

Mémento moteurs et commande radio

Edition 2012



PROFALUX

volets roulants

Recommandé pour votre confort intérieur



www.profalux.com

Ce carnet appartient à :

Prénom

Nom

Entreprise

Nom de mon technico-commercial :

.....

.....

Son numéro de portable :

.....

CARACTERISTIQUES MOTEUR

Moteur tubulaire : 230 volts + terre

Cage fin de course : électronique

Longueur de câble : 2.5 m

Nombre de fils : 4

Section des fils : 0.75 mm²

Indice de protection : IP 44

Isolation : Classe 1

Puissance et intensité : Pour fenêtre 180w 0.8A

Pour porte-fenêtre 280w 1.2 A

CARACTERISTIQUES RADIO

Fréquence : 868.35 Mhz

Récepteur : intégré dans le moteur

Emetteur : mural ou portable

Alimentation de l'émetteur : 1 pile 3 volts CR2032

Alimentation de Noé™ : 2 piles LR03 1.5V AAA

Autonomie de la pile : 3 ans avec 4 commandes par jour

Même débranché, le moteur conserve les codes mémorisés. L'appairage d'un moteur radio et d'un émetteur s'effectue directement par injection de code depuis l'émetteur.

Sommaire

LES RÉGLAGES DES MOTEURS PROFALUX À COMMANDE RADIO

- Page 4 | *Branchement des moteurs Profalux à commande radio*
- Page 9 | *Branchement des moteurs Profalux pour store des VSV et VSP*
- Page 14 | *Résoudre les problèmes des moteurs Profalux :
> à commande radio > pour VSV et VSP*
- Page 19 | *Branchement des moteurs Profalux pour brise soleil orientable à commande radio*
- Page 24 | *Résoudre les problèmes des BSO à commande radio*
- Page 29 | *Procédure de dépannage sur les moteurs Profalux à commande radio
> pour VSV et VSP > pour Brise Soleil Orientable*

Les astuces de réglages sur les moteurs Profalux à commande radio

- Page 33 | *Le mode pas à pas*
- Page 34 | *La position intermédiaire*
- Page 35 | *Les conseils lors de l'installation d'une commande radio*
- Page 36 | *Cas particulier : Réglages des fins de course des moteurs radio Profalux 30 Nm et moteurs de store*

LES RÉGLAGES DE LA PLATINE RADIO PROFALUX

- Page 37 | *Branchement de la platine radio Profalux*
- Page 40 | *Résoudre les problèmes de la platine radio Profalux*
- Page 42 | *Procédure de dépannage sur les moteurs Profalux avec platine radio*

LES RÉGLAGES DE LA TÉLÉCOMMANDE NOÉ™ PROFALUX

- Page 43 | *Réglage et de personnalisation de la télécommande Noé*
- Page 48 | *Procédure de dépannage pour la télécommande Noé*
- Page 50 | *Les astuces de réglages de la télécommande Noé*

LES RÉGLAGES DES MOTEURS PROFALUX À COMMANDE FILAIRE

- Page 53 | *Branchement des moteurs Profalux à commande filaire*
- Page 56 | *Branchement des moteurs Profalux pour brise soleil orientable à commande filaire*
- Page 60 | *Résoudre les problèmes des moteurs Profalux :
> à commande filaire > pour Brise Soleil Orientable*
- Page 65 | *Procédure de dépannage pour les moteurs Profalux :
> à commande filaire > pour Brise Soleil Orientable*
- Page 67 | *Cas particulier : Réglages des fins de course des moteurs filaires Profalux 30 Nm*

LE CÂBLE DE RÉGLAGE (PAGE 68)

GLOSSAIRE (PAGE 68)

SOS POSEURS (PAGE 69)

MOTEUR PROFALUX - COMMANDE RADIO

Profalux recommande l'utilisation du câble de réglage avec Inverseur référence MAI-CREGP

Comment régler le volet roulant

ETAPES :

1 Brancher le moteur

2 Coder l'émetteur à affecter au volet

3 Régler les fins de courses

4 Modifier le réglage des fins de course

5 Ajouter un 2^{ème} émetteur ou ajouter un volet à la commande générale

6 Supprimer un émetteur ou supprimer un volet de la commande générale

3 > Régler les fins de course



a) Appuyer sur le bouton **descente** et laisser le volet s'arrêter de lui même

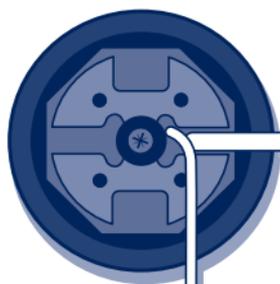


b) Appuyer sur le bouton **montée**
Si besoin aider le tablier

1 > Brancher le moteur



Ne pas brancher le fil (Noir)



Antenne

Marron = Phase
Bleu = Neutre
Vert et jaune = Terre



Branchement à réaliser dans le respect de la norme NF 15-100.



Dans la minute qui suit



2 > Coder l'émetteur à affecter au volet



Appuyer sur le bouton **Stop** puis tester les sens "montée descente" sans aller en fin de course.

Si le volet descend au lieu de monter (Voir étape A pages 14-15)



Le volet fait un mouvement

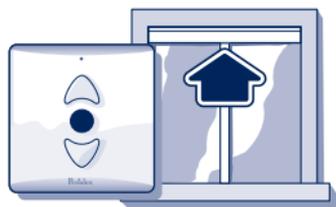
ou

Volet roulant Traditionnel (VR, VPC, PO, T9)

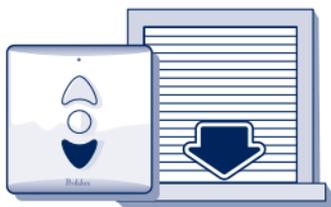
Les fins de course doivent être réglées sur le chantier (Voir étape 3)

Volet roulant Monobloc (E4, VO, VM, E4BB, BRPT, VSV, VSP)

Les fins de course sont réglées en usine. Le volet est prêt à l'emploi. L'affectation des volets à la commande générale nécessite un codage sur le chantier (Voir étape 5)



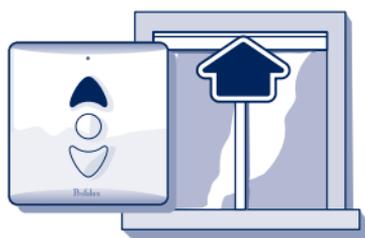
c) **Stopper** le volet à la position de fin de course haute désirée ou le laisser s'arrêter de lui-même



d) Appuyer sur le bouton **descente** et laisser le volet s'arrêter de lui-même

3 > Suite étape 3

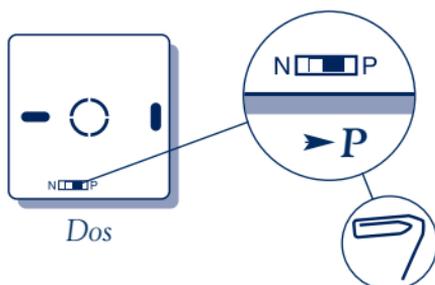
e) Appuyer sur le bouton montée et laisser le volet s'arrêter de lui-même



4 > Modifier le réglage des fins de course

Si le volet roulant s'arrête de lui-même à une position non désirée, c'est qu'il a enregistré une fin de course non désirée.

Vérifier qu'aucun obstacle ne gêne le fonctionnement du tablier dans la coulisse

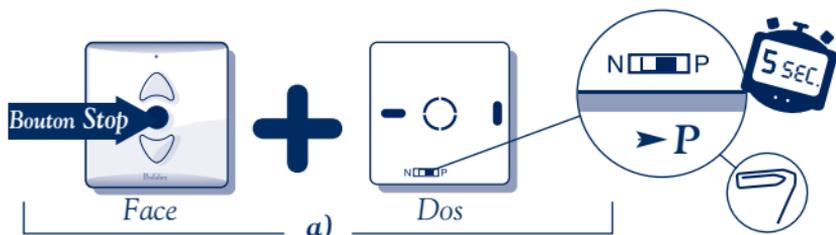


a) A l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur P

5 > Ajouter un 2^{ème} émetteur ou ajouter un volet à la commande

Au préalable, ajuster le volet

5.1 > Avec le 2^{ème} émetteur ou l'émetteur destiné à la commande générale :



a) **Simultanément**, maintenir appuyé sur **Stop** et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur **P**. Maintenir **Stop** pendant **5 secondes**

5.2 > Avec l'émetteur déjà affecté au volet roulant :

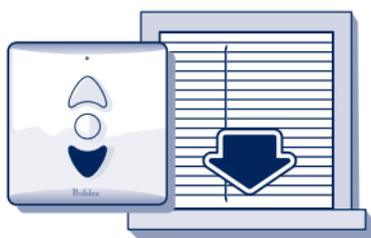


a) Monter le volet jusqu'en position de fin de course haute

b) Descendre le volet pendant 3 secondes

c) Stopper le volet

f) Appuyer sur le bouton **descente** et laisser le volet s'arrêter de lui-même



Après 1 ou plusieurs allers et retours le volet fait un mouvement sur la butée basse

Le volet roulant est réglé



Face

b) Appuyer simultanément sur les boutons **Stop** et **Descente** pendant 5 secondes



Le volet fait un mouvement



c) Puis repositionner le commutateur sur **N**

d) Recommencer l'étape 3

Si vous n'arrivez pas à faire cette étape, voir étape B p. 14-15 puis recommencer l'étape 3

générale
à 5 cm de la fin de course haute



b) Puis repositionner le commutateur sur **N**. Relâcher le **Stop**

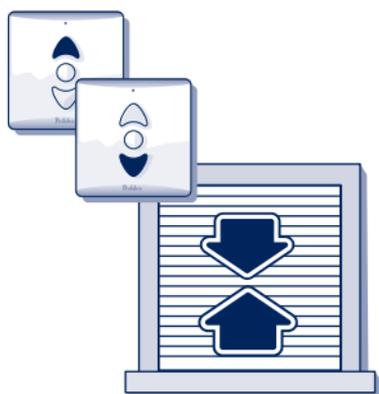


d) Remonter le volet jusqu'en position de fin de course haute



Le volet fait un mouvement

Vérifier que le nouvel émetteur commande le volet roulant



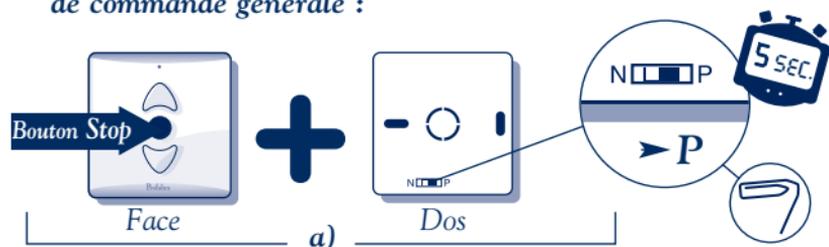
Le volet roulant est réglé sur le 2^{ème} émetteur ou sur l'émetteur de commande générale

Pour chaque volet concerné, répéter les opérations de cette étape

6 > Supprimer un émetteur ou supprimer un volet de la commande générale

Au préalable, ajuster le volet à 5 cm de la fin de course basse

6.1 > Avec l'émetteur à supprimer ou avec l'émetteur de commande générale :



a) **Simultanément**, maintenir appuyé sur **Stop** et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur **P**. Maintenir **Stop** pendant 5 secondes

b) Puis repositionner le commutateur sur **N**. Relâcher le **Stop**



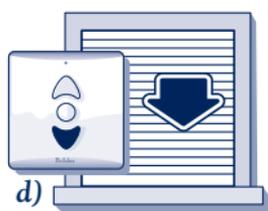
6.2 > Avec l'émetteur déjà affecté au volet roulant :



a) Descendre le volet jusqu'en position fin de course basse

b) Monter le volet pendant 3 secondes

c) Stopper le volet

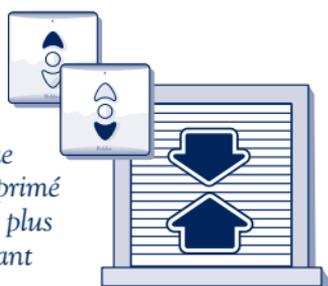


d) Redescendre le volet jusqu'en position fin de course basse



Le volet fait un mouvement

Vérifier que l'émetteur supprimé ne commande plus le volet roulant



Le volet roulant est supprimé de la commande générale

Pour chaque volet concerné, répéter les opérations de cette étape

MOTEUR PROFALUX POUR STORE DES VSV ET VSP

Comment régler le volet roulant

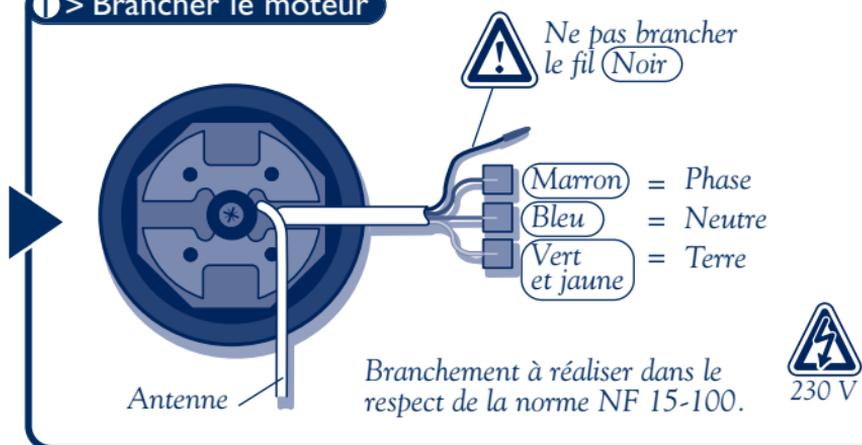
ETAPES :

- 1 Brancher le moteur
- 2 Coder l'émetteur à affecter au store
- 3 Régler les fins de courses
- 4 Modifier le réglage des fins de course
- 5 Appairage sur le tablier
- 6 Supprimer un émetteur

VSV - VSP

Les fins de course sont réglées en usine. Le store est prêt à l'emploi.
L'affectation des stores à la commande générale nécessite un codage sur le chantier

1 > Brancher le moteur



2 > Coder l'émetteur à affecter au store

 Dans la minute qui suit



Appuyer sur le bouton **Stop** puis tester les sens "montée descente" sans aller en fin de course.
Si le store descend au lieu de monter
(Voir étape A page 14)

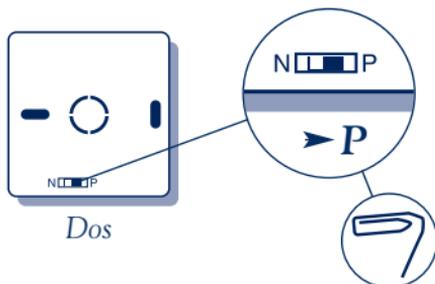


Le store fait un mouvement

3 > Régler les fins de course



a) Appuyer sur le bouton descente et **Stopper** le store à la position désirée

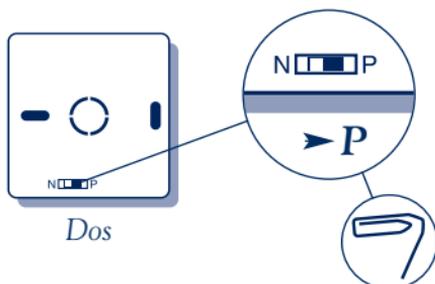


Dos

b) A l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur **P**



d) Monter le store jusqu'en position fin de course haute désirée



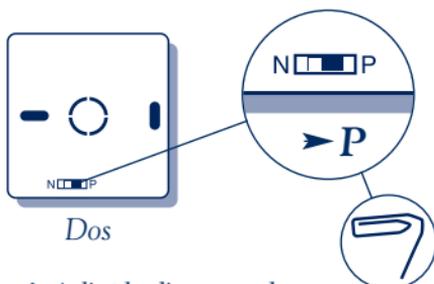
Dos

e) Basculer le commutateur sur la position **P**

4 > Modifier le réglage des fins de course

Si le store s'arrête de lui-même à une position non désirée, c'est qu'il a enregistré une fin de course non désirée.

