

## Sommaire

Règles importantes pour la sécurité des personnes	page 1	Mise en mémoire du point de course inférieur sur store avec caisson	page 8
Légende des symboles	page 2	Annulation du point de fin de course supérieur	page 8
Usage prévu	page 2	Suppression de toutes les données en mémoire	page 8
Conditions d'emploi	page 2	Suppression des points de fin de course	page 8
Informations techniques	page 2	Suppression du point inférieur du fin de course	page 8
Dimensions	page 3	Sélectionnez commande "à action maintenue" ou automatique	page 9
Description des parties	page 3	Activer priorité radio	page 9
Description générale	page 3	Météo	page 9
Fonctionnement	page 3	Utilisation des centrales météorologiques	page 9
Installation	page 3	Remarques sur le fonctionnement	page 9
Outils et matériels	page 4	Mise en mémoire de la centrale météo	page 10
Installation de l'automatisme	page 4	Suppression d'une seule centrale météo	page 10
Raccordements électriques	page 4	Activation commande ouverture fonction soleil	page 10
Commandes câblées	page 5	Activation/désactivation du point intermédiaire avec commande ouverture fonction soleil	page 10
Mise en mémoire et utilisation de la radio commande "J"	page 5	Suppression de toutes les centrales météo	page 10
Mise en mémoire de la première radio commande	page 6	Vent sur volet	page 10
Mise en mémoire d'une radio commande supplémentaire	page 6	Désactivez la commande ouverture fonction soleil	page 10
Réouverture fenêtre de programmation.	page 6	Fonction de sécurité	page 11
Suppression de toutes les radio commandes en mémoire	page 6	Réduction de la sensibilité "détection d'obstacles"	page 11
Suppression d'une radio commande	page 7	Résolution des problèmes	page 11
Mise en mémoire du point supérieur de fin de course	page 7	Démolition et élimination de l'emballage	page 11
Mise en mémoire du point intermédiaire	page 7	Déclaration de conformité	page 11
Mise en mémoire des fins de course	page 7	Synthèse de la procédure	page 12
Mise en mémoire du point inférieur de fin de course	page 7	Sintesia di procedura	page 12

**ATTENTION LISEZ ATTENTIVEMENT !****Règles importantes pour la sécurité des personnes****Introduction**

- Le produit devra être destiné exclusivement à l'usage pour lequel il a été spécialement conçu. Tout usage différent est donc considéré dangereux. Jolly Motor s.r.l. décline sa responsabilité en cas de dommages éventuels causés par des utilisations impropres, incorrectes ou imprudentes.
- Ces avertissements doivent être conservés avec les manuels d'installation et d'utilisation des composants de l'installation d'automatisme.

**Avant l'installation**

- Ne permettez jamais aux enfants de jouer avec les radio commandes. Les radio commandes doivent toujours être tenues hors de portée des enfants.
- Regardez le volet / store pendant qu'il est en mouvement et assurez-vous que personne ne s'en approche jusqu'à son arrêt complet.
- Si possible, contrôlez souvent l'installation pour vérifier s'il y a éventuellement des déséquilibres ou des signes d'usure ou d'altérations.
- Si les volets / stores sont contrôlés par des systèmes automatiques, assurez-vous que le moteur ne puisse pas être actionné lorsque des travaux sont effectués à proximité (par exemple, quand on lave les fenêtres il est conseillé de couper l'électricité, éventuellement en débranchant l'interrupteur général).

**Installation**

- Le volet doit pouvoir glisser parfaitement pendant la fermeture (éventuellement nettoyez les rails). Évitez le moindre frottement entre le tube enrouleur et le caisson en laissant un peu de jeu latéral au tube.
- Pendant les opérations pour l'installation ou l'entretien et avec le moteur alimenté, faites attention à ne pas heurter les parties mécaniques et à ne pas taper avec le marteau sur le moteur parce que cela pourrait endommager l'unité électronique qui se trouve à l'intérieur.
- Le raccordement du câble d'alimentation est de type "Y". Si le câble d'alimentation est endommagé, étant donné qu'il faut avoir des outils spéciaux, il doit être remplacé par le fabricant ou par des personnes ayant la même qualité professionnelle afin d'éviter tout danger. Dans le cas contraire, vous serez déchu du droit à la garantie.
- Pour l'installation du moteur dans une position où le fil est exposé aux agents atmosphériques, il faut utiliser le câble spécial H05RN-F (à demander au fabricant). Sinon il faut protéger le câble standard en P.V.C. (fourni avec le moteur), en l'introduisant dans des tubes spécifiques (conduits, ou gaines anti UV) pour le protéger des agents atmosphériques et des rayons de soleil.
- Les composants supplémentaires pour effectuer l'installation, comme adaptateurs et supports, doivent être choisis avec soin parmi ceux offerts par

