



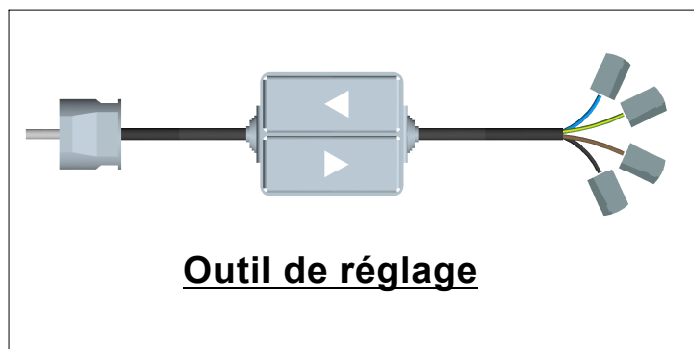
**Lire ATTENTIVEMENT cette notice avant
toute utilisation**

Français

Le fin de course électronique des moteurs **AXEL/AXELO** est alimenté seulement lorsque l'on appuie au moins sur l'un des boutons de commande.
En cas d'action sur l'interrupteur, les informations programmées sont gardées en mémoire.

RÉGLAGE DES FINS DE COURSES DU MOTEUR

2 SYSTEMES DE REGLAGE FIN DE COURSE

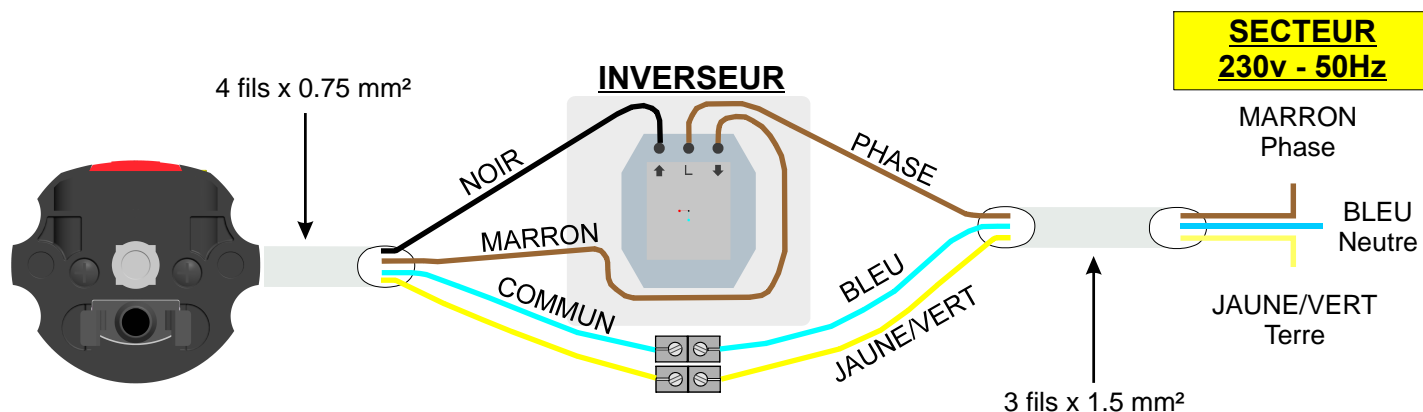


ou

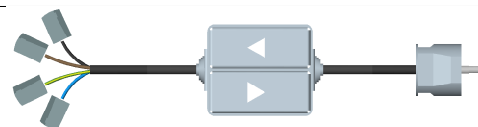


**Les moteurs sont livrés par GAPOSA avec un pré-réglage de
2 tours pour chaque sens de rotation.**

SCHEMA DE CABLAGE INVERSEUR



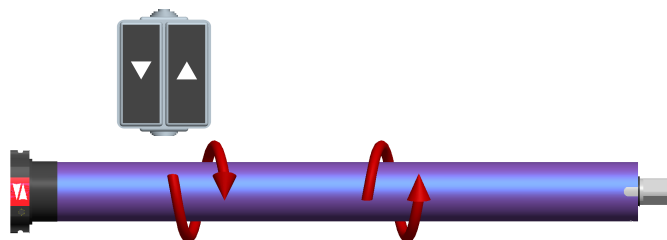
REGLAGE FIN DE COURSE AVEC OUTIL



Le premier Fin de Course à régler est toujours celui de MONTÉE

REGLAGE FDC HAUT

- 1- brancher le moteur à l'outil de réglage
- 2- Appuyer sur les deux boutons pendant 15S
- 3- Bref mouvement du moteur dans les deux sens de rotation pendant 1S



DEUX SYSTEMES DE REGLAGE DE FDC

Le volet est équipé de VERROUS AUTOMATIQUES (fins de courses physiques)

- 4 - Appuyer sur le bouton montée en venant faire buter la lame finale sur la butée haute;



- 5- le fin de course haut est réglé.

REGLAGE FDC BAS

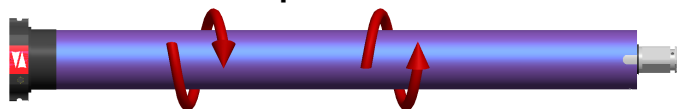
- 6 - Appuyer sur le bouton descente et ajuster la position bas à l'aide de l'inverseur.