Vérifier qu'aucun obstacle ne gêne le fonctionnement du tablier dans la coulisse



Dos

a) A l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur **P**

c) Puis repositionner le commutateur sur **N**





c) Appuyer 5 secondes sur le bouton **Descente**



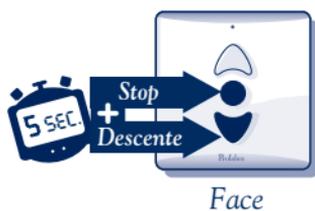
Le store fait un mouvement



f) Appuyer 5 secondes sur le bouton **Montée**



Le store fait un mouvement



b) Appuyer simultanément sur les boutons **Stop** et **Descente** pendant 5 secondes

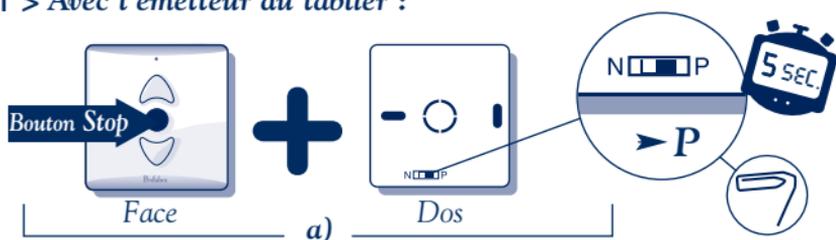


Le store fait un mouvement

d) Recommencer l'étape **3**

5 > Appairage sur le tablier avec la télécommande qui gère le tablier

5.1 > Avec l'émetteur du tablier :



a) **Simultanément**, maintenir appuyé sur **Stop** et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur **P**. Maintenir **Stop** pendant **5 secondes**

5.2 > Avec l'émetteur déjà affecté au store :



a) Monter le store jusqu'en position de fin de course haute

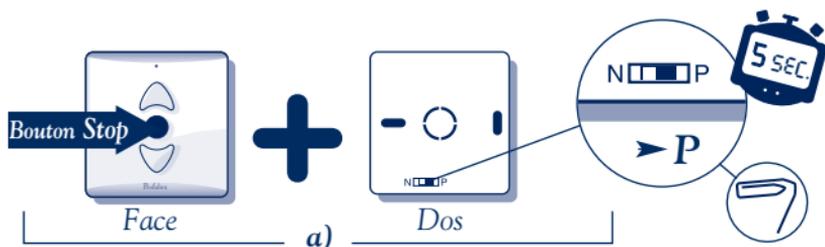
b) Descendre le store pendant 3 secondes

c) Stopper le store

6 > Supprimer un émetteur ou supprimer un volet (ou un store) de

6.1 > Avec l'émetteur à supprimer :

Au préalable, ajuster le



a) **Simultanément**, maintenir appuyé sur **Stop** et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur **P**. Maintenir **Stop** pendant **5 secondes**

6.2 > Avec l'émetteur déjà affecté au store :



a) Descendre le store jusqu'en position fin de course basse

b) Monter le store pendant 3 secondes

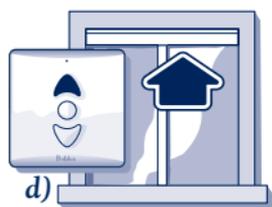
c) Stopper le store

et le store

Au préalable, ajuster le store à 5 cm de la fin de course haute



- b) Puis repositionner le commutateur sur **N**.
Relâcher le **Stop**

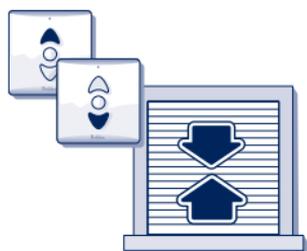


d)

- d) Remonter le store jusqu'en position de fin de course haute



Le store fait un mouvement



Vérifier que le nouvel émetteur commande le store roulant

la commande générale

store à 5 cm de la fin de course basse



- b) Puis repositionner le commutateur sur **N**.
Relâcher le **Stop**



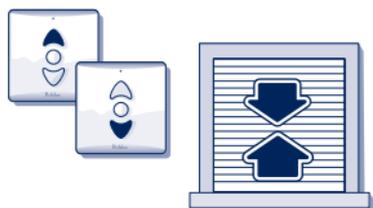
d)

- d) Redescendre le store jusqu'en position fin de course basse



Le store fait un mouvement

Vérifier que l'émetteur supprimé ne commande plus le store

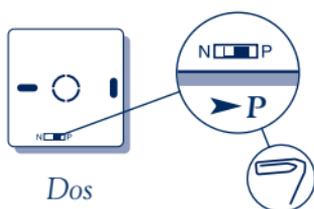


Le store est supprimé de la commande générale

Résoudre les problèmes

- > des moteurs Profalux à commande Radio
- > des moteurs Profalux pour VSV et VSP

ETAPE A : Inverser le sens de rotation



Dos

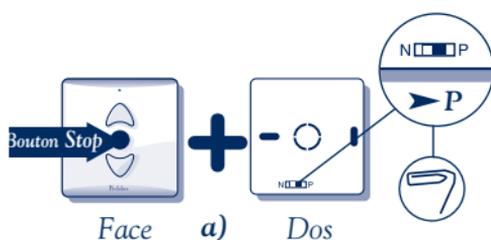
a) A l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur P



Face

b) Maintenir les boutons **Montée** et **Descente** appuyés pendant 5 secondes

ETAPE B : Supprimer les fins de course et la programmation avec la télécommande



Face a) Dos

a) Simultanément, maintenir appuyé sur **Stop** et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur P. Relâcher le **Stop**



c) Puis repositionner le commutateur sur N



d) Vérifier le non fonctionnement du volet roulant ou du store, si le volet roulant ou le store fonctionne recommencer l'étape B



Le volet ou le store fait un mouvement



c) Puis repositionner le commutateur sur N



d) Vérifier le sens de rotation



Le volet ou le store fait un mouvement



Face

b) Appuyer simultanément sur les boutons **Stop** et **Descente** pendant 5 secondes



Le volet ou le store fait un mouvement

 Dans la minute qui suit

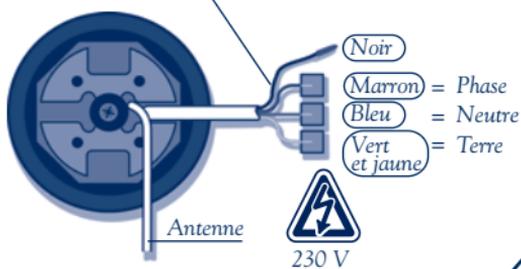


e) Coder l'émetteur à affecter au volet roulant ou au store.
Appuyer sur le bouton **Stop** de la télécommande.

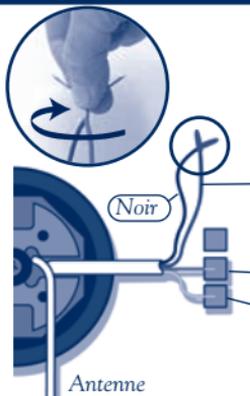


Le volet ou le store fait un mouvement

 Ne pas brancher le fil **Noir**



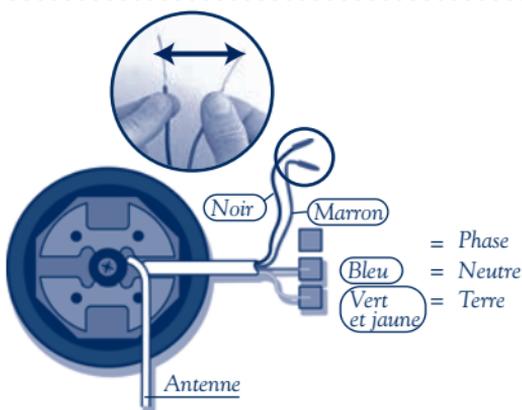
a) Moteur branché et alimenté



b) Réunir les fils **Noir** et **Marron**

ETAPE C :

Faire un Reset (remise à zero)



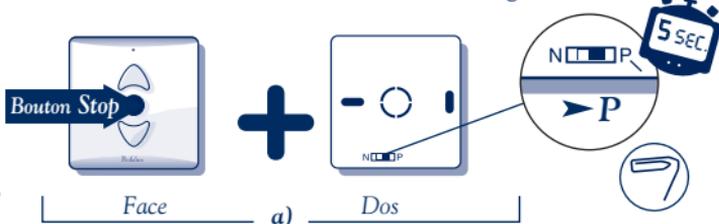
d) Désunir les fils **Noir** et **Marron**

 Couper l'alimentation

> Ajouter un 2^{ème} émetteur ou ajouter un volet à la commande générale

Au préalable, ajuster le volet ou le store à mi-hauteur

> Avec le 2^{ me} émetteur ou l'émetteur de la commande générale :



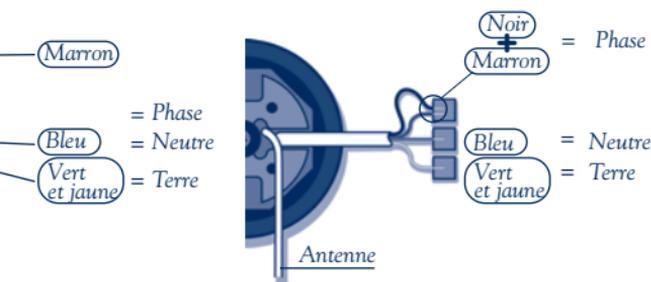
a) **Simultanément**, maintenir appuyé sur **Stop** et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur **P**.
Maintenir **Stop** pendant 5 secondes

b) Puis repositionner le commutateur sur **N**.
Relâcher le **Stop**



ETAPE D :
Affecter une télécommande à une platine radio.

 Les **VSV** et **VSP** n'ont pas de platine radio

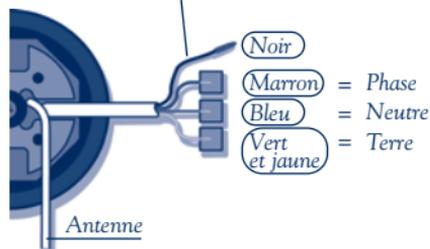


c) Brancher les fils **Noir + Marron** sur la même borne et alimenter le moteur pendant 5 secondes



Remettre l'alimentation

Ne pas brancher le fil **Noir**



e) Brancher le fil **Marron**
Ne pas brancher le fil **Noir**

Remettre l'alimentation

Dans la minute qui suit



Le volet ou le store fait un mouvement

f) Coder l'émetteur à affecter au volet roulant ou au store.
Appuyer sur le bouton **Stop** de la télécommande

> Avec l'émetteur déjà affecté au volet roulant :

Dans la minute qui suit



a) Appuyer sur **montée** puis **Stop**



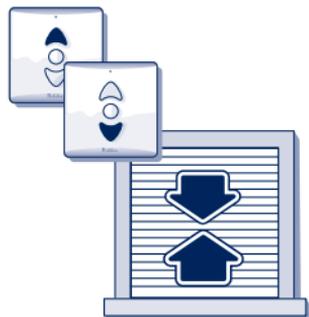
b) Appuyer sur **descente** puis **Stop**



c) Appuyer sur **montée** puis **Stop**

NB : La mémorisation s'effectue d'après la séquence d'appui sur les touches.
Inutile de laisser le tablier monter ou descendre jusqu'à ses butées.

Vérifier que le nouvel émetteur commande le volet roulant



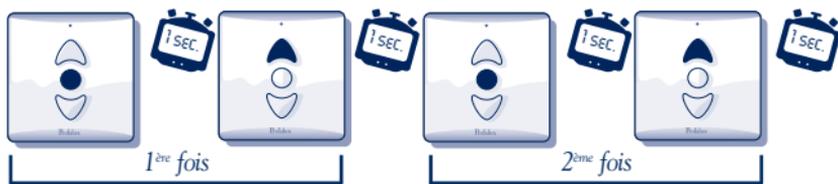
Le volet roulant ou le store est réglé sur le 2^{ème} émetteur ou sur l'émetteur de commande générale

ETAPE E :
Diminuer la sensibilité de la détection d'obstacle

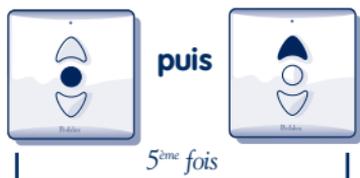
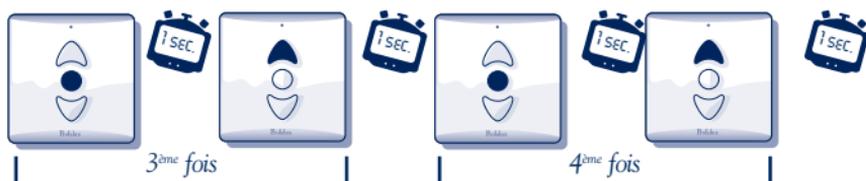
a) Si le volet ou le store est sur la butée haute le faire redescendre de quelques centimètres



b) Faire monter le volet ou le store en fin de course haute



c) Appuyer 5 fois sur le bouton **Stop** puis le bouton **montée** 1 seconde maximum sur chaque appui



d) La 5^{ème} fois rester appuyer sur **montée** jusqu'au mouvement du volet



Le volet ou le store fait un mouvement

MOTEUR PROFALUX - COMMANDE RADIO POUR BRISE SOLEIL ORIENTABLE

Comment régler le BSO ?

