

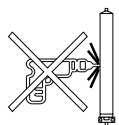
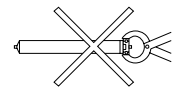
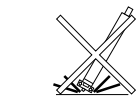
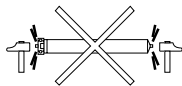
# INSTRUCTIONS MOTOREDUCTEUR

## 1 Conseils pour l'utilisateur

Cher client, nous vous prions de lire attentivement les conseils suivants afin de garantir le fonctionnement correct du moteur et la sécurité des personnes.

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande.
- Surveiller le volet roulant durant son actionnement et s'assurer que personne ne s'en approche jusqu'à la fermeture complète.
- Vérifier périodiquement le fonctionnement correct.
- En cas de volets roulants ou stores contrôlés par des systèmes automatiques, s'assurer que le moteur ne peut pas être actionné pendant que des travaux sont effectués à proximité (par exemple, durant le nettoyage des fenêtres, il est conseillé de couper l'alimentation en débranchant éventuellement l'interrupteur général).

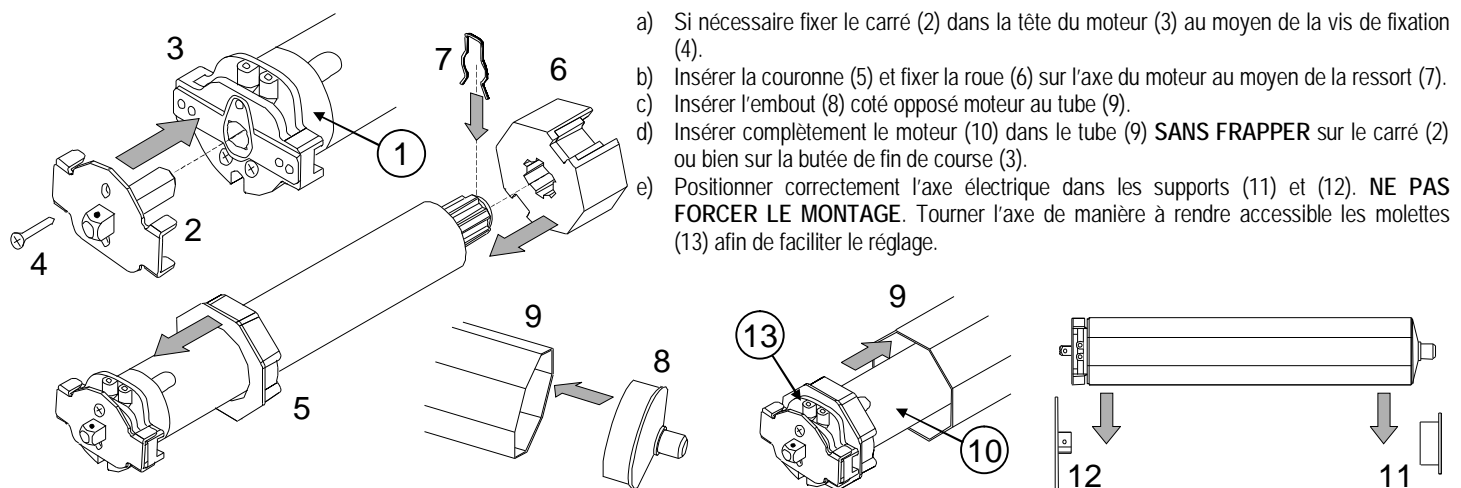
## 2 Conseils pour l'installateur



**UNE MAUVAISE INSTALLATION RISQUE DE PROVOQUER DES DEGATS IMPORTANTS.  
AVANT D'INSTALLER LE MOTOREDUCTEUR, LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS.**

