

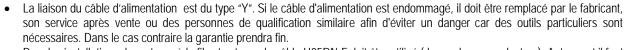
# INSTRUCTIONS DE POSE ET REGLAGE DU MOTOREDUCTEUR JOLLY ELAX ET ELAX SOFT



# jolly motor

# Les interdits et les conseils pour une bonne installation



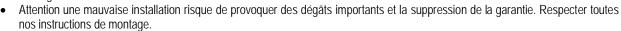


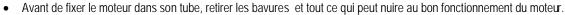


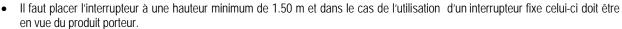
 Pour les installations de moteur où le fil est externe, le câble H05RN-F doit être utilisé (demander au producteur). Autrement il faut protéger le câble standard en P.V.C (fourni avec le moteur), en l'insérant dans les tubes spécifiques (conduits, ou gaine anti UV) pour le protéger des agents atmosphériques et des rayons du soleil.



Les composants supplémentaires nécessaires pour la réalisation de l'installation, comme les adaptateurs et supports doivent être dûment choisis parmi ceux offerts par le fabricant "Jolly Motor " à travers son réseau de vente. Ces articles sont présents dans le catalogue et sont fournis sur demande.

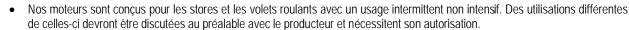






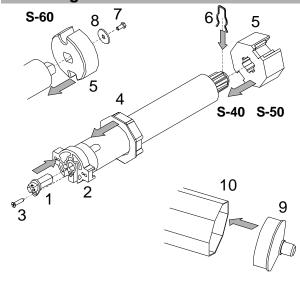


- On doit protéger les parties en mouvement d'un produit installé à une hauteur de moins de 2,50 m du sol.
- Ne pas utiliser de vis de fixation trop longue pour fixer la toile ou le tablier sur la partie du tube /moteur.
- Lorsque le moteur est monté dans un caisson, celui ci doit posséder une trappe de visite afin de permettre le réglage et le contrôle de l'installation suivant les normes DIN.

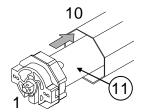


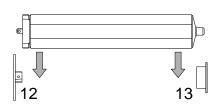
- Les dimensions de nos moteurs sont calculées correctement et leur fonctionnement est compatible avec les caractéristiques des éléments qu'ils commandent, à condition bien sûr de respecter les charges de fonctionnement reportées dans les tableaux: "Diagramme d'application pour persiennes enroulables" et "Diagramme d'application pour stores pare-soleil".
- Couper l'alimentation pour toutes interventions sur le produit.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande.

# 2 Montage

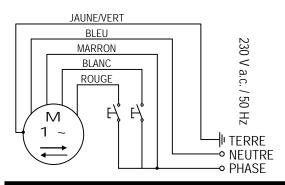


- a) Si nécessaire fixer le carré (1) dans la tête du moteur (2) au moyen de la vis de fixation (3).
- b) Insérer la couronne (4) et fixer la roue (5) sur l'axe du moteur au moyen de la goupille (6) (série 40/50) ou de la vis (7) et rondelle (8) de la série 60.
- c) Insérer l'embout (9) coté opposé moteur au tube (10).
- d) Insérer complètement le moteur (11) dans le tube (10) SANS FRAPPER sur le carré (1).
- e) Positionner correctement l'axe électrique dans les supports (12) et (13). **NE PAS FORCER LE MONTAGE**.





## 3 Connexions électriques



## SIGNIFICATION DES COULEURS DES FILS:

Fil JAUNE/VERT: fil de terre.

Fil MARRON: phase de l'alimentation.Fil BLEU: neutre de l'alimentation.

Fil BLANC: commande de rotation du moteur en un sens
Fil ROUGE: commande de rotation du moteur en le sens opposé

Une fois les fils raccordés, vérifier le sens de rotation du moteur à savoir que le bouton monté correspond bien au sens monté. Dans le cas contraire, il faut inverser les fils Rouge et Blanc du moteur.