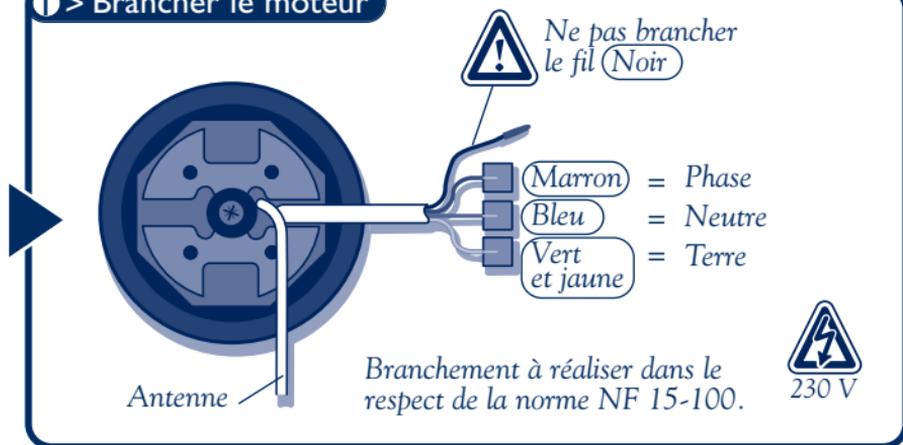
ETAPES :

- 1 Brancher le moteur
- 2 Coder l'émetteur à affecter au BSO
- 3 Régler les fins de courses
- 4 Modifier le réglage des fins de course
- 5 Ajouter un 2^{ème} émetteur ou ajouter un volet à la commande générale
- 6 Supprimer un émetteur ou supprimer un volet de la commande générale

Brise Soleil Orientable

Les fins de course sont réglées en usine.
Le BSO est prêt à l'emploi. L'affectation du BSO à la commande générale nécessite un codage sur le chantier (Voir étape 5)

1 > Brancher le moteur



2 > Coder l'émetteur à affecter au BSO

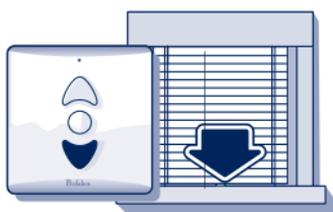
Dans la minute qui suit



Appuyer sur le bouton **Stop** puis tester les sens "montée descente" sans aller en fin de course.
Si le BSO descend au lieu de monter
(Voir étape A page 25)

Le BSO fait un mouvement

3 > Régler les fins de course



a) Appuyer sur le bouton **descente** et **Stopper** le BSO à la position désirée



Dos

b) Basculer le commutateur sur la position **P**



e) Appuyer sur le bouton **montée** et laisser le BSO s'arrêter de lui-même

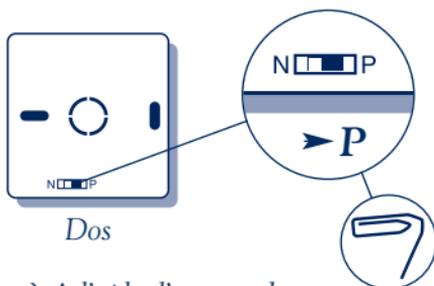


f) Appuyer sur le bouton **descente** et laisser le BSO s'arrêter de lui-même

4 > Modifier le réglage des fins de course

Si le BSO s'arrête de lui-même à une position non désirée, c'est qu'il a enregistré une fin de course non désirée.

Vérifier qu'aucun obstacle ne gêne le fonctionnement du tablier dans la coulisse



a) A l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur **P**

c) Puis repositionner le commutateur sur **N**





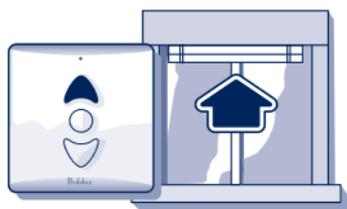
c) Puis appuyer pendant 5 secondes sur la touche **descente**



Le BSO fait un mouvement
Relâcher le bouton **descente**



d) Basculer le commutateur sur la position **N**



g) Appuyer sur le bouton **montée** et laisser le BSO s'arrêter de lui-même



Après 1 ou plusieurs aller retour le BSO fait un mouvement sur la butée basse



Face

b) Appuyer simultanément sur les boutons **Stop** et **Descente** pendant 5 secondes

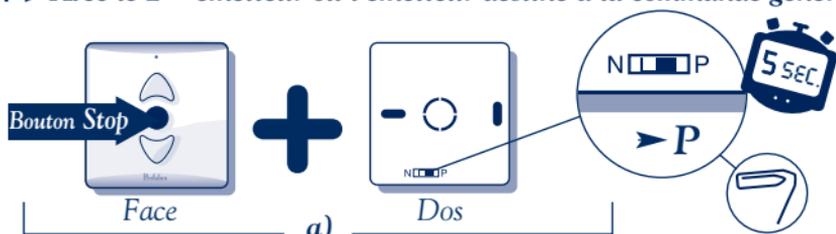


Le BSO fait un mouvement

d) Recommencer l'étape **3**

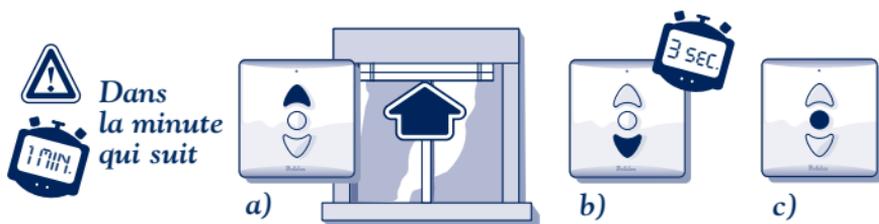
5 > Ajouter un 2^{ème} émetteur ou ajouter un BSO à la commande

5.1 > Avec le 2^{ème} émetteur ou l'émetteur destiné à la commande générale :



a) **Simultanément**, maintenir appuyé sur **Stop** et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur **P**. Maintenir **Stop** pendant **5 secondes**

5.2 > Avec l'émetteur déjà affecté au BSO :



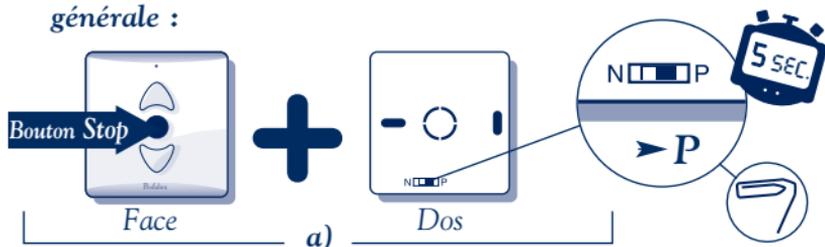
a) Monter le BSO jusqu'en position de fin de course haute

b) Descendre le BSO pendant 3 secondes

c) Stopper le BSO

6 > Supprimer un émetteur ou supprimer un BSO de la commande

6.1 > Avec l'émetteur à supprimer ou avec l'émetteur de commande générale :



a) **Simultanément**, maintenir appuyé sur **Stop** et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur **P**. Maintenir **Stop** pendant **5 secondes**

6.2 > Avec l'émetteur déjà affecté au BSO :



a) Descendre le BSO jusqu'en position fin de course basse

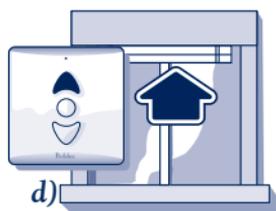
b) Monter le BSO pendant 3 secondes

c) Stopper le BSO

Au préalable, ajuster le BSO à 5 cm de la fin de course haute



- b) Puis repositionner le commutateur sur **N**.
Relâcher le **Stop**

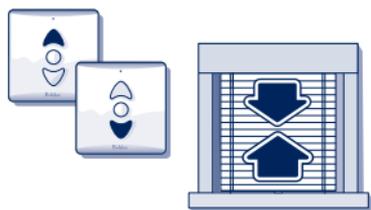


- d) Remonter le BSO jusqu'en position de fin de course haute



Le BSO fait un mouvement

Vérifier que le nouvel émetteur commande le BSO

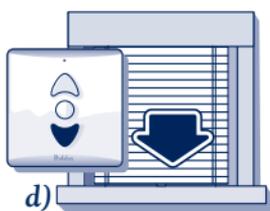


Le BSO est supprimé de la commande générale

Au préalable, ajuster le BSO à 5 cm de la fin de course basse



- b) Puis repositionner le commutateur sur **N**.
Relâcher le **Stop**

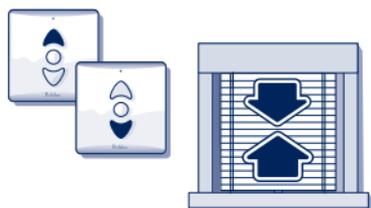


- d) Redescendre le BSO jusqu'en position fin de course basse



Le BSO fait un mouvement

Vérifier que l'émetteur supprimé ne commande plus le BSO



Le BSO est supprimé de la commande générale

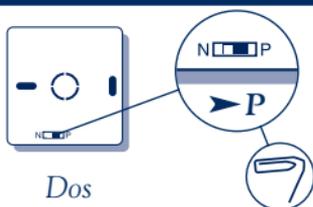


Notes

A series of horizontal dotted lines for writing notes, spanning the width of the page.

Résoudre les problèmes des moteurs Radio Profalux pour Brise Soleil Orientable

ETAPE A : Inverser le sens de rotation



Dos

a) A l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur P



Face

b) Maintenir les boutons **Montée** et **Descente** appuyés pendant 5 secondes



Le BSO fait un mouvement



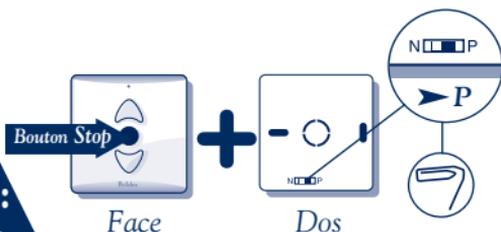
c) Puis repositionner le commutateur sur N



d) Vérifier le sens de rotation



ETAPE B : Supprimer les fins de course et la programmation avec la télécommande



Face

Dos

a) Simultanément, maintenir appuyé sur **Stop** et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur P. Relâcher le **Stop**



Face

b) Appuyer simultanément sur les boutons **Stop** et **Descente** pendant 5 secondes



Le BSO fait un mouvement



c) Puis repositionner le commutateur sur N



d) Vérifier le non fonctionnement du BSO, si le BSO fonctionne recommencer l'étape B



Dans la minute qui suit

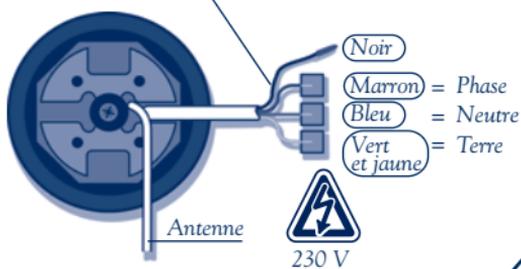


e) Coder l'émetteur à affecter au BSO. Appuyer sur le bouton **Stop** de la télécommande.

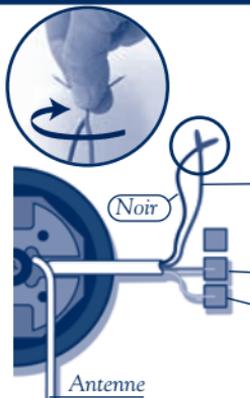


Le BSO fait un mouvement

 Ne pas brancher le fil **Noir**



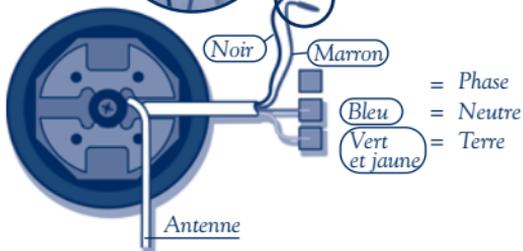
a) Moteur branché et alimenté



b) Rémunir les fils **Noir** et **Marron**

ETAPE C :

Faire un Reset (remise à zéro)



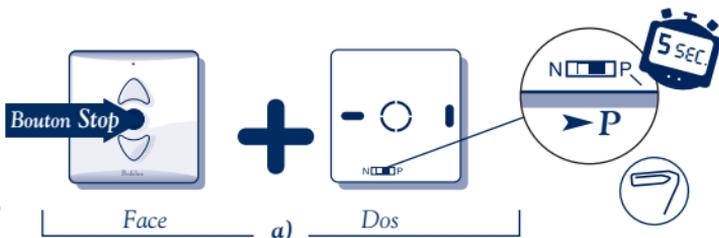
d) Désunir les fils **Noir** et **Marron**


Couper l'alimentation

> Ajouter un 2^{ème} émetteur ou ajouter un BSO à la commande générale

Au préalable, ajuster le BSO à mi-hauteur

> Avec le 2^{ème} émetteur ou l'émetteur de la commande générale :



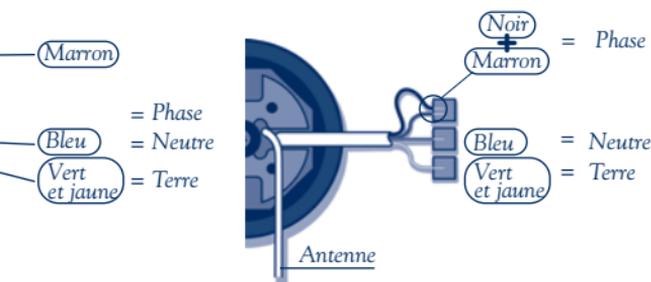
a) **Simultanément**, maintenir appuyé sur **Stop** et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur **P**.
Maintenir **Stop** pendant 5 secondes

b) Puis repositionner le commutateur sur **N**.
Relâcher le **Stop**



ETAPE D :

Affecter une télécommande à une platine radio

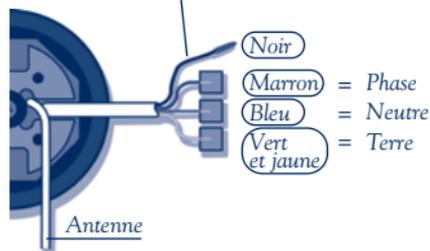


c) Brancher les fils **Noir + Marron** sur la même borne et alimenter le moteur pendant 5 secondes



Remettre l'alimentation

Ne pas brancher le fil **Noir**



e) Brancher le fil **Marron**
Ne pas brancher le fil **Noir**

Dans la minute qui suit



Le volet ou le store fait un mouvement

f) Coder l'émetteur à affecter au BSO. Appuyer sur le bouton **Stop** de la télécommande

Remettre l'alimentation

> Avec l'émetteur déjà affecté au BSO :

Dans la minute qui suit



a) Appuyer sur **montée** puis **Stop**



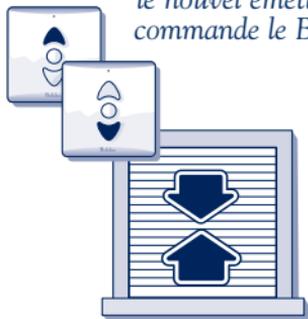
b) Appuyer sur **descente** puis **Stop**



c) Appuyer sur **montée** puis **Stop**

NB : La mémorisation s'effectue d'après la séquence d'appui sur les touches.
Inutile de laisser le tablier monter ou descendre jusqu'à ses butées.

