



IMPORTANT: Le produit ne doit être mis en place que par du personnel technique qualifié, conformément aux normes concernant le domaine des systèmes d'ouverture automatiques. Tout autre usage est impropre et donc interdit.



ALFA S est une unité électronique radio qui, grâce à sa polyvalence, est en mesure de couvrir une vaste gamme d'applications : du contrôle de moteurs tubulaires **électromécaniques** ou **électroniques** pour volets roulants ou stores, au contrôle d'installation d'**éclairage** ou d'autres **dispositifs électriques**.

La programmation est très simple et intuitive et s'effectue avec seulement 4 commutateurs DIP placés à l'intérieur de l'unité. ALFA S accepte les commandes par radio au moyen d'une télécommande ou par câble au moyen de deux boutons directement raccordés aux bornes de l'unité.

L'unité reconnaît jusqu'à **64 canaux** provenant d'émetteurs compatibles avec le système SAT (32 émetteurs avec deux canaux). La mémorisation et l'éventuel effacement d'autres canaux de commande (ex. : émetteurs supplémentaires) s'effectuent sans l'intervention de l'installateur, en agissant directement sur l'émetteur.

EMETTEUR

L'émetteur se désactive de lui-même si on appuie sur une touche pendant plus de 30 secondes.

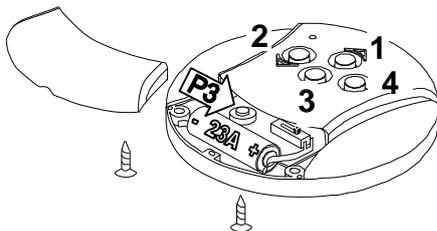


Fig. 1

MEMORISATION ET ANNULLATION DES CANAUX D'UN EMETTEUR

Les opérations ci-dessus peuvent être effectuées en agissant directement depuis l'émetteur ou depuis l'unité ALFA S, à l'aide des deux touches situées à l'intérieur de l'unité (P1 pour la mémorisation et P2 pour l'effacement).



Avant de lancer la procédure de mémorisation ou d'effacement, il est nécessaire de raccorder l'antenne la borne nr. 17.

4.1 Mémorisation à partir de l'émetteur

première installation, cette procédure n'est valable que s'il n'y a aucun autre émetteur mémorisé dans la mémoire de la centrale ALFA S.

- 1- Ouvrir le couvercle de l'émetteur comme indiqué sur la Fig. 1.
- 2- Appuyer sur le bouton P3 de l'émetteur pour que la centrale ALFA S se prépare à la mémorisation en émettant un son continu qui dure 5 secondes.
- 3- Appuyer dans les 5 secondes sur le bouton du canal à mémoriser sur l'émetteur.
- 4- Un son intermittent de la centrale ALFA S confirme que la mémorisation a été effectuée.
- 5- Répéter la procédure à partir du point 2 pour mémoriser d'autres canaux

Le premier émetteur mémorisé deviendra le maître avec lequel on pourra mémoriser d'autres émetteurs supplémentaires.

4.2 Mémorisation à partir de la centrale ALFA S

Il est conseillé d'effacer l'ensemble de la mémoire lors de la première installation (réf. Chap. 4.4)

- 1- Sans relâcher P1, appuyer sur le bouton du canal à mémoriser. La centrale émettra un son intermittent qui indique que la mémorisation a été effectuée.
- 2- Répéter ce qui est indiqué aux points 1- et 2- pour chaque canal à mémoriser dans la centrale. **note:** Si l'opération de mémorisation n'a pas fonctionné, contrôler:

- a) si le canal n'a pas déjà été mémorisé précédemment;
- b) si la mémoire de la centrale n'est pas pleine (max. 64 canaux). C'est ce que l'on peut contrôler en coupant et en redonnant du courant à la centrale qui émet alors un son intermittent pendant 3 secondes

4.3 Annulation à partir de l'émetteur

Procéder comme suit pour annuler un canal d'un émetteur par radio de la mémoire de la centrale:

- 1- Ouvrir le couvercle de la batterie de l'émetteur.
- 2- Appuyer quatre fois, avec un intervalle régulier de 5 secondes, sur la touche interne P3. La centrale émet alors un son intermittent.
- 3- Appuyer sur la touche du canal à annuler dans les 5 secondes. Le son de la centrale cesse quand l'annulation a été effectuée.
- 4- Répéter les opérations 1-, 2- et 3- pour chaque canal à annuler.

4.4 Annulation à partir de la centrale ALFA S

Procéder comme suit **pour annuler un canal:**

- 1- Sans relâcher P2, appuyer sur le bouton qui correspond au canal à annuler. La centrale émet un son continu quand l'annulation a été effectuée.
- 2- Répéter les opérations 1- et 2- pour chaque canal à annuler.