## **EL.AX ED EL.AX SOFT**

□ Il est obligatoire d'avoir la possibilité de sectionner la ligne d'alimentation électrique par un dispositif omnipolaire avec une distance d'ouverture

# ATTENTION:

d'au moins 3mm entre les contacts.
Pour la commande du moteur, il est obligatoire d'utiliser un double poussoir sans verrouillage mécanique.
Tous nos moteurs sont équipés d'une protection thermique qui coupe l'alimentation électrique du moteur en cas de surchauffe. le moteur redémarre après un temps de refroidissement d'environ 10 mn.
Si le câble du produit est endommagé, il doit être remplacé et réparé par nos soins. Dans le cas contraire la garantie prend fin.
Pour les installations du moteur où le fil est externe, il faut protéger contre les agents atmosphériques le câble standard en P.V.C. (fourni avec le moteur) en l'introduisant dans des conduits spécifiques.
Dans le cas d'un montage en extérieur, il faut utiliser un câble spécial 05RN-F (sur demande) ou protéger le câble sous gaine plastique homologuée.
Il est possible de connecter plusieurs moteurs sur le même bouton de commande, mais seulement <b>apr s</b> avoir défini les points de butée. Si vous avez besoin d'une commande individuelle en addition à la commande centralisée, demandez les unités de centralisation requises.
En cas de perturbations sur la ligne d'alimentation, il est conseillé d'installer un filtre spécial.

## 4 Réglage des fins de courses

#### **AVERTISSEMENT:**

- □ Le premier point de la butée enregistré doit être le point inf@rieur (volet fermé ou rideau ouvert). □ Le point de butée **sup@rieur** doit être enregistré avec une marge assez en dessous de la limite maximale (4 cm environ dans le cas des volets, , 15 cm environ dans le case de stores avec le moteur ELAX SOFT). Dans le cas du moteur ELAX SOFT, à partir de ce point le mouvement continue de façon automatique à une vitesse réduite jusqu'à ce qu'il s'arrête en correspondance de la butée mécanique.
- □ Ne pas monter de bouchons ou de butées sur la lame finale du volet roulant.

#### **REGLAGE DES FINS DE COURSES:**

- a) Appuyer en même temps sur les deux boutons et ce pendant 20 secondes (pendant cet intervalle le moto-réducteur émettra un faible son continu). Par cette opération on entre en phase de programmation et les points de butée précédents sont effacés de la mémoire.
- b) Dans le cas de volets, ramener le tube dans la position la plus pratique pour son accrochage. Attention: NE pas utiliser de vis de fixation trop longue.
- c) Atteindre le point de butée inf@rieur désiré.
- d) Appuyer simultanément sur les deux boutons poussoirs: le moteur émet un signal sonore d'environ 1 seconde. Quand le son se coupe, relâcher les deux boutons poussoirs et immédiatement appuyer sur la descente. Le point de butée inférieur a été mémorisé. Un court signal acoustique sera émis après l'enregistrement validé.
- Atteindre le point de butée **sup@rieur** désiré.
- Appuyer simultanément sur les deux boutons poussoirs: le moteur émet un signal sonore d'environ 1 seconde. Quand le son se coupe, relâcher les deux boutons poussoirs et immédiatement appuyer sur la mont@e. Le point de butée supérieur a été mémorisé (dans le cas du ELAX SOFT la phase commence avec une vitesse réduite). Un court signal acoustique sera émis après l'enregistrement validé.

ATTENTION: en cas d'erreur pendant la procédure, il est nécessaire de recommencer cette opération à partir du point a).

#### 5 Planification des modes de fonctionnement

Le moto-réducteur prévoit deux modalités de fonctionnement:

- "PRESENCE HUMAINE" (manuel): le mouvement du moteur cesse dès le relâchement du bouton.
- "AUTOMATIQUE": il suffit d'appuyer rapidement sur un bouton pour que le volet atteigne le point de butée correspondant. La pression de l'autre bouton pendant le mouvement cause l'arrêt du système.

Il est possible de planifier le mode de fonctionnement en suivant la procédure ci-dessous:

- a) Appuyer sur les deux boutons en mûme temps 4 fois de suite (à chaque pression le moteur émet un signal acoustique).
- Attendre que le moto-réducteur émette un son intermittent. b)
- Avant 5 secondes appuyer sur un des deux boutons et vérifier la modalité de fonctionnement: si rien n'a changé répéter la procédure en appuyant sur l'autre bouton.

#### NOTE:

A la sortie	a de l'usine	· le disnositi	f fonctionne er	n mode ".	ALITOMATIOLIF"

- □ Pendant le réglage des butées le dispositif fonctionne en mode "PRESENCE HUMAINE".
- Si l'on raccorde le moteur ELAX à des centrales automatiques, il est nécessaire de sélectionner chaque fois le mode de fonctionnement adapté au système utilisé.

#### 6 Fonctions de sécurité

Si un obstacle empêche accidentellement le mouvement du tube enrouleur, le système de sécurité « SELF BLOCK » arrête le moteur en quelques instants.

La version EL.AX CB associ@ la POULIE SECURITY est également en mesure d'identifier les éventuels obstacles qui empêchent la descente régulière du volet roulant et donc d'arrêter me mouvement du moteur en reculant légèrement.

Dans les deux cas, pour rétablir le fonctionnement normal, il est nécessaire d'éliminer l'obstacle et de répéter la commande.