le fabricant "Jolly Motor s.r.l." à travers son réseau de vente.

- Nos motoréducteurs sont prévus et calculés exclusivement pour l'actionnement de volets roulants, stores et petites portes dans des milieux privés. Toute autre utilisation du motoréducteur doit être discutée avec le producteur et a besoin de son accord. Les normes en vigueur doivent obligatoirement être respectées.
- Nos motoréducteurs sont calculés correctement pour un bon fonctionnement à condition que les charges reportées sur les tableaux "Diagramme d'application pour volets roulants" soient respectées.
- Si l'installation se trouve à une hauteur du sol inférieure à 2,50 m, le moteur et les parties conductrices doivent être protégées.
- Si le moteur est monté dans un caisson, il faut que l'on puisse l'inspecter pour effectuer les réglages et les contrôles de l'installation.
- Si l'on utilise un interrupteur pour la commande manuelle du moteur, il doit être fixé en vue de l'appareil, mais loin des parties mobiles et à une hauteur de 1,5 mètre minimum.
- Le câble d'alimentation doit être fixé avec soin dans le caisson de façon à ne pas se trouver en contact avec les parties en mouvement (tube ou bien volet roulant).
- Les vis utilisées éventuellement pour fixer le volet roulant ne doivent absolument pas toucher le moteur.
- L'anneau adaptateur qui actionne le fin de course ne doit pas être percé et il doit être installé parfaitement dans le tube enrouleur.
- Selon la série du moteur, le diamètre intérieur minimum du tube enrouleur, doit être plus grand de : Série 5 = 47 mm.
- Dans le cas de motoréducteur installé sur des stores, laissez un espace de 40 cm minimum entre le rideau complètement ouvert et un objet quelconque
- Le moteur doit être protégé du contact avec l'eau et de l'humidité.

**Instructions et avertissements particuliers pour les usagers**

- Le volet roulant doit pouvoir se fermer parfaitement grâce à son propre poids.
- Réduisez le plus possible tous les frottements mécaniques et notamment : nettoyez les rails du volet, installez le tube enrouleur dans le caisson de façon à laisser un peu de jeu latéral au tube, si le volet est petit et léger il faut davantage faire attention à éviter les frottements.

## Légende des symboles



Ce symbole indique les parties à lire attentivement.



Ce symbole indique les parties concernant la sécurité.



Cet ensemble de symboles indique la programmation de stores avec caisson, stores pour le soleil, volets roulants et systèmes assombrissants.

## Usage prévu



Le moteur avec fin de course VIPER peut être utilisé aussi bien sur des volets / écrans / stores que sur des stores avec caisson.

## Conditions d'emploi

Tableaux des charges :

- Appliquez le motoréducteur en choisissant le modèle adapté à l'application, voir le tableau avec les données pour les différents diamètres des tubes.
- Dans le tableau d'application des motoréducteurs série 5, la charge calculée en Kg tient déjà compte des frottements et des caractéristiques des profilés.
- Dans le cas d'utilisation du Jolly Block tenez compte que le diamètre a une épaisseur plus grande de 20 mm (exemple : les tubes de diamètre Ø 60 et Ø 70 devront être considérés respectivement comme des tubes de diamètre Ø 80 et Ø 90).