Vérifier que le nouvel émetteur commande le BSO



Le BSO roulant ou le store est réglé sur le 2^{ème} émetteur ou sur l'émetteur de commande générale

Cette procédure concerne les BSO avec moteurs filaires équipés de récepteur radio séparé du moteur



Notes

A series of horizontal dotted lines for writing notes.

PROCÉDURE DE DÉPANNAGE SUR LES MOTEURS PROFALUX A COMMANDE RADIO

> POUR VSV ET VSP

> POUR BRISE SOLEIL ORIENTABLE

Effectuez les opérations dans l'ordre, les unes après les autres.
Passez à l'étape suivante uniquement si le problème persiste.

Symptôme	Action	Étapes à suivre
Le moteur ne réagit pas	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier l'alimentation du moteur (Disjoncteur, fusibles, boîte de dérivation...).2. Vérifier le branchement du moteur (fil noir non branché).3. Faire un reset de 5 secondes avec les fils d'alimentation. Recoder l'émetteur de base et refaire les réglages.4. Vérifier que le commutateur de tous les émetteurs du chantier est en position N.5. Vérifier le sens de la pile. Vérifier le bon contact de la pile. Changer la pile le cas échéant.6. Attendre dix minutes et donner un nouvel ordre au moteur (le temps d'attente peut varier en fonction de la température extérieure).7. Vérifier la liberté de manœuvre du tablier (respect des jeux de fond de coulisse).8. Vérifier les vis utilisées pour la fixation de DVA. (les vis ne doivent pas toucher le moteur).9. Vérifier l'aspect de l'antenne. Si elle est coupée, changer le moteur.10. Vérifier que le moteur est relié à une platine radio : si oui, tester le fonctionnement du moteur sans la platine.11. Tester un nouvel émetteur.12. Vérifier que la LED de la télécommande s'allume.13. Vérifier l'absence de vis dans les coulisses.	<p>①</p> <p>Ⓒ</p> <p>②+③</p>

Symptôme	Action	Étapes à suivre
<p>La portée de l'émetteur est réduite</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le bon contact de la pile. Changer la pile le cas échéant. 2. Vérifier l'aspect de l'antenne. Si elle est coupée, changer le moteur. 3. Enrouler l'antenne en spirale autour du fil d'alimentation. 4. Sortir l'antenne du coffre. 5. Tester un nouvel émetteur. 	
<p>Le volet roulant monte au lieu de descendre</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inverser le sens de rotation. 2. Faire un reset de 5 secondes avec l'émetteur de base. Recoder l'émetteur de base, inverser le sens de rotation et refaire les réglages. 3. Faire un reset de 5 secondes avec les fils d'alimentation. Recoder l'émetteur de base, inverser le sens de rotation et refaire les réglages. 4. Vérifier que le moteur est relié à une platine radio: si oui, inverser les fils noir et marron qui relie le moteur à la platine radio. 	<p>A</p> <p>B + A + 3</p> <p>C + A + 3</p>
<p>Le sens de rotation est impossible à inverser</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que vous manipulez l'émetteur de base. Faire un appui sur le bouton STOP 5 secondes, le volet doit faire un mouvement. 2. Faire un reset de 5 secondes avec les fils d'alimentation. Recoder l'émetteur de base, inverser le sens de rotation et refaire les réglages. 3. Vérifier que le moteur est relié à une platine radio: si oui, inverser les fils noir et marron qui relie le moteur à la platine radio. 	<p>C + A A + 3</p>

Symptôme	Action	Etapes à suivre
Le moteur s'arrête trop tôt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faire un reset de 5 secondes avec l'émetteur de base. Recoder l'émetteur de base et refaire les réglages. 2. Vérifier la liberté de manœuvre du tablier. (respect des jeux de fond de coulisse). 3. Vérifier les vis utilisées pour la fixation des DVA. Les vis ne doivent pas toucher le moteur. 4. Faire un reset de 5" avec les fils d'alimentation. Recoder l'émetteur de base et refaire les réglages. 5. Sur la montée, soulager le tablier jusqu'à la hauteur désirée. 6. Démontez le tablier, faire un reset de 5 secondes coder l'émetteur et faire tourner l'axe à vide. 7. Vérifier l'absence de vis dans les coulisses. 	<p>B ②+③</p> <p>C ②+③</p>
Les fins de course sont impossibles à régler	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faire un reset de 5 secondes avec l'émetteur de base. Recoder l'émetteur de base et refaire les réglages. 2. Vérifier la liberté de manœuvre du tablier. (respect des jeux de fond de coulisse). 3. Vérifier les vis utilisées pour la fixation des DVA. Les vis ne doivent pas toucher le moteur. 4. Faire un reset de 5" avec les fils d'alimentation. Recoder l'émetteur de base et refaire les réglages. 5. Vérifier que le moteur est relié à une platine radio : si oui, faire les réglages sur le moteur. 6. Commencer le réglage des fins de course par la butée haute. 7. Régler une fin de course basse ou haute virtuelle. 	<p>B ②+③</p> <p>C ②+③</p>
Le moteur tourne sans arrêt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faire un reset de 5 secondes avec l'émetteur de base. Recoder l'émetteur de base et refaire les réglages. 2. Faire un reset de 5 secondes avec les fils d'alimentation. Recoder l'émetteur de base et refaire les réglages. 	<p>B ②+③</p> <p>C ②+③</p>

Symptôme	Action	Étapes à suivre
Le moteur ne tourne que dans un sens	<p>Faire un reset de 5 secondes avec les fils d'alimentation. Recoder l'émetteur de base et refaire les réglages.</p>	<p style="text-align: center;">C ②+③</p>
L'émetteur de commande générale ne commande pas tous les volets	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déplacer l'émetteur de commande générale jusqu'à trouver un lieu plus favorable. 2. Changer la pile de la commande générale. 3. Vérifier l'aspect de l'antenne des volets qui ne réagissent pas. Si elle est coupée, changer le moteur. 4. Enrouler l'antenne en spirale autour du fil d'alimentation. 5. Sortir l'antenne du coffre. 6. Avec un autre émetteur, essayez de les commander depuis le même endroit que la commande générale. 	
L'ajout d'un volet à une commande générale ne fonctionne pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. S'assurer que les réglages des fins de courses sont faits correctement, les refaire si besoin. 2. Vérifier si le moteur est relié à une platine radio: si oui, appliquer la procédure figurant sur la notice de la platine radio. 	<p style="text-align: center;">④+③</p>
Le volet descend puis remonte tout seul	<p style="text-align: center;">Cette procédure ne concerne pas les BSO</p> <p>Diminuer la sensibilité de la détection d'obstacle.</p>	<p style="text-align: center;">E p. 18-19</p>



Astuce 1

MODE PAS À PAS

Pour reconnaître l'émetteur de base, faire un appui long de 5 secondes sur le bouton STOP, le volet doit faire un mouvement. S'il ne le fait pas, il est impossible de réaliser l'astuce en question. faire un reset aux fils ② p. 16 + ③ p. 10

C'est une aide au réglage des fins de course. Très utile pour aligner parfaitement plusieurs volets.

Grâce à ce mode, le tablier se déplace de millimètre en millimètre pour permettre un ajustement parfait des fins de course ou de la position intermédiaire.



a) Appuyer simultanément sur les boutons stop et montée pour monter ou stop et descente pour descendre.



b) Pour arrêter le volet à la position désirée, appuyer sur le bouton stop.

Dans le cas d'un réglage de fins de course

En fonction du réglage désiré, le volet peut être arrêté très précisément au point haut souhaité (exemple : juste en dessous du caisson monobloc) ou au point bas désiré (Sans appui du tablier sur les verrous automatiques, cas du réglage d'un volet avec un moteur de puissance 30 – ou moteur du store).

Dans le cas d'un réglage de Position Intermédiaire

Une fois le réglage des fins de course effectué et la position mémorisée, la fonction pas à pas ne peut plus être activée sans reset préalable.



Le mode Pas à Pas n'est pas réalisable si le moteur est équipé d'une platine radio externe.



Astuce 2

POSITION INTERMÉDIAIRE

Pour reconnaître l'émetteur de base, faire un appui long de 5 secondes sur le bouton STOP, le volet doit faire un mouvement. S'il ne le fait pas, il est impossible de réaliser l'astuce en question. faire un reset aux fils ② p. 16 + ③ p. 10

Grâce à cette fonction, le tablier s'arrête à une hauteur désirée :

à une position intermédiaire entre la fin de course haute et la fin de course basse. La position intermédiaire est mémorisée.

Une nouvelle position peut être enregistrée indéfiniment.

Ex : un volet programmé en position intermédiaire "ajours ouverts". La pièce reçoit la lumière du jour sans que l'intérieur ne soit visible de l'extérieur.

Mémoriser la position intermédiaire

Stopper le volet à la position intermédiaire désirée.

Appuyer simultanément sur les boutons montée et descente pendant 5 secondes. La position intermédiaire est mémorisée. Le volet fait un mouvement.



Pour régler une nouvelle position intermédiaire, stopper le volet à la nouvelle position intermédiaire désirée et répéter l'opération précédente.

Atteindre la position intermédiaire

Appuyer simultanément sur les boutons stop et montée.



NB : *Si le tablier se déplace alors de millimètre en millimètre, c'est que la mémorisation de la position intermédiaire n'a pas été enregistrée. Recommencer l'opération.*



La position intermédiaire n'est pas réalisable si le moteur est équipé d'une platine radio externe.

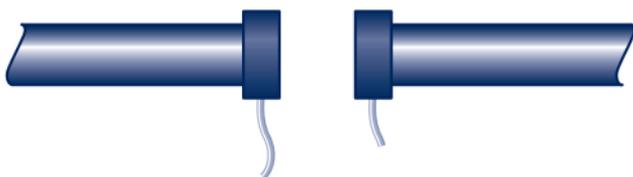


Astuce 3

CONSEILS LORS DE L'INSTALLATION D'UNE COMMANDE RADIO

Pour améliorer la réception des ordres émis par des émetteurs, il est conseillé d'enrouler l'antenne flexible en spirale autour du câble d'alimentation.

En cas d'installation de deux moteurs à commande radio côte à côte, il faut opposer les têtes de moteurs comme indiqué ci-dessous :



NON



OUI



CAS PARTICULIER : Réglage des fins de course des moteurs radio Profalux 30 Nm pour volet roulant

Comment régler le volet roulant

Pour régler les fins de course d'un moteur radio équipé d'une étiquette de fil indiquant : "30 Nm" ou si vous ne disposez pas de verrous automatiques.

Lors de ce réglage, compte tenu de la puissance du moteur, le volet ne doit pas appuyer sur les verrous automatiques en position basse, ni sur les butées de lame finale en position haute. Dans le cas contraire, vous risquez de détériorer le volet.

Volets monoblocs : Le réglage a été effectué en usine sur banc d'essai spécial. Pas de réglage à réaliser lors de la pose, sauf si modifications sur chantier.

Volets traditionnels : Le réglage n'est jamais effectué en usine. Réglage à réaliser lors de la pose du volet.

1 > Ajuster le volet



Ajuster le volet en position basse sans appuyer sur les verrous automatiques. Utiliser le mode pas à pas (page 33).

2 > Valider la position basse



Dos

a) Basculer le commutateur sur la position P.

b) Puis appuyer pendant 5 secondes sur la touche descente. Relâcher le bouton descente.

c) Basculer le commutateur sur la position N.

Le volet fait un mouvement.

3 > Régler les fins de course



a) Puis, appuyer sur le bouton montée et stopper le volet à la position de fin de course haute désirée sans appuyer sur les butées de lame finale.

b) Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même.

NB : Vous pouvez utiliser le mode pas à pas (page 33).

Le volet roulant est réglé. Le volet fait un mouvement

c)



Appuyer sur le bouton montée et laisser le volet s'arrêter de lui-même.

Appuyer sur le bouton descente et laisser le volet s'arrêter de lui-même.

Le volet fait un mouvement.

Si les réglages de fins de course ne vous conviennent pas, faites un reset et recommencez les réglages depuis l'étape 1.

MOTEUR AVEC PLATINE RADIO PROFALUX

Comment régler le volet roulant

ETAPES :

1 Régler les fins de course

2 Brancher la platine

3 Coder l'émetteur à affecter au volet

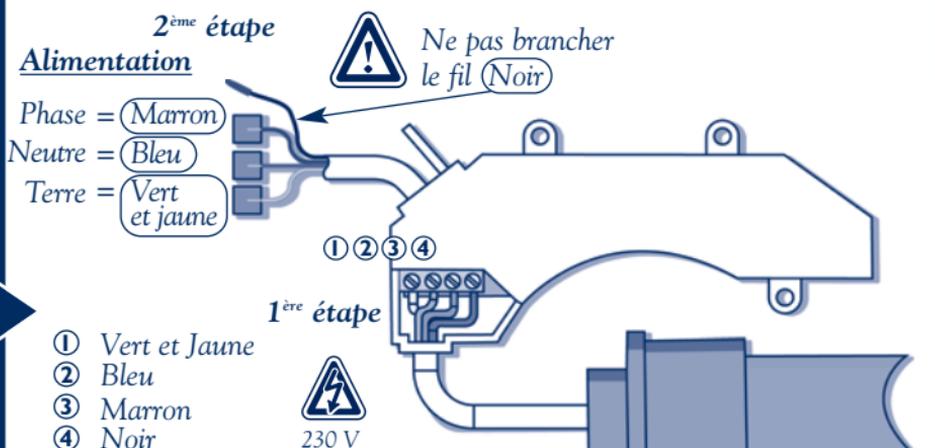
4 Ajouter un 2^{ème} émetteur ou ajouter un volet à la commande générale

5 Supprimer un émetteur ou supprimer un volet à la commande générale

1 > Régler les fins de course:

Le réglage des fins de course s'effectue directement sur le moteur à l'aide du câble de réglage avec inverseur, référence MAI-CREGP, avant le branchement de la platine radio.
Voir la notice du moteur.
NB: Le réglage des fins de course du moteur est indépendant du réglage de la platine radio

2 > Brancher la platine radio



1^{ère} étape :

Brancher le moteur sur la platine radio

2^{ème} étape :

Brancher les fils de la platine sur l'alimentation

A effectuer en conformité avec la norme NF 15-100.