- 7- Appuyer sur les deux boutons pendant 15S.



- 8- Bref mouvement du moteur dans les deux sens de rotation pendant 1S.



- 9- le fin de course bas est réglé.

Le volet n'est pas équipé de VERROUS AUTOMATIQUES (fins de courses virtuels)

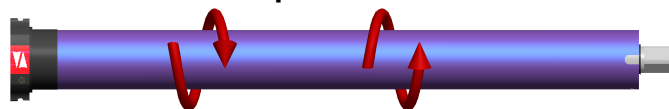
- 4 - Appuyer sur le bouton montée et ajuster la position haute à l'aide de l'inverseur.



- 5- Appuyer sur les deux boutons pendant 15S.



- 6- Bref mouvement du moteur dans les deux sens de rotation pendant 1S.



- 7- le fin de course haut est réglé.

REGLAGE FDC BAS

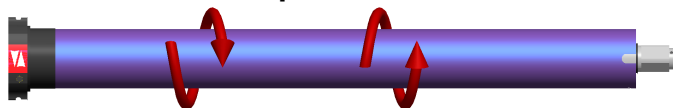
- 8 - Appuyer sur le bouton descente et ajuster la position bas à l'aide de l'inverseur.



- 9- Appuyer sur les deux boutons pendant 15S.



- 10- Bref mouvement du moteur dans les deux sens de rotation pendant 1S.



- 11- le fin de course bas est réglé.

BOUTON JAUNE SUR LA TÊTE MOTEUR + INTERRUPTEUR STANDARD

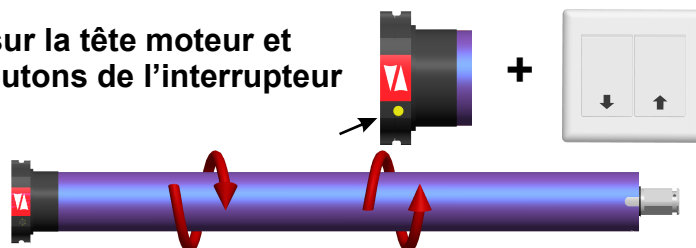


Le premier Fin de Course à régler est toujours celui de MONTÉE

REGLAGE FDC HAUT

1- Appuyer sur le Bouton JAUNE qui se trouve sur la tête moteur et appuyer en même temps sur l'un des deux boutons de l'interrupteur pendant 15S.

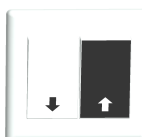
2- Bref mouvement du moteur dans les deux sens de rotation pendant 1S.



DEUX SYSTEMES DE REGLAGE DE FDC

Le volet est équipé de VERROUS AUTOMATIQUES (fins de courses physiques)

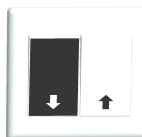
3 - Appuyer sur le bouton montée en venant faire buter la lame finale sur la butée haute.



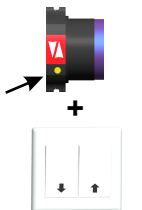
4- le fin de course haut est réglé.

REGLAGE FDC BAS

5 - Appuyer sur le bouton descente et ajuster la position bas à l'aide de l'inverseur.



6- Appuyer sur le Bouton JAUNE qui se trouve sur la tête moteur et appuyer en même temps sur l'un des deux boutons de l'interrupteur pendant 15S.



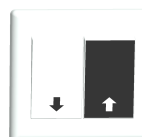
7- Bref mouvement du moteur dans les deux sens de rotation pendant 1S.



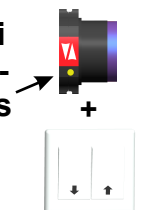
8- le fin de course bas est réglé.

Le volet n'est pas équipé de VERROUS AUTOMATIQUES (fins de courses virtuels)

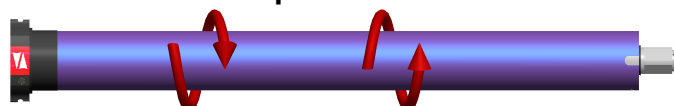
3 - Appuyer sur le bouton montée et ajuster la position haute à l'aide de l'inverseur.



4- Appuyer sur le Bouton JAUNE qui se trouve sur la tête moteur et appuyer en même temps sur l'un des deux boutons de l'interrupteur pendant 15S.



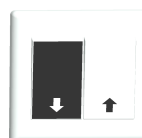
5- Bref mouvement du moteur dans les deux sens de rotation pendant 1S.



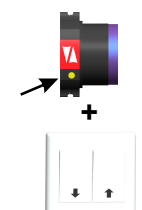
6- le fin de course haut est réglé.

REGLAGE FDC BAS

7 - Appuyer sur le bouton descente et ajuster la position bas à l'aide de l'inverseur.



8- Appuyer sur le Bouton JAUNE qui se trouve sur la tête moteur et appuyer en même temps sur l'un des deux boutons de l'interrupteur pendant 15S.



9- Bref mouvement du moteur dans les deux sens de rotation pendant 1S.



10- le fin de course bas est réglé.