**TABLEAU DES CHARGES  
POUR APPLICATION SUR VOILETS ROULANTS**

Diamètre tube (mm)	Charge (Kg)									
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	
H max 1,5 m	50	10 Nm	15 Nm	20 Nm	25 Nm	30 Nm	35 Nm	40 Nm	50 Nm	
	60									
	70									
	80									
	90									
	102									
H max 2,5 m (*)	50									
	60									
	70									
	80									
	90									
	102									

(\*) Calcul effectué pour une épaisseur des lattes jusqu'à 14 mm.

**TABLEAU DES CHARGES (Nm)  
POUR APPLICATIONS SUR STORES**

Ø Rouleau enrouleur mm	Saillie du store m	Nombre de Bras			
		2	4	6	8
50	1,5	15	25	25	35
	2	25	25	30	50
	2,5	25	30	35	-
	3	25	35	50	-
	4	30	50	-	-
	5	50	-	-	-
63/70	1,5	15	25	30	50
	2	25	30	35	50
	2,5	30	30	50	-
	3	30	35	50	-
	4	35	50	-	-
	5	50	-	-	-
78	1,5	15	30	35	-
	2	30	35	35	-
	2,5	30	35	50	-
	3	35	35	-	-
	4	50	50	-	-
	5	-	-	-	-
85	1,5	35	50	50	-
	2	50	50	-	-
	2,5	-	-	-	-
	3	-	-	-	-
	4	-	-	-	-
	5	-	-	-	-



Les valeurs du tableau sont indicatives, les bras sont de type standard (de 15 Kg); en outre pour les applications non standard contactez le service technico-commercial.

## Informations techniques

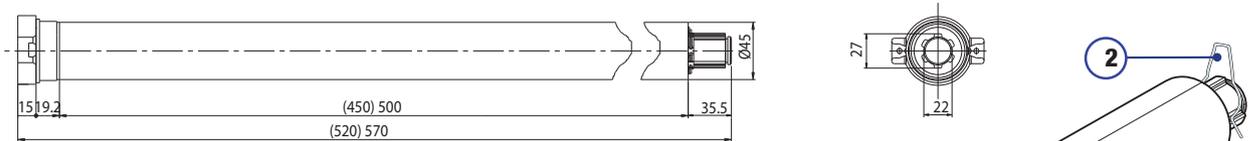
Code VIPER	VIPER5R10N	VIPER5R15N	VIPER5R20N	VIPER5R25N	VIPER5R30N	VIPER5R35N	VIPER5R40N	VIPER5R50N
Couple Nm	10	15	20	25	30	35	40	50
Vitesse Rpm (tours/min)	15	15	15	15	15	15	15	13
Poids soulevé (*)	15	22	29	37	44	51	58	73
Tours fin de course	illimité							
Temps de fonctionnement	4 min							
Absorption (A)	0,7	0,7	0,7	1,0	1,0	1,0	1,05	1,1
Puissance (W)	153	153	157	220	220	225	230	243
Fusible (A)	1,6	1,6	1,6	2	2	2	2,5	2,5
Degré de protection	IP 44							
Longueur tube (mm)	450	450	450	500	500	500	500	500
Poids (Kg)	2,2	2,2	2,2	2,6	2,6	2,6	2,6	2,9
Dimension emballage	570x92x90							
Certifications	CE							

(\*) Valeur référée au Ø 60 max H 2,5 m du tableau des charges série 5.



N.B.: Vérifiez si le courant absorbé n'est pas supérieur à celui indiqué sur l'étiquette du modèle du motoréducteur.