Dans la minute qui suit



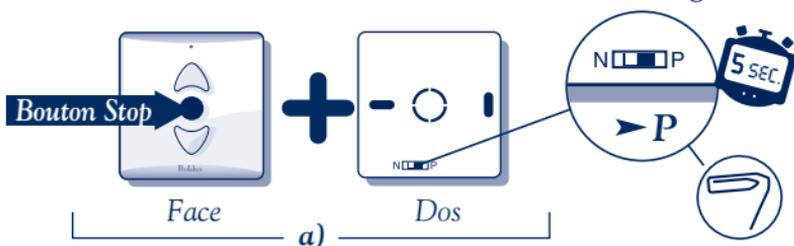
3 > Coder l'émetteur à affecter au volet



Appuyer sur le bouton **Stop** puis tester les sens "montée descente" sans aller en fin de course.
Si le volet monte au lieu de descendre, voir **Etape A** page 40.

4 > Ajouter un 2^{ème} émetteur ou ajouter un volet à la commande

4.1 > Avec le 2^{ème} émetteur ou l'émetteur de la commande générale :



a) **Simultanément, maintenir appuyé sur Stop et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur P. Maintenir Stop pendant 5 secondes.**

4.2 > Avec l'émetteur déjà affecté au volet roulant :

 Dans la minute qui suit



a) Appuyer sur montée puis Stop.

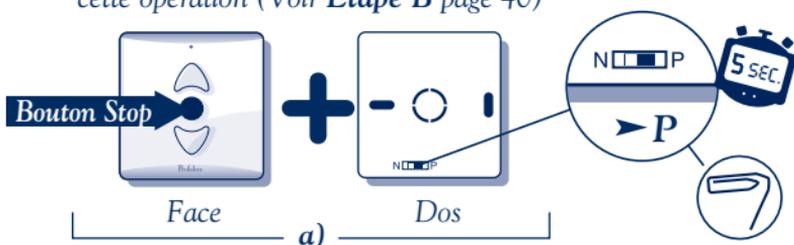
b) Appuyer sur descente puis Stop.

NB : La mémorisation s'effectue d'après la séquence d'appui sur les touches. Inutile de laisser le tablier monter ou descendre jusqu'à ses butées.

5 > Supprimer un émetteur ou supprimer un volet de la commande

5.1 > Avec l'émetteur à supprimer ou avec l'émetteur de commande générale :

NB : La 1^{ère} télécommande codée ne peut pas être supprimée par cette opération (Voir Etape B page 40)



a) **Simultanément, maintenir appuyé sur Stop et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur P. Maintenir Stop pendant 5 secondes.**

5.2 > Avec l'émetteur déjà affecté au volet roulant :

 Dans la minute qui suit



a) Appuyer sur descente puis Stop.

b) Appuyer sur montée puis Stop.

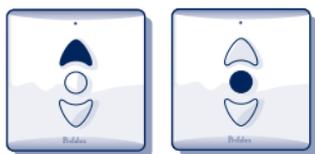
générale

Au préalable, ajuster le volet à mi-hauteur



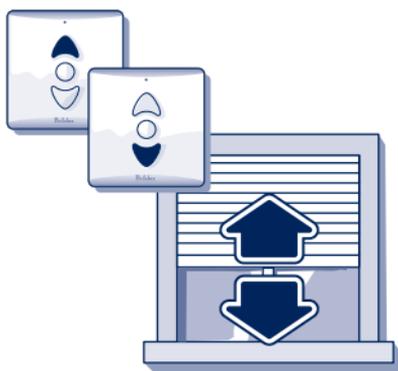
b)

b) Puis repositionner le commutateur sur N. Relâcher le Stop.



c) Appuyer sur montée puis Stop.

Vérifier que le nouvel émetteur commande le volet roulant



Le volet roulant est réglé sur le 2^{ème} émetteur ou sur l'émetteur de commande générale

Pour chaque volet concerné, répéter les opérations de cette étape

ches.

générale

Au préalable, ajuster le volet à mi-hauteur



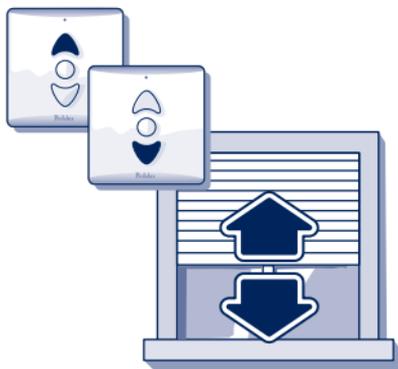
b)

b) Puis repositionner le commutateur sur N. Relâcher le Stop.



c) Appuyer sur descente puis Stop.

Vérifier que l'émetteur supprimé ne commande plus le volet roulant



Le volet roulant est supprimé du 2^{ème} émetteur ou de la télécommande générale.

Pour chaque volet concerné, répéter les opérations de cette étape

Résoudre les problèmes des platines radio



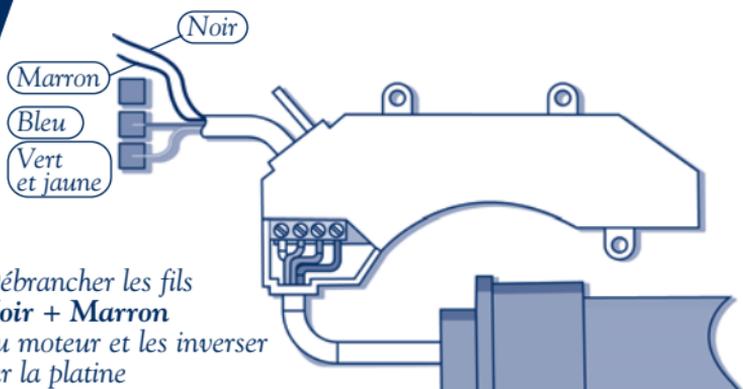
Marron
Bleu
Vert et jaune

- ① Vert et Jaune
- ② Bleu
- ③ Marron
- ④ Noir

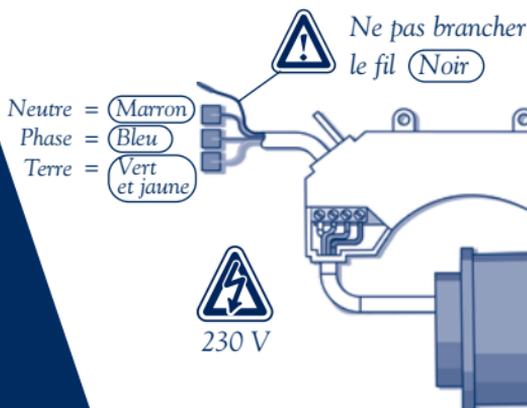
ETAPE A :

Inverser le sens de rotation

a) Fils branchés.
Le moteur est alimenté



b) Débrancher les fils Noir + Marron du moteur et les inverser sur la platine



a) Fils branchés.

Couper l'alimentation

ETAPE B :

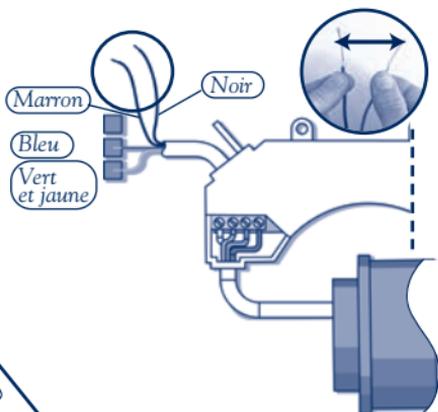
Faire un Reset (remise à zéro)

Respecter les 90 secondes à ± 5 secondes



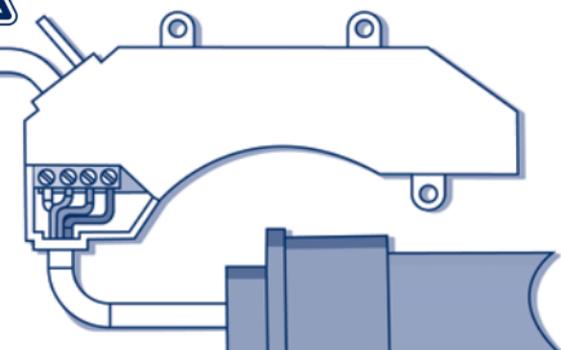
230 V

Couper l'alimentation



d) Désunir les fils Noir et Marron

Ne pas brancher le fil (Noir)



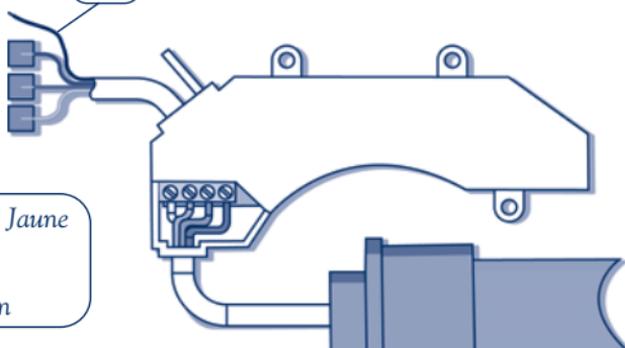
230 V

Couper l'alimentation

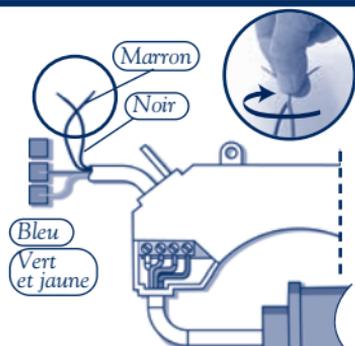
Noir

Marron
Bleu
Vert et jaune

- 1 Vert et Jaune
- 2 Bleu
- 3 Noir
- 4 Marron



Remettre l'alimentation



b) Réunir les fils
Noir et Marron
de la platine

Noir
+
Marron

Bleu
Vert
et jaune

c) Brancher les fils
Noir + Marron
de la platine sur la même
borne et alimenter le moteur
pendant 90"

Remettre l'alimentation

Ne pas brancher
le fil (Noir)

Marron
Bleu
Vert
et jaune

e) Brancher le fil Marron
Ne pas brancher
le fil Noir

Dans
la minute
qui suit



f) Coder l'émetteur à affecter au
volet roulant. Appuyer sur le
bouton Stop de la télécommande

Remettre l'alimentation

PROCÉDURE DE DÉPANNAGE SUR LES MOTEURS AVEC PLATINE RADIO PROFALUX

Effectuez les opérations dans l'ordre, les unes après les autres.
 Passez à l'étape suivante uniquement si le problème persiste.

Symptôme	Action	Étapes à suivre
Le volet roulant monte au lieu de descendre	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Inverser le sens de rotation avec les fils du moteur sur la platine.</i> 	A
Les réglages de fins de course ne vous conviennent pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Faire un reset, recoder la télécommande et régler les fils du moteur (voir notice de réglage du moteur)</i> 2. <i>Vérifier qu'aucun obstacle ne gêne les coulisses.</i> 	B + 3 notice de réglage du moteur
Le volet ne réagit pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Vérifier que la LED de la télécommande s'allume</i> 2. <i>Vérifier l'alimentation du volet; 230V</i> 3. <i>Vérifier le branchement du moteur (voir notice de réglage du moteur) ainsi que les branchements de la platine</i> 4. <i>Faire un reset, recoder la télécommande et régler les fins de course du moteur (voir notice de réglage du moteur)</i> 5. <i>Tester le moteur en direct sans passer par la platine</i> 	2 notice de réglage du moteur B + 3 notice de réglage du moteur

RÉGLAGE ET PERSONNALISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE NOÉ

ETAPES :

1 Présentation NOÉ

2 Insérer les piles

3 Régler l'heure

4 Activer le nombre de canaux désirés

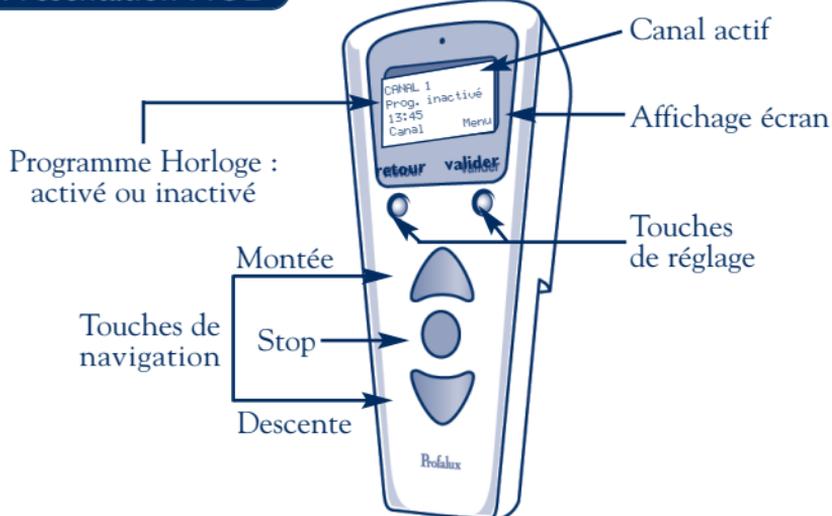
5 Nommer les canaux

6 Affecter les volets aux canaux

7 Programmer des heures

8 Activer des heures

1 > Présentation NOÉ



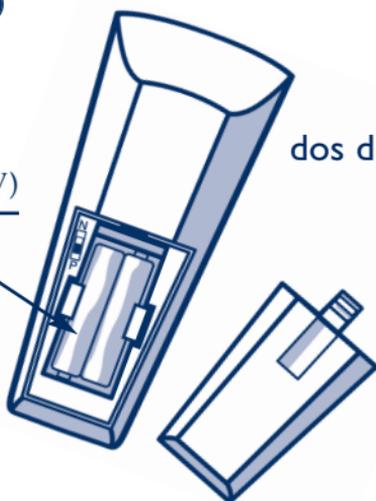
2 > Insérer les piles

Insérer les piles (Alcaline AAA - 1,5 V)

dos de l'horloge



Respecter la polarité + -



3 > Régler l'heure

Mise à l'heure
00:00
Retour Valider



Mise à l'heure
09:00
Retour Valider

CANAL 1
Prog. inactivé
09:47
Canal Menu

Répéter l'opération
pour les minutes

4 > Activer le nombre de canaux désirés

CANAL 1
Prog. inactivé
09:47
Canal Menu

CANAL 1
Utilisé
Réinitialisé
Retour Suivant

CANAL 2
Utilisé
Inutilisé
Retour Suivant



Répéter
l'opération
pour les
8 canaux



CANAL 8
Utilisé
Inutilisé
Retour Valider

CANAL 1
Prog. inactivé
09:47
Canal Menu

5 > Nommer les canaux : choisir le nom du canal dans la liste

CANAL 1
Prog. inactivé
09:47
Canal Menu

CANAL 1
Activer Pg.
Pg. journalier
Nommer canal

CANAL 1
ENTRÉE
CUISINE
SALON



CANAL 1
CUISINE I
Effacer Valider

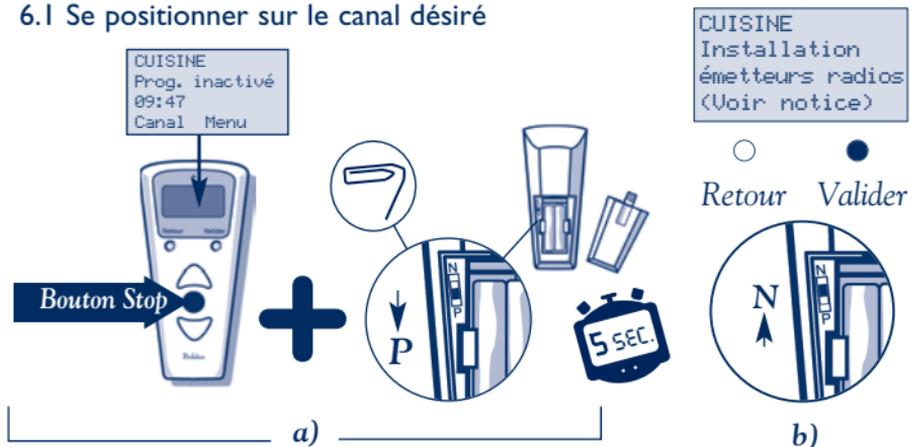
Répéter l'opération
sur les autres canaux

