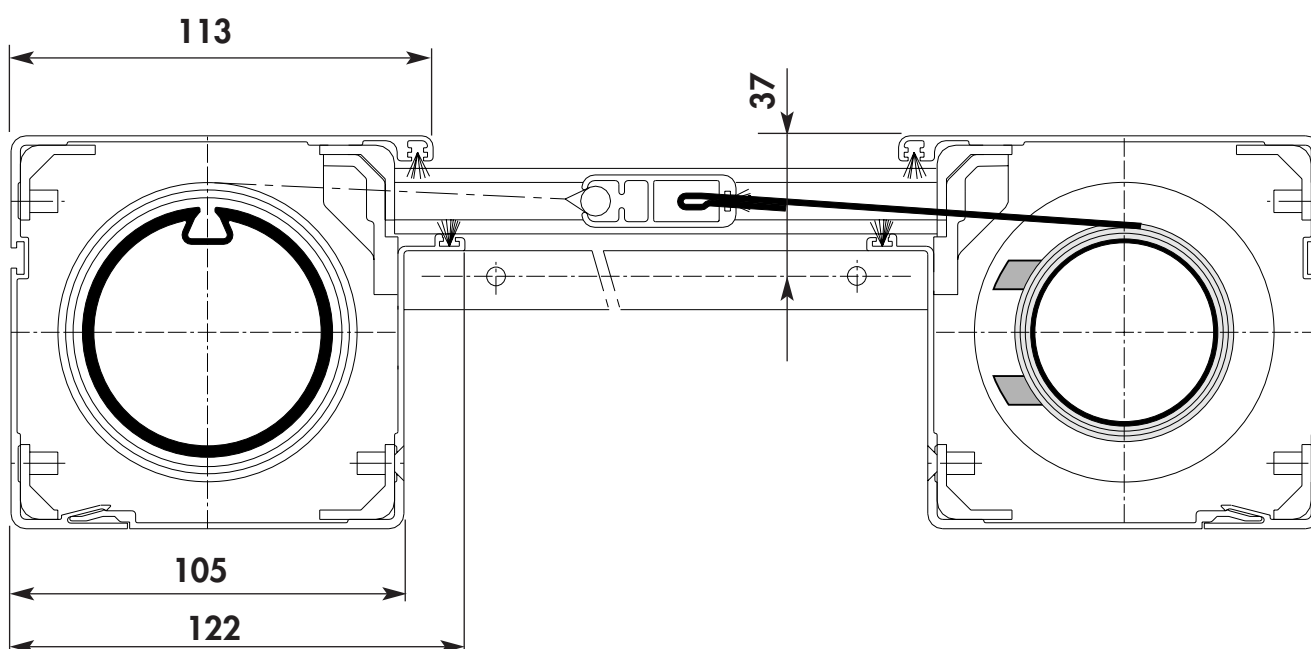
LIMITES DIMENSIONNELLES

TENSION DE LA TOILE	Manoeuvre	Largeur Minimum	Largeur Maximum	Avancée Maximum	Sangle Centrale	Chevron Central
Par ressort	Treuil	700	2000	2000	-	-
	Moteur	700	3000	2000	L > 2000	L > 2500

COUPE LONGITUDINALE

COTÉ TOILE

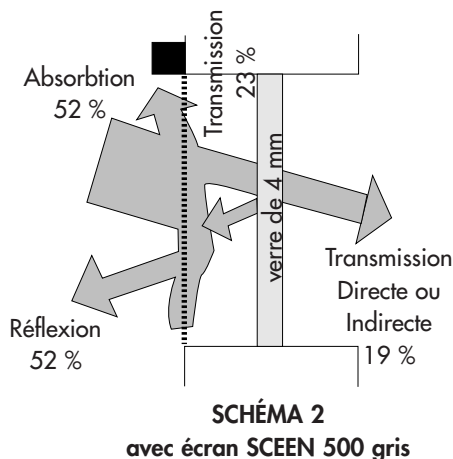
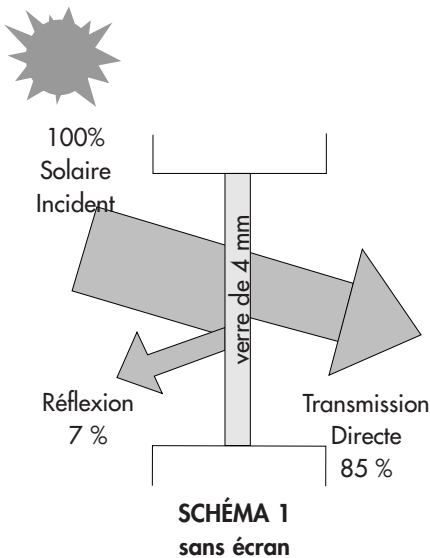
COTÉ SANGLE