Procéder comme suit **pour annuler tous les canaux en mémoire:**

- 1- Appuyer sans interruption sur la touche P2 pendant au moins 1 seconde et relâcher ensuite la touche. La centrale émettra un son intermittent lent.
- 2- Appuyer à nouveau sur la touche P2 (dans la ½ seconde qui suit) et continuer à appuyer sur cette touche pendant au moins 10 secondes. Durant cette période, le son intermittent change de rythme pour devenir plus rapide et ensuite continu. Relâcher alors la touche P2. La mémoire de la centrale sera ainsi complètement libre.

Emetteur Compatibles

La trasmittente può essere del tipo a 2, 4 o 12 canali



Mini tx 2 ch



SAT tx 4 ch



Radium tx 4 ch



Radium tx 12 ch

PAR DEFAUT

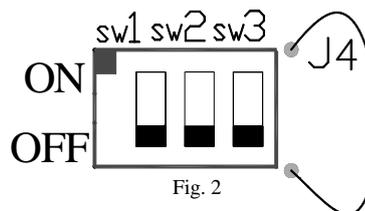


Fig. 2

SW 1 - SW 2 : FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE/ DISPOSITIF D'HOMME PRÉSENT (manuel)
SW 3 : DISPOSITIF DE SÉCURITÉ (UNIQUEMENT EN MODE MOTEUR)
J 4 : MODE DE CONTROLÉ DU MOTEUR/ÉCLAIRAGE



ATTENTION. A chaque modification de la définition des seuils, débrancher et rebrancher le poste de contrôle pour activer la nouvelle configuration.

MODE DE CONTROLE DU MOTEUR

⚠ ATTENTION : NE JAMAIS RACCORDER UN MOTEUR AVEC L'UNITE EN MODE LUMIERE.

Pour utiliser l'unité ALFA S comme contrôle des motoréducteurs pour volets roulants ou stores, procéder comme suit :

1- positionner les deux commutateurs SW1 et SW2 sur OFF si l'on veut un fonctionnement en mode **automatique** ou sur ON pour un fonctionnement à « **dispositif d'homme Présente** »(mode manuel).

SW1 et SW2 en position OFF (automatique) : appuyer sur un bouton de commande puis le relâcher : le mouvement du moteur continuera jusqu'à la nouvelle commande ou jusqu'à ce que la butée de fin de course soit atteinte.

SW1 et SW2 en position ON (mode manuel) : le mouvement du moteur continuera tant que l'opérateur appuiera sur le bouton de commande.

Note : si l'unité ne répond pas correctement au type de commande programmé, contrôler que les commutateurs SW1 et SW2 sont tous deux réglés sur la même position (ON, ON ou OFF, OFF).

SW3 : DISPOSITIF DE SÉCURITÉ (UNIQUEMENT EN MODE MOTEUR)

Si, durant la fermeture d'un volet roulant ou autre, on appuie sur le bord sensible ou on active un dispositif à cellules photoélectriques raccordé aux bornes n° 6 et 7, l'ALFA-S interrompt la fermeture et commande la réouverture immédiate. Au bout d'un laps de temps d'environ deux minutes, l'unité commande de nouveau automatiquement la fermeture.

L'unité sort de cette phase si, durant le mouvement de SÉCURITÉ, on appuie sur l'une des touches, que ce soit par câble ou par radio.

⚠ ATTENTION : si, au bout de 5 manœuvres de sécurité, l'obstacle n'est pas enlevé, l'unité ALFA S ouvre et maintient en position ouverte le volet jusqu'à ce qu'elle reçoive une commande par câble ou par radio qui la déblocuera.

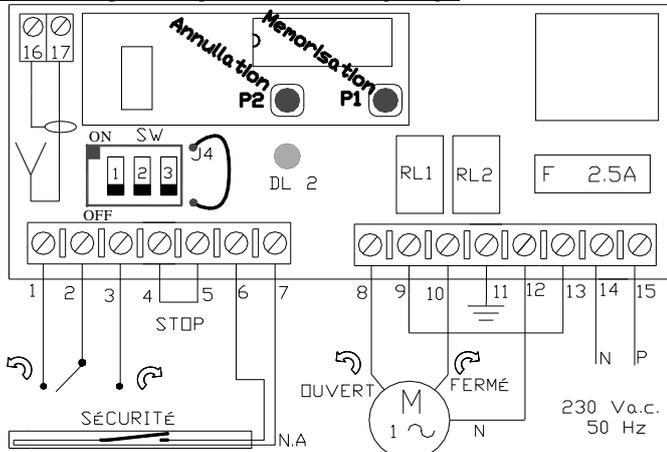
Le commutateur SW3 permet de choisir le type de commande de sécurité.

En position ON (N.F.), l'unité se mettra en phase de SÉCURITÉ chaque fois que le contact entre les bornes n° 6 et 7 sera ouvert.

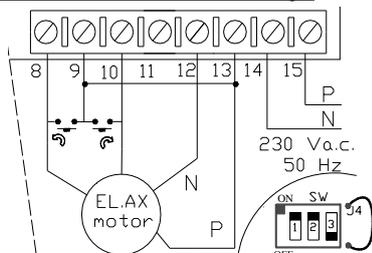
En position OFF (N.O.), elle se mettra en phase de SÉCURITÉ chaque fois que le contact entre les bornes n° 6 et 7 sera Fermé.