CUISINE
Prog. inactivé
09:47
Canal Menu

6 > Affecter les volets roulants aux canaux

Au préalable, descendre le volet à 5 cm de la fin de course haute

6.1 Se positionner sur le canal désiré



- a) **Simultanément**, maintenir appuyé sur **Stop** et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur **P**. Maintenir **Stop** pendant 5 secondes
- b) **Puis** repositionner le commutateur sur **N**. Relacher **Stop**

6.2 Avec l'émetteur déjà affecté au volet roulant :



Dans la minute qui suit



- a) Monter le volet jusqu'en position de fin de course haute



- b) Descendre le volet pendant 3 secondes



- c) Stopper le volet



- d) Remonter le volet jusqu'en position de fin de course haute

Le volet fait un mouvement



Pour chaque volet concerné, répéter les opérations de cette étape

Vérifier que le nouvel émetteur commande le volet roulant



Le volet roulant est réglé sur le canal désiré

7 > Programmer les heures d'ouverture et de fermeture sur chaque canal

CUISINE
Prog. inactivé
09:47
Canal Menu



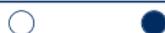
CUISINE
Activer Pg.
Pg. journalier
Nommer canal

CUISINE
Ouvert.
Fermet.
Interm.



Si vous ne voulez pas programmer un horaire, afficher les points et valider

CUISINE
Ouvert. 07:00
Fermet. 14:00
Interm.



CUISINE
Ouvert. 07:00
Fermet.
Interm.



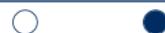
CUISINE
Ouvert. 07:30
Fermet.
Interm.



Répéter l'opération pour la fermeture et la position intermédiaire

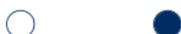
Si vous validez 00:00, votre canal s'activera à 24h00

CUISINE
Ouvert. 07:00
Fermet. 14:00
Interm. 00:00



8 > Activer les heures programmées

CUISINE
Prog. inactivé
09:47
Canal Menu



CUISINE
Activer Pg.
Pg. journalier
Nommer canal



CUISINE
Prog. inactivé
Prog. activé
Retour Valider



CUISINE
Prog. activé
09:47
Canal Menu



Répéter l'opération sur les autres canaux



Notes

A series of horizontal dotted lines for writing notes.

PROCÉDURE DE DÉPANNAGE POUR LA TÉLÉCOMMANDE NOÉ™

Effectuez les opérations dans l'ordre, les unes après les autres.
Passez à l'étape suivante uniquement si le problème persiste.

Symptôme	Action	Étapes à suivre
La télécommande ne réagit plus	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que le commutateur est en position N. 2. Vérifier que le commutateur de tous les émetteurs est en position N. 3. Vérifier le sens des piles. Vérifier le bon contact des piles. Changer les piles le cas échéant. 4. Tester un nouvel émetteur. 5. Attendre 10 minutes et donner un nouvel ordre au moteur (le temps d'attente peut varier en fonction de la température extérieure). 	②
Les horaires programmés ne fonctionnent pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que vous êtes sur le bon canal. 2. Vérifier que le programme est activé sur le bon canal. 3. Vérifier l'heure de la télécommande Noé™. 4. Vérifier que les horaires sont enregistrés sur le bon canal. 5. Vérifier que le volet ne reçoit pas des ordres contradictoires à la même heure dans le cas où ce volet est affecté sur plusieurs canaux. 	③ ⑦
La portée de l'émetteur est réduite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le sens des piles. Vérifier le bon contact des piles. Changer les piles le cas échéant. 2. Tester un nouvel émetteur. 3. Vérifier l'aspect de l'antenne des volets qui réagissent mal. Si elle est coupée, changer le moteur. 4. Enrouler l'antenne en spirale autour du fil d'alimentation. 5. Sortir l'antenne du coffre. 	②

Symptôme	Action	Étapes à suivre
L'émetteur ne commande pas tous les volets	<ol style="list-style-type: none"> 1. Refaire l'affectation de la commande générale sur le volet. 2. Déplacer l'émetteur de commande générale jusqu'à trouver un lieu plus favorable. 3. Vérifier le sens des piles. Vérifier le bon contact des piles. Changer les piles le cas échéant. 4. Affecter les volets qui ne réagissent pas à la commande générale sur un autre émetteur. Essayer de les commander depuis le même endroit que la commande générale. 5. Vérifier l'aspect de l'antenne des volets qui ne réagissent pas. Si elle est coupée, changer le moteur. 6. Enrouler l'antenne en spirale autour du fil d'alimentation. 7. Sortir l'antenne du coffre. 	<p style="text-align: center;">⑥</p> <p style="text-align: center;">②</p> <p style="text-align: center;">⑥</p>
L'affectation ou la désaffectation d'un volet est impossible	<ol style="list-style-type: none"> 1. Supprimer les fins de course avec la télécommande de base et refaire les réglages jusqu'à la validation. 2. Vérifier si le moteur est relié à une platine radio : si oui, appliquer la procédure figurant sur la notice de la platine radio. 	<p style="text-align: center;">Voir notice réglage du moteur</p>
La position intermédiaire ne fonctionne pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier qu'une position intermédiaire a bien été mémorisée sur l'émetteur de base. 2. Vérifier que les heures d'ouverture et de fermeture ont bien été enregistrées sur la télécommande. 3. Vérifier si le moteur est relié à une platine radio : si oui, vous ne pouvez pas enregistrer de position intermédiaire sur ce volet. 	<p style="text-align: center;">Astuces</p> <p style="text-align: center;">④</p> <p style="text-align: center;">④</p>
Vous n'avez qu'un seul canal	<p style="text-align: center;">Voir "sélection des canaux à utiliser" sur la notice de la télécommande Noé™.</p>	<p style="text-align: center;">④</p>



4 Astuces

1 POUR DÉSACTIVER LA PROGRAMMATION DES HEURES :
REPRENDRE **8** page 46 ET CHOISIR "INACTIVÉ"

2 POUR LA MODIFICATION DES HEURES DE
PROGRAMMATION :
REPRENDRE **7** page 46 ET MODIFIER LES HEURES

3 POUR ENREGISTRER ET ATTEINDRE
LA POSITION INTERMÉDIAIRE :

A) Régler, enregistrer et atteindre une Position Intermédiaire
avec la télécommande de base

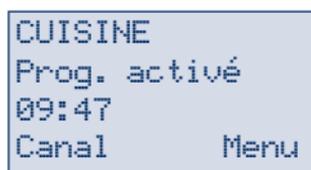


Régler la position souhaitée.

Pour la modifier à votre convenance, répétez l'opération.

Toute nouvelle position enregistrée supprime la précédente.

B) Pour atteindre la Position Intermédiaire de tous les volets d'un
canal



La Position Intermédiaire est en plus : vous pouvez choisir de
ne pas en mémoriser et de ne pas enregistrer d'heure de
programmation pour la Position de Confort.

4 - POUR LA VÉRIFICATION DES HEURES D'UN CANAL :

Maintenir la touche Stop pendant 2 sec., au relâchement : les heures programmées s'affichent instantanément.

Ne fonctionne que si les heures programmées sont enregistrées et la programmation activée.



Si vous ne voulez pas programmer un horaire, afficher les points et valider. Si vous validez 00:00 votre canal s'activera à 24h00



```
C. GENERALE
Ouvert. 07:30
Fermet. 18:00
Interm. 12:00
```



5 - CRÉER VOUS MÊME LE NOM D'UN CANAL :

CANAL 1
Prog. inactivé
09:47
Canal Menu

a)



CANAL 1
Activer Pg.
Pg. journalier
Nommer canal

b)



CANAL 1
Garage
Générale
Autre

c)



CANAL 1
I
Retour

d)



Curseur

CANAL 1
Julie I
Effacer Valider

e)



CANAL 1
Julie I
Effacer Valider

f)



Écrire le nom une lettre à la fois et valider à chaque lettre.

JULIE
Prog. inactivé
09:47
Canal Menu

g)



Répéter l'opération sur les canaux désirés.

6 - CRÉER UN ESPACE ENTRE DEUX MOTS :

a) CANAL 1
Prog. inactivé
09:47
Canal Menu



b) CANAL 1
Activer Pg.
Pg. journalier
Nommer canal



c) CANAL 1
Salle à manger
Bureau
Chambre



d) CANAL 1
Chambre I ← Curseur
Effacer Valider



e) CANAL 1
Chambre (-)
Effacer Valider



f) CANAL 1
Chambre (I)
Effacer Valider



e) CANAL 1
Chambre A
Effacer Valider



g) CANAL 1
Chambre A (I)
Effacer Valider



h) CHAMBRE A
Prog. inactivé
09:47
Canal Menu



Répéter
l'opération
sur les
canaux
désirés.

Que faire quand :

Vous avez une platine radio Profalux ?

Recommencer les étapes 5.1 et 5.2 pages 38-39 et l'étape ci-contre.

Au préalable, ajuster le volet à mi-hauteur

Avec l'émetteur déjà affecté au volet roulant :



a) Appuyer sur montée puis Stop

b) Appuyer sur descente puis Stop

c) Appuyer sur montée puis Stop



Vérifier que le nouvel émetteur commande le volet roulant

Cette procédure concerne les volets avec récepteur radio séparé du moteur (platine radio) Exemple : Moteur avec Secours + Radio

NB : La mémorisation s'effectue d'après la séquence d'appui sur les touches. Inutile de laisser le tablier monter ou descendre jusqu'à ses butées.

MOTEUR PROFALUX - COMMANDE FILAIRE

Profalux recommande l'utilisation du câble de réglage avec Inverseur référence MAI-CREGP

Comment régler le volet roulant

ETAPES :

1 Brancher le moteur

2 Régler les fins de course

3 Modifier le réglage des fins de course

NB : Pour les branchements, les codes couleurs les plus souvent constatés sont :

Phase = Marron, Noir, Rouge

Neutre = Bleu

Terre = Jaune/Vert

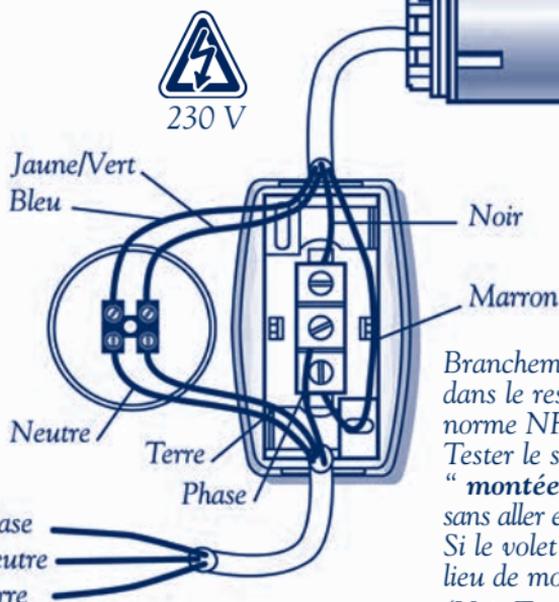


Attention :

Profalux ne garantit les moteurs que s'ils sont utilisés avec les inverseurs livrés.

Tout autre inverseur peut perturber le fonctionnement normal.

1 > Brancher le moteur



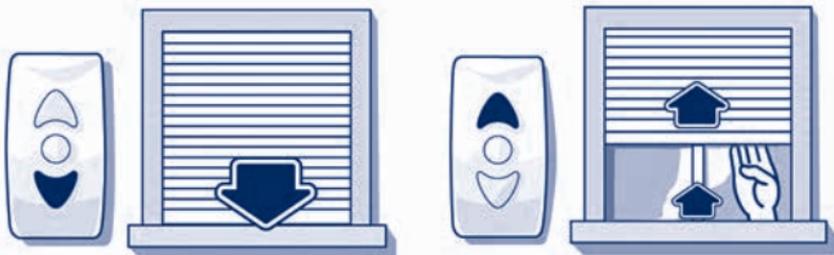
Volet roulant Traditionnel
(VR, VPC, PO, T9)

Les fins de course doivent être réglées sur le chantier
(Voir étape 2)

Volet roulant Monobloc
(E4, VO, VM, E4BB, BRPT,)

Les fins de course sont réglées en usine.
Le volet est prêt à l'emploi.