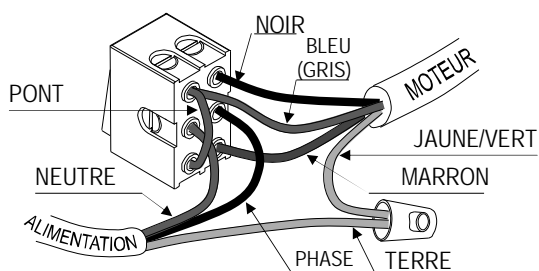
- Nos moteurs sont conçus pour les stores et les volets roulants avec un usage intermittent non intensif. Des utilisations différentes de celles-ci devront être discutées au préalable avec le producteur et nécessitent son autorisation. Il est obligatoire de respecter les normes en vigueur.
- Avant d'installer le moteur, il faut enlever toutes les câbles inutiles et mettre hors service tout l'équipement qui n'est pas nécessaire pour le fonctionnement à moteur.
- Les moteurs sont conçus pour assurer un bon fonctionnement, à condition bien sûr de respecter les charges de fonctionnement reportées dans les tableaux: "Diagramme d'application pour persiennes enroulables" et "Diagramme d'application pour stores pare-soleil".
- Les composants supplémentaires pour la réalisation de l'installation, tels que les adaptateurs et les supports, doivent être choisis avec soin parmi ceux qui sont proposés par le fabricant.
- Le câble d'alimentation doit être soigneusement fixé à l'intérieur du caisson de sorte qu'il ne puisse pas se trouver en contact avec les parties en mouvement (tube ou volet roulant).
- Les vis éventuellement utilisées pour la fixation du volet roulant ne doivent absolument pas toucher le moteur.
- Le moteur doit être protégé contre le contact avec l'eau.
- La bague d'adaptation qui actionne la butée de fin de course (détail 1 sur la figure ci-dessous) ne doit pas être percée ou tournée avant l'installation et doit être parfaitement positionnée dans le tube d'enroulement (9 sur la figure).
- Si le moteur est installé à moins de 2,5 m de hauteur du sol, il doit être protégé.
- Si le moteur est monté dans un caisson, ce dernier doit pouvoir être inspecté afin d'effectuer les réglages et les contrôles sur l'installation.
- Selon la série du moteur, le diamètre interne minimum du tube d'enroulement (9 sur la figure) doit être supérieur à:  
Série 40/XX = 37 mm, Série 50/XX = 47 mm, Série 60/XX = 57 mm ( $\varnothing$  moteur + 2 mm).
- Laisser un espace d'au moins 40 cm entre le store complètement ouvert et tout autre objet.
- Il faut placer l'interrupteur à une hauteur minimum de 1.50 m et dans le cas de l'utilisation d'un interrupteur fixe celui-ci doit être en vue du produit porteur.

## 3 Montage



- Si nécessaire fixer le carré (2) dans la tête du moteur (3) au moyen de la vis de fixation (4).
- Insérer la couronne (5) et fixer la roue (6) sur l'axe du moteur au moyen de la ressort (7).
- Insérer l'embout (8) côté opposé moteur au tube (9).
- Insérer complètement le moteur (10) dans le tube (9) **SANS FRAPPER** sur le carré (2) ou bien sur la butée de fin de course (3).
- Positionner correctement l'axe électrique dans les supports (11) et (12). **NE PAS FORCER LE MONTAGE**. Tourner l'axe de manière à rendre accessible les molettes (13) afin de faciliter le réglage.

## 4 Connexions électriques



### SIGNIFICATION DES COULEURS DES FILS:

- Fil JAUNE/VERT: fil de terre
- Fil NOIR: phase de l'alimentation sens 1
- Fil MARRON: phase de l'alimentation sens 2 (opposé au sens1)
- Fil BLEU GRIS: neutre de l'alimentation commun des deux sens

Le sens de rotation est fonction du montage droite ou gauche et de l'enroulement intérieur ou extérieur.

**ATTENTION:**

- Le câblage doit être conforme à la norme NF-C 15 100. L'interrupteur de commande doit être de type bipolaire avec une distance d'ouverture des contacts de 3 mm. L'utilisation d'un interrupteur bipolaire est obligatoire et le raccordement doit être conforme aux normes.
- Il n'est pas possible de connecter plusieurs moteurs sur un seul interrupteur. Une centralisation des commandes peut être réalisée par l'intermédiaire de relais fournis sur demande.**
- Si le câble du produit est endommagé, il doit être remplacé et réparé par une personne autorisée. Dans le cas contraire la garantie prend fin.
- Tous nos moteurs sont équipés d'une protection thermique qui coupe l'alimentation électrique du moteur en cas de surchauffe. Le moteur redémarre après un temps de refroidissement d'environ 10 mn.
- Dans le cas d'un montage en extérieur, il faut utiliser un câble spécial 05RN-F (sur demande) ou protéger le câble en l'introduisant dans un tube en P.V.C.