## Dimensions



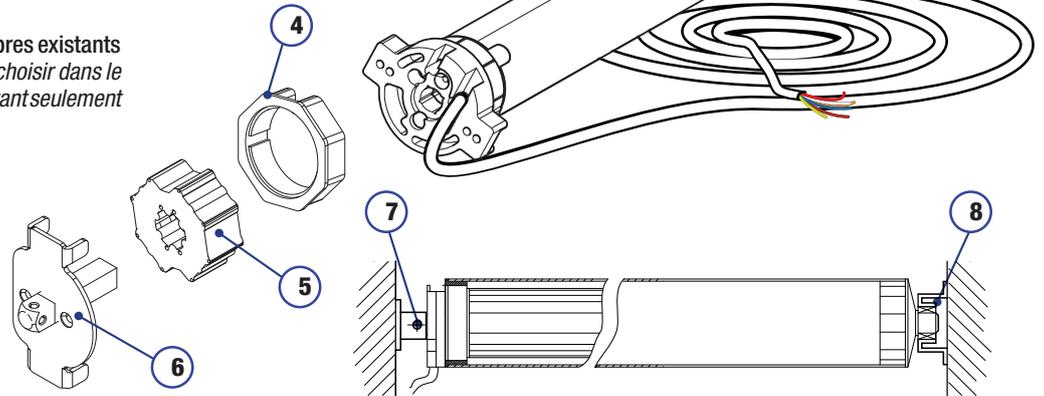
## Description des parties

### Composants base

- 1 - Motoréducteur tubulaire
- 2 - Goupille
- 3 - Câble de raccordement

Accessoires pour l'adaptation aux arbres existants (non fournis ; formes et dimensions à choisir dans le catalogue Jolly Motor ; illustrations servant seulement d'exemple)

- 4 - Couronne
- 5 - poulie
- 6 - support
- 7\_ 8 - supports fixes



## Description générale

Le système est composé d'un tubulaire avec fin de course électronique, muni d'un système radio récepteur.

La radio commande de la série "J" est une vraie et propre clé à tous les effets, vu qu'elle possède son propre code d'identification exclusif, reconnaissable seulement par les récepteurs expressément activés (25 max. y compris les accessoires) et envoie des signaux avec le système "Rolling Code".

La même radio commande peut être utilisée pour plusieurs récepteurs. Des commandes par fil (câblées) en très basse tension de sécurité (3 V) et isolées du réseau sont elles-aussi disponibles.

La mise en mémoire des fins de course, la suppression et la mise en mémoire de radio commandes supplémentaires, l'activation des différentes fonctions peuvent être effectuées à partir de n'importe quelle radio commande en mémoire de type "J".

L'utilisation innovante d'interrupteurs à l'état solide (TRIAC) garantit un nombre de manoeuvres presque illimitées (ni collage ni usure des contacts), l'élimination des dérangements du système de commutation (synchronisation sur courant nul d'ouverture/fermeture), la durée supérieure du fin de course grâce au freinage dynamique qui préserve l'intégrité de l'électro frein statique, l'augmentation de la sécurité du fin de course, qui maintenant dispose de deux interrupteurs (TRIAC + Relais) pour couper l'alimentation et pour la réduire le bruit du freinage.

## Fonctionnement

Le moteur VIPER peut être commandé par radio (radio commande, centrale météo, autres accessoires) ou par câbles, par le biais des fils prévus. La programmation peut être effectuée exclusivement par une télécommande type "J", tandis que, outre les commandes normales, des fonctions accessoires de centralisation et/ou sécurité peuvent être déléguées aux commandes câblées. Lorsque les points de fin de course sont programmés le moteur se porte par défaut en modalité "automatique" : une brève activation de commande, effectuée par les touches de direction de la radio commande ou du contact câblé, active le mouvement dans la direction choisie, jusqu'à la commande successive ou au fin de course. En modalité "commandé à action maintenue", dans l'alternative à la modalité "automatique", le moteur entre en fonction seulement quand on appuie sur la touche de commande (câblée ou radio), et il s'arrête immédiatement dès qu'on la relâche. Cette modalité est utile quand on veut être sûr que le moteur ne travaille qu'en présence d'un superviseur, et elle est principalement associée à l'utilisation des commandes câblées, car elle use rapidement les batteries quand elle est utilisée avec la radio commande. Cette modalité, désactive par défaut, est activée par une procédure précise, et désactivée par la même ou quand les fins de course ou toute la mémoire sont éliminés il n'est pas nécessaire de l'utiliser pour les calibrages, même pas pour celui du point intermédiaire, étant donné que la modalité "positionnement fin" est prévue, et qu'elle permet des avancements minimes, correspondant à la résolution maximale du système (environ 3°), pour obtenir un point de course de façon minutieuse. Cette modalité est active par défaut s'il manque l'équilibrage même d'un seul fin de course, ou est activée n'importe quand simplement en maintenant pendant 2 secondes une pression de la touche de MONTEE ou de DESCENTE : lorsqu'elle est activée