2 > Régler les fins de course



a) Appuyer sur le bouton **descente** et laisser le volet s'arrêter de lui-même

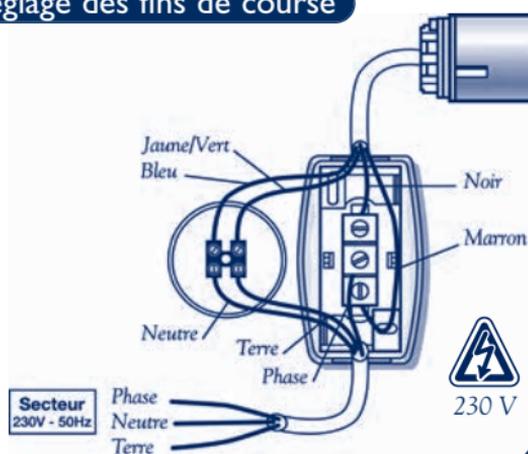
b) Appuyer sur le bouton **montée** si besoin aider le tablier

2 > Suite étape 2

e) Appuyer sur le bouton **montée** et laisser le volet s'arrêter de lui-même



3 > Modifier le réglage des fins de course



a) Fils branchés.

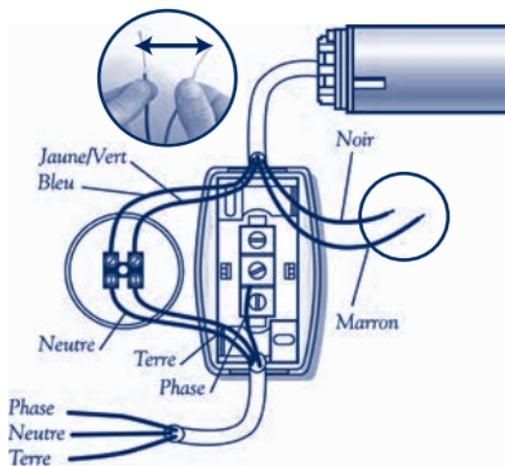
Couper l'alimentation

Respecter les 5 secondes



Remettre l'alimentation

Couper l'alimentation



d) Désunir les fils Noir et Marron



c) **Stopper** le volet à la position de fin de course haute désirée ou le laisser s'arrêter de lui-même

d) Appuyer sur le bouton **descente** et laisser le volet s'arrêter de lui-même

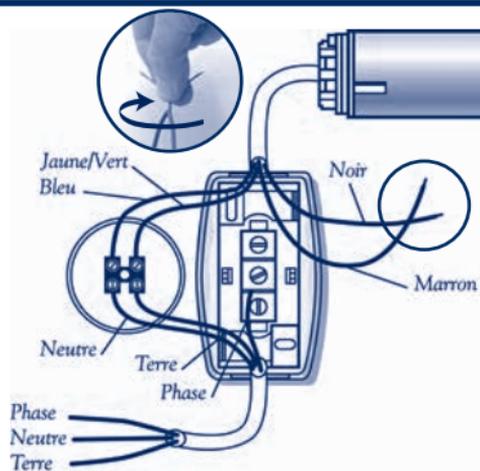


f) Appuyer sur le bouton **descente** et laisser le volet s'arrêter de lui-même

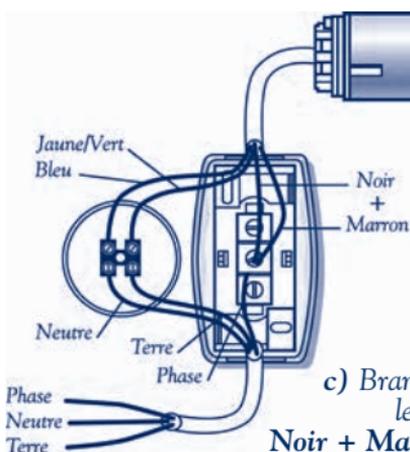
Après 1 ou plusieurs aller retour le volet fait un mouvement sur la butée basse



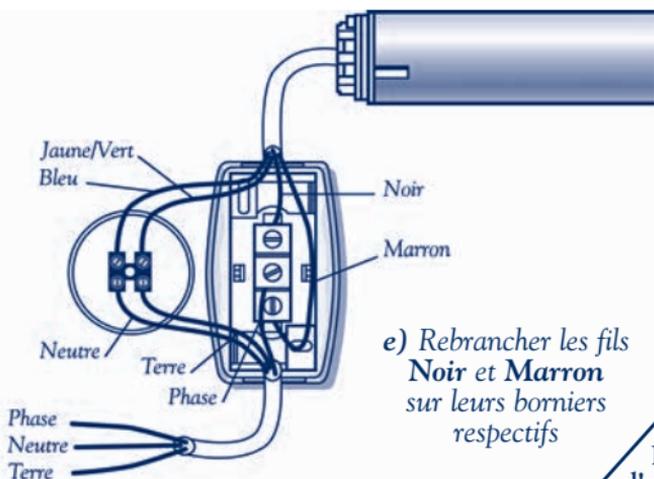
Le volet roulant est réglé



b) Réunir les fils **Noir** et **Marron**



c) Brancher les fils **Noir + Marron** sur la borne du milieu et alimenter le moteur pendant 5 secondes



e) Rebrancher les fils **Noir** et **Marron** sur leurs borniers respectifs

Remettre l'alimentation

MOTEUR PROFALUX - COMMANDE FILAIRE POUR BRISE SOLEIL ORIENTABLE

Comment régler le BSO ?

ETAPES :

1 Brancher le moteur

3 Modifier le réglage des fins de course

2 Régler les fins de course

NB : Pour les branchements, les codes couleurs les plus souvent constatés sont :

Phase = Marron, Noir, Rouge

Neutre = Bleu

Terre = Jaune/Vert

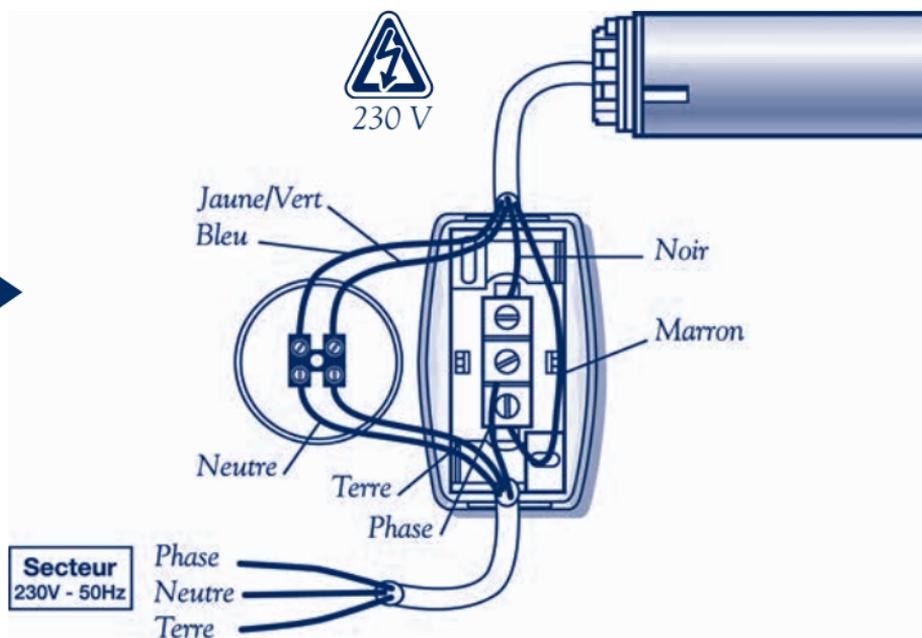


Attention :

Profalux ne garantit les moteurs que s'ils sont utilisés avec les inverseurs livrés.

Tout autre inverseur peut perturber le fonctionnement normal.

1 > Brancher le moteur

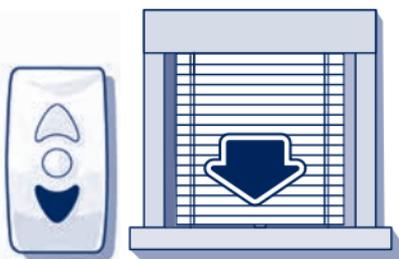


Branchement à réaliser dans le respect de la norme NF 15-100
Tester le sens " **montée** **descente** " sans aller en fin de course.

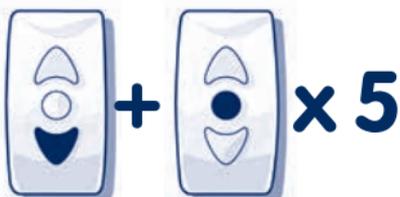
Si le BSO descend au lieu de monter (Voir **Étape A** page 60).

2 > Régler les fins de course

La séquence “descente puis stop” doit être réalisée en moins d’une seconde à chaque fois.
Le BSO ne doit pas bouger



a) Appuyer sur le bouton **descente** et stopper le BSO à la position désirée



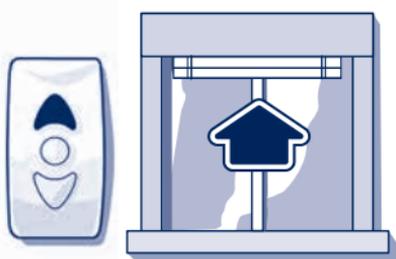
b) Appuyer 5 fois de suite sur les boutons “**descente puis stop**”



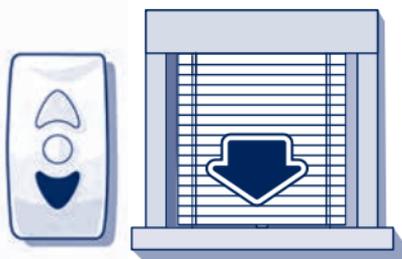
c) Appuyer sur le bouton **montée** et laisser le BSO s’arrêter de lui-même



d) Appuyer sur le bouton **descente** et laisser le BSO s’arrêter de lui-même



e) Appuyer sur le bouton **montée** et laisser le BSO s’arrêter de lui-même



f) Appuyer sur le bouton **descente** et laisser le BSO s’arrête de lui-même



Après 1 ou plusieurs aller retour le BSO fait un mouvement sur la butée basse

Le BSO est réglé

3 > Modifier le réglage des fins de course

Si le BSO s'arrête de lui-même à une position non désirée, c'est qu'il a enregistré une fin de course non désirée.

Vérifier qu'aucun obstacle ne gêne le fonctionnement du tablier dans la coulisse

Secteur
230V - 50Hz

Phase
Neutre
Terre

Jaune/Vert
Bleu

Neutre
Terre

Phase

Noir

Marron



230 V



Couper
l'alimentation

a) Fils branchés.



Respecter
les 5 secondes



230 V

pendant



5 sec.

Remettre
l'alimentation



Couper
l'alimentation



Notes

.....

.....

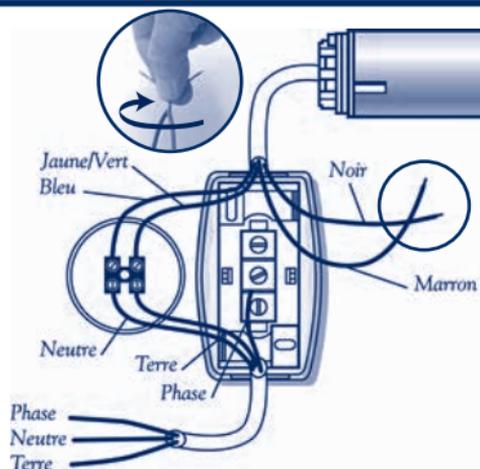
.....

.....

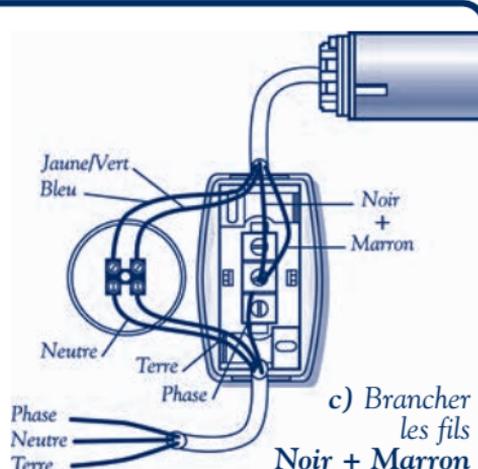
.....

.....

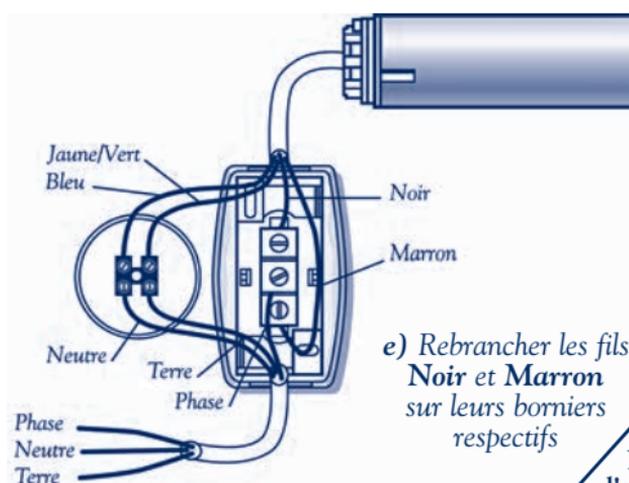
.....



b) Réunir les fils **Noir** et **Marron**



c) Brancher les fils **Noir + Marron** sur la borne du milieu et alimenter le moteur pendant 5 secondes



e) Rebrancher les fils **Noir** et **Marron** sur leurs borniers respectifs

+ étape ②

Remettre l'alimentation

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

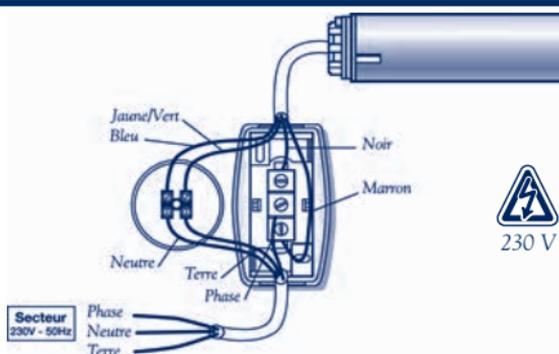
.....