LE STORE COFFRE MILAN VÉLUM

CARACTÉRISTIQUES ÉNERGÉTIQUES

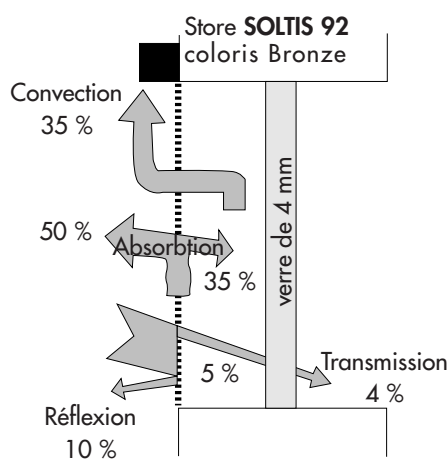
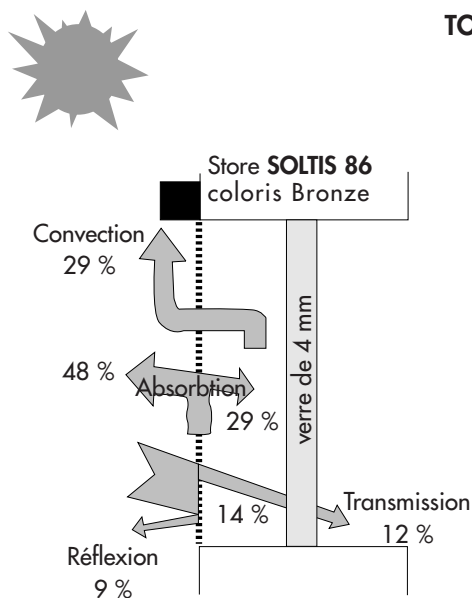
TOILE SCREEN



Le Store coffre **MILAN FRANCIAFLEX** ne nécessite pas d'entretien particulier.

Les toiles SCREEN sont imputrescibles et résistent aux agents chimiques, à l'air salin et aux ultra-violets.

TOILE SOLTIS



Les toiles **Screen SOLTIS 86**, grâce à leur traitements aux polymères anti-salissures, sont imputrescibles et résistent aux agents chimiques, à l'air salin et aux ultra-violets. Ne permettent pas la formation de poche d'eau en cas de pluie, résistent au vent et à la grêle, et sont utilisables entre -10 ° et + 80 ° C.

Les toiles **Screen SOLTIS 92**, grâce à leur traitements aux polymères anti-salissures, sont imputrescibles et résistent aux agents chimiques, à l'air salin et aux ultra-violets. Ce traitement garanti une résistance exceptionnelle de tenue des coloris dans le temps. Elles sont utilisables entre -10 ° et + 80 ° C.

Les toiles SOLTIS se nettoient simplement à l'eau savonneuse.

UTILISER LES DOCUMENTS SPÉCIFIQUES DISPONIBLES AUPRÈS DE FRANCIAFLEX POUR LA PRISE DE MESURES ET LA RÉDACTION DE LA COMMANDE.

BEFORE ORDERING PLEASE CONSULT FRANCIAFLEX TO OBTAIN SPECIFIC DOCUMENTS FOR MEASUREMENTS AND ORDER FORMS.

Toutes les dimensions qui figurent sur ce document sont exprimées en mm.

All measurements given in this brochure are in millimeters.

DOCUMENT NON CONTRACTUEL : FRANCIAFLEX SE RÉSERVE LA POSSIBILITÉ DE MODIFIER SES PRODUITS AFIN DE LEUR APPORTER TOUTE AMÉLIORATION TECHNIQUE.

THIS IS A NON-CONTRACTUAL DOCUMENT : FRANCIAFLEX HAS THE RIGHT TO MODIFY THESE PRODUCTS IN VIEW OF TECHNICAL IMPROVEMENTS.

FRANCIAFLEX

SIÈGE SOCIAL

**13, avenue Gustave Eiffel - B.P. 29 - 45430 Chécy
Tél : 02 38 60 41 41 - Télécopie : 02 38 91 46 48**