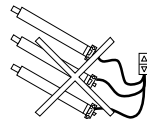
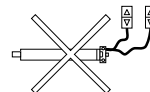
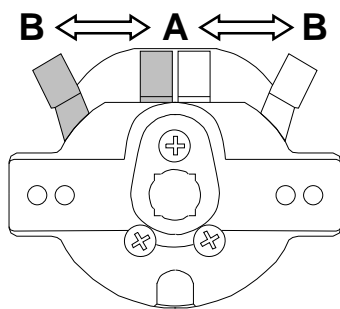
**5 Réglage des fins de courses**

Fig. 1

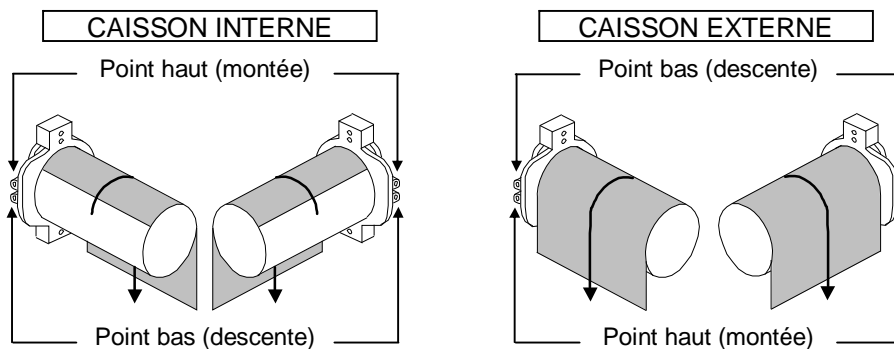


Fig. 2

**AVERTISSEMENT:**

- Afin d'éviter tout dommage éventuels pendant le réglage des fins de courses, il est important d'être en mesure de couper l'alimentation du moteur par un organe de commande à tout moment.
- Ne pas monter de bouchons ou de butées sur la lame finale du volet roulant.

**REGLAGE DES FINS DE COURSES:**

- a) Positionner les deux leviers vers l'extérieur (position B sur la figure 1).
- b) Actionner le tube **sans volant roulant** jusqu'à ce qu'il se trouve dans une position adéquate pour la fixation du volet/store.
- c) Fixer le volet/store au tube. **Attention:** NE PAS utiliser de vis trop longues.
- d) Remettre le levier du fin de course **inférieur** (voir figure 2) de la position B à la position A.
- e) Appuyer sur le bouton de montée jusqu'à ce que le volet/store atteigne la position supérieure voulue.
- f) Remettre le levier du fin de course **supérieur** (voir figure 2) de la position B à la position A.

**ATTENTION:** En cas d'erreur de manœuvre, le point de fin de course peut être déplacé. Dans ce cas, remettre le levier en position B, atteindre le point de fin de course désiré et replacer jusqu'au déclic le levier de la position B à la position A.

**REMARQUES:** pour les stores toiles, il est recommandé de:

- Régler les points d'arrêts haut et bas en prévoyant une marge raisonnable de sécurité en tenant compte de la variation des dimensions de la toile dues aux phénomènes climatiques.
- On conseil une vérification des réglages après quelques jours d'utilisation.
- On conseil la pose de syst me de sécuritévent pour les stores toiles de grandes dimensions ou fort exposés.

**6 Résolution des problèmes****1. LE MOTEUR NE S ALLUME PAS:**

- Contrôler l'alimentation électrique.
- Vérifier que les branchements électriques ont été effectués correctement (v. par. 4).
- Si le problème devait survenir après que le système ait été activé plusieurs fois en un laps de temps réduit, le dispositif de protection thermique peut être en cause. Dans ce cas, attendre que le système se refroidisse.

**2. LE VOLET OU RIDEAU NE S ARRETE PAS AUX POINTS DE FIN DE COURSE:**

- Contrôler que la couronne (5) sur la figure du paragraphe 3 est bien positionnée dans son logement et dans le tube d'enroulement (v. point d) par. 3).
- Vérifier que le réglage des points de fin de course ait bien été effectué correctement (v. par. 5).
- Contrôler que la poulie motrice soit bien celle requise et qu'elle soit correctement insérée dans la barre d'enroulement.
- Vérifier la fixation du support de l'axe d'amortissement au caisson ou au mur.

**3. LE MOTEUR S ALLUME, MAIS LE VOLET OU LE RIDEAU NE BOUGE PAS:**

- Contrôler que le volet ou rideau soit correctement attaché à la barre d'enroulement.
- Contrôler que la poulie motrice soit correctement insérée dans l'arbre du moto-réducteur (v. point b) par. 3).