Résoudre les problèmes des moteurs

> à commande filaire Profalux

> à commande filaire Profalux pour Brise Soleil Orientable

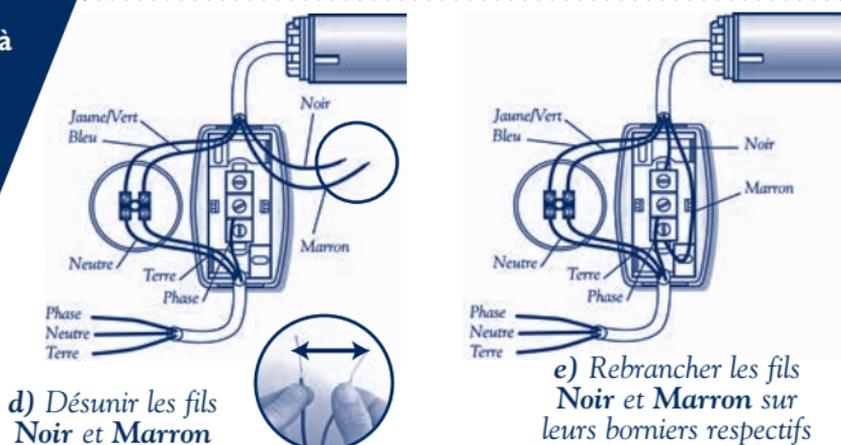
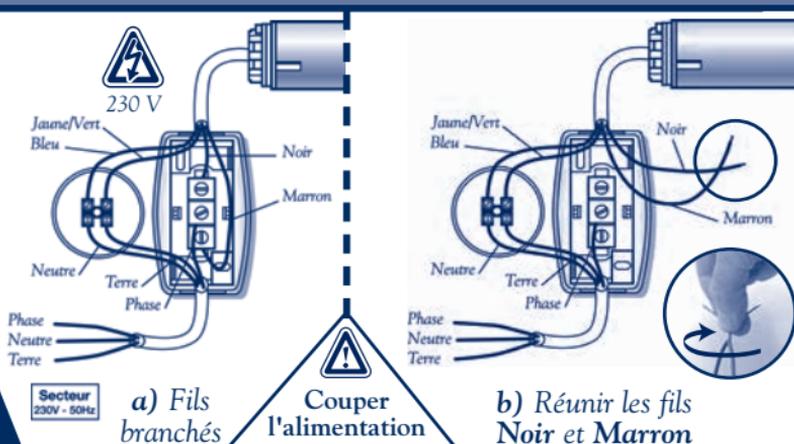
ETAPE A : Inverser le sens de rotation

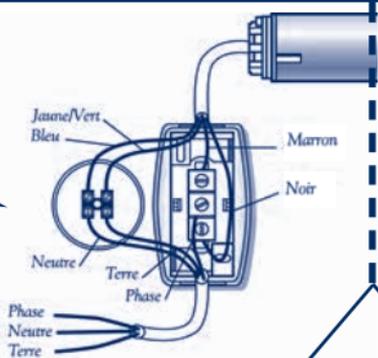
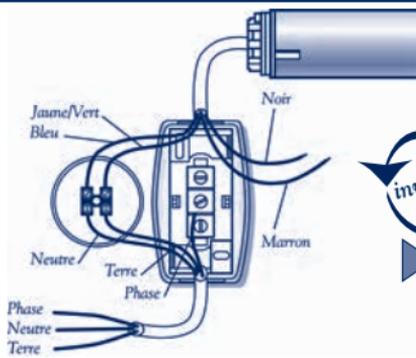


a) Fils branchés. Le moteur est alimenté

Couper
l'alimentation

ETAPE B : Faire un Reset (remise à zéro)

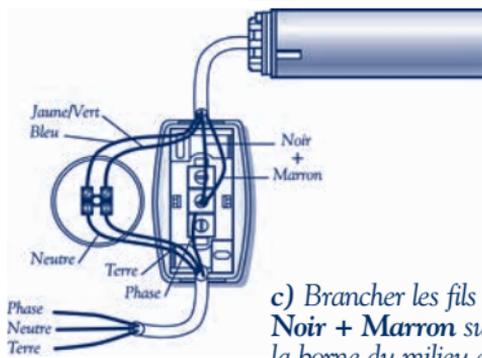




b) Débrancher les fils Noir + Marron.
c) Inverser ces fils

d) Brancher les fils Noir et Marron

Remettre l'alimentation



c) Brancher les fils Noir + Marron sur la borne du milieu et alimenter le moteur pendant 5 secondes



Respecter 5 secondes impérativement



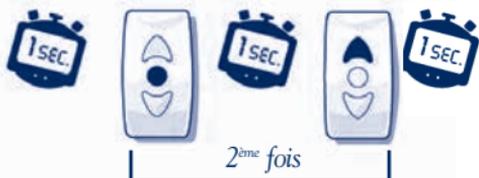
Remettre l'alimentation

Couper l'alimentation

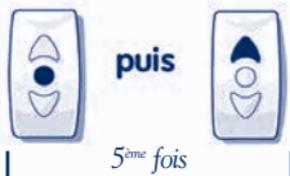
Remettre l'alimentation

ETAPE C :
Diminuer la sensibilité de la détection d'obstacle : mouvement à la descente

a) Si le volet est sur la butée haute le faire redescendre de quelques centimètres



c) Appuyer 5 fois sur le bouton S

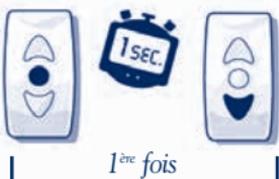


d) La 5^{ème} fois rester appuyer sur **montée** jusqu'au mouvement du volet

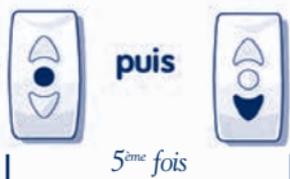
Cette procédure ne concerne pas les BSO

ETAPE D :
Diminuer la sensibilité de la détection d'obstacle : mouvement à la montée

a) Si le volet est sur la butée basse le faire monter de quelques centimètres



c) Appuyer 5 fois sur le bouton S



d) La 5^{ème} fois rester appuyer sur **descente** jusqu'au mouvement du volet

Cette procédure ne concerne pas les BSO

b) Faire monter le volet en fin de course haute



3^{ème} fois

4^{ème} fois

Stop puis le bouton **montée** 1 seconde maximum sur chaque appui

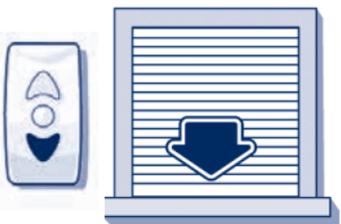


Le volet fait un mouvement



Environ 5 sec.

b) Faire descendre le volet en fin de course basse



3^{ème} fois

4^{ème} fois

Stop puis le bouton **descente** 1 seconde maximum sur chaque appui



Le volet fait un mouvement



Environ 5 sec.



Notes

A series of horizontal dotted lines for writing notes, spanning the width of the page.

PROCÉDURE DE DÉPANNAGE POUR LES MOTEURS PROFALUX

> A COMMANDE FILAIRE

> A COMMANDE FILAIRE POUR BRISE SOLEIL ORIENTABLE

Effectuez les opérations dans l'ordre, les unes après les autres.
Passez à l'étape suivante uniquement si le problème persiste.

Symptôme	Action	Etapes à suivre
Le moteur ne réagit pas	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier l'alimentation du moteur (Disjoncteur, fusibles, boîte de dérivation, inverseur...).2. Vérifier les branchements du moteur.3. Faire un reset de 5 secondes avec les fils d'alimentation. Refaire les réglages.4. Attendre 20 minutes et donner un nouvel ordre au moteur (le temps d'attente peut varier en fonction de la température extérieure).5. Vérifier la liberté de manœuvre du tablier. (respect des jeux de fond de coulisse, l'absence d'obstacles).6. Vérifier les vis utilisées pour la fixation de DVA. (les vis ne doivent pas toucher le moteur).7. Tester le moteur en direct	<p>①</p> <p>B+②</p>
Le volet roulant monte au lieu de descendre	<p>Inverser les fils marron et noir du moteur.</p>	<p>A</p>
Le moteur s'arrête trop tôt	<ol style="list-style-type: none">1. Faire un reset de 5 secondes avec les fils d'alimentation. Refaire les réglages.2. Vérifier la liberté de manœuvre du tablier. (respect des jeux de fond de coulisse, l'absence d'obstacles dans les coulisses).3. Vérifier les vis utilisées pour la fixation de DVA. (les vis ne doivent pas toucher le moteur).4. Sur la montée, soulager le tablier jusqu'à la hauteur désirée.	<p>B+②</p>

PROCÉDURE DE DÉPANNAGE POUR LES MOTEURS PROFALUX

> A COMMANDE FILAIRE

> A COMMANDE FILAIRE POUR BRISE SOLEIL ORIENTABLE

Effectuez les opérations dans l'ordre, les unes après les autres.
Passez à l'étape suivante uniquement si le problème persiste.

Symptôme	Action	Etapes à suivre
Les fins de course sont impossibles à régler	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faire un reset de 5 secondes avec les fils d'alimentation. Refaire les réglages. 2. Vérifier la liberté de manœuvre du tablier. (respect des jeux de fond de coulisse, l'absence d'obstacles dans les coulisses). 3. Vérifier les vis utilisées pour la fixation de DVA. (les vis ne doivent pas toucher le moteur). 4. Commencer le réglage des fins de course par la butée haute. 5. Régler une fin de course basse ou haute virtuelle. (Voir cas particulier ci-contre). 	B+2
Le moteur tourne sans arrêt	Faire un reset de 5 secondes avec les fils d'alimentation. Refaire les réglages.	B+2
Le moteur ne tourne que dans un sens	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier les branchements du moteur. 2. Faire un reset de 5 secondes avec les fils d'alimentation. Refaire les réglages. 	1 B+2
Les fins de course se dérèglent	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier la liberté de manœuvre du tablier (respect des jeux de fond de coulisse, l'absence d'obstacles dans les coulisse). 2. Vérifier les vis utilisées pour la fixation de DVA. (les vis ne doivent pas toucher le moteur). 3. Changer le type d'inverseur (certains inverseurs sont incompatibles comme ALLOMBARD ou les inverseurs position momentanée pour automatisme). 	
Le volet descend puis remonte tout seul	<p>Cette procédure ne concerne pas les BSO</p> <p>Diminuer la sensibilité de la détection d'obstacle.</p>	C ou D

CAS PARTICULIER : Réglage des fins de course des moteurs filaires Profalux 30 Nm

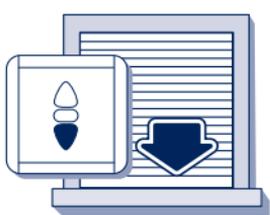
Pour régler les fins de course d'un moteur filaire équipé d'une étiquette de fil indiquant : "30 Nm" ou si vous ne disposez pas de verrous automatiques.

Lors de ce réglage, compte tenu de la puissance du moteur, le volet ne doit pas appuyer sur les verrous automatiques en position basse, ni sur les butées de lame finale en position haute. Dans le cas contraire, vous risquez de détériorer le volet.

Volets monoblocs : Le réglage a été effectué en usine sur banc d'essai spécial. Pas de réglage à réaliser lors de la pose.

Volets traditionnels : Le réglage n'est jamais effectué en usine. Réglage à réaliser lors de la pose du volet.

1 > Ajuster le volet



Ajuster le volet en position basse sans appuyer sur les verrous automatiques.

2 > Enregistrer la fin de course basse

Appuyer 5 fois de suite sur les boutons "descente puis stop".



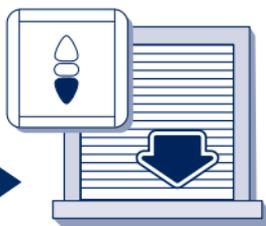
La séquence "descente puis stop" doit être réalisée **en moins d'une seconde à chaque fois**. Le volet ne doit pas bouger.

3 > Ajuster le volet



Ajuster la position haute sans appuyer sur les butées de lame finale.

4 > Enregistrer la fin de course haute



Depuis la position de fins de course haute désirée, descendre le volet.

Appuyer sur le bouton descente et **laisser le moteur s'arrêter de lui-même**.

NB : Tout appui sur les verrous automatiques ou sur les butées de lame finale déclenche automatiquement la mémorisation de la butée.

Le volet roulant est réglé

5 > Tester les réglages du volet roulant



Appuyer sur le bouton **montée** et laisser le volet s'arrêter de lui-même.



Appuyer sur le bouton **descente** et laisser le volet s'arrêter de lui-même.



Après 1 ou plusieurs aller retour le volet fait un mouvement sur la butée basse

Si les réglages de fins de course ne vous conviennent pas, faites un reset et recommencez les réglages depuis l'étape 1.



Câble de réglage

**TOUTES LES ÉQUIPES DE POSE
DOIVENT ÊTRE ÉQUIPÉES
D'UN CÂBLE DE RÉGLAGE**

Désignation : câble de réglage avec inverseur
Référence à commander : MAI - CREGP

Avantages :

- Sécurité des manipulations électriques.
- Précision de la durée des resets (certains problèmes de réglage proviennent de resets mal faits).
- Qualité de l'outil de réglage.
- Image de professionnalisme.

Prix : 74€ HT prix tarif



Glossaire

Reset

Le terme "reset" signifie remise à zéro des réglages, c'est-à-dire la suppression des fins de course et de la programmation.

Il existe 2 types de reset :

- Le reset avec l'émetteur de base.
- Le reset avec les fils d'alimentation.

Fins de course

Le réglage des fins de course permet de déterminer la position d'arrêt haut et la position d'arrêt bas des volets.

30 Nm

Les moteurs de puissance 30 Nm (Newton mètres) ont des réglages spécifiques, différents de ceux des moteurs les plus courants. Se reporter aux

rubriques "cas particulier moteurs radio de puissance 30 Nm" et "cas particulier moteurs filaires de puissance 30 Nm".

Mode pas à pas

Le mode pas à pas n'existe qu'avec les moteurs à commande radio. Il permet d'affiner le réglage des fins de course. Grâce à ce mode, le tablier se déplace de millimètre en millimètre pour permettre un ajustement parfait des fins de course ou de la position intermédiaire.

Position intermédiaire

La fonction position intermédiaire n'existe qu'avec les moteurs à commande radio. Elle permet d'arrêter le tablier à une hauteur désirée, entre la fin de course haute et la fin de course basse.



Notes

A series of horizontal dotted lines for writing notes, spanning the width of the page.



Notes

A series of horizontal dotted lines for writing notes.

Vous rencontrez un problème ?

Appelez d'abord votre
technico-commercial

**En cas de besoin appelez
SOS poseurs***

au 04 50 98 78 60
du lundi au vendredi
de 8h à 12h et de 14h à 17h30

**Avant de nous appeler, lisez attentivement
ce carnet.*

*Si vous ne trouvez pas la réponse
à vos questions, munissez-vous du numéro
de dossier usine (lisible sur l'étiquette
sur l'axe ou sur la lame finale) :*

Exemple :

C12 - ou S12 -

*Nous serons ainsi plus facilement en mesure
de vous aider.*

**Vous avez besoin
d'une formation aux codages
et réglages des moteurs
Profalux ?**

**Appelez votre
technico-commercial**

Graphisme Studio Marie-Pierre • Imprimerie Monterrain • Ne pas jeter sur la voie publique - 03/2012



PROFALUX

volets roulants

Recommandé pour votre confort intérieur

Profalux agit pour la préservation de l'environnement et a choisi d'imprimer ce document sur du papier sans chlore, et issu de bois provenant de forêts gérées durablement.