RACCORDEMENTS ELECTRIQUES DU MODE MOTEUR.

Raccordement avec un motoréducteur avec butées de fin de course électromécaniques (exemple de mode automatique).fig.3

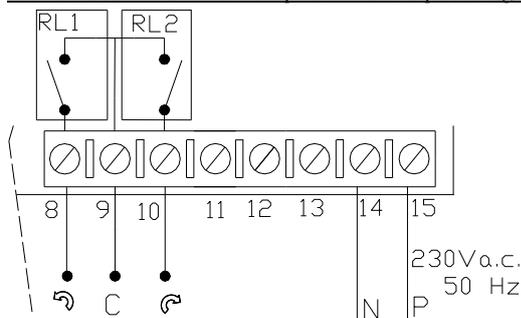


Branchement avec un motoréducteur ELAX fig.4



En cas de raccordement avec un motoréducteur EL-AX, positionner les deux commutateurs SW1-SW2 sur la position ON (mode manuel).

Raccordement à contacts neutres pour d'autres dispositifs fig.5



MODE DE CONTROLE DE L'ÉCLAIRAGE

⚠ ATTENTION : si l'on souhaite utiliser l'unité ALFA S comme contrôle de l'éclairage, il est nécessaire de remplacer le fusible de 2,5 A pré-installé sur l'unité par un fusible de 5 A.

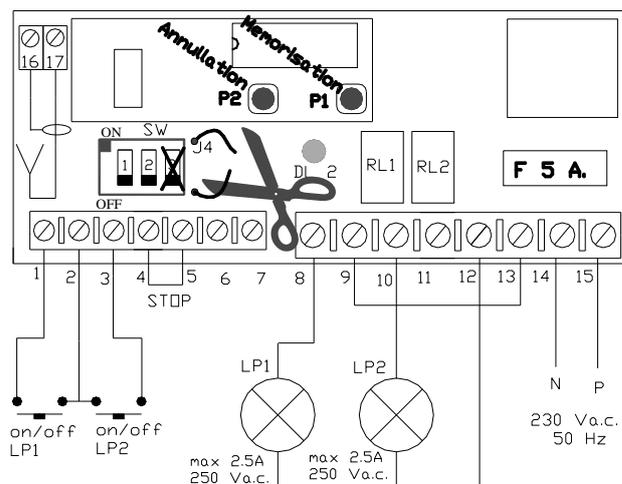
Pour utiliser l'unité ALFA S comme contrôle de l'éclairage, procéder comme suit :

- 1- Couper le fil volant de sécurité J4 comme indiqué sur la fig.6 (mode lumière).
- 2- Choisir le type de commande en fonction de l'application en sachant que le commutateur SW1 contrôle le type de commande du canal CH1 et le commutateur SW2 contrôle le type de commande du canal CH2.

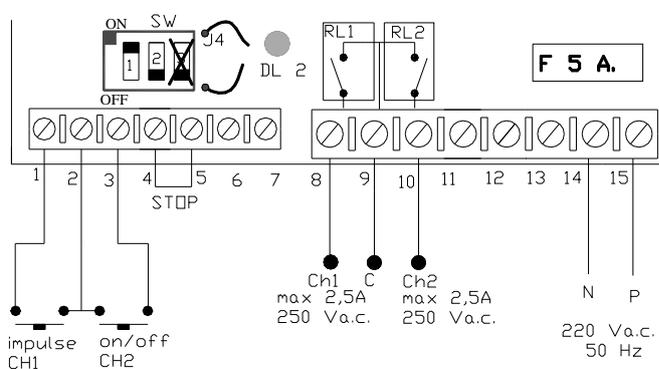
Les deux canaux CH1 et CH2 sont indépendants les uns des autres : il est donc possible d'utiliser un canal avec une commande à IMPULSION (SW1- ON) et l'autre avec une commande ON/OFF (SW2- OFF).

RACCORDEMENTS ELECTRIQUES DU MODE ÉCLAIRAGE.

Raccordement électrique à deux lampes indépendantes l'une de l'autre fig.6



Raccordement à contacts neutres pour d'autres dispositifs fig.7



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

<p>Centrale ALFA S</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alimentation: 230V.c.a.± 10% 50Hz - Courant max. de sortie: 5 A cosφ 1 - Fréquence de réception:433,92MHz AM / ASK 	<ul style="list-style-type: none"> -Température de fonctionnement-20÷+60°C - Impédance d'entrée : 50 Ω -Indice de protection IP 55 	<p>EMETTEUR (SAT TX 4CH)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alimentation (batterie alcaline GP23A): 12V ± 10% - Fréquence portante : 433,92 MHz AM / ASK - Température de fonctionnement : -10 ÷ +55°C
--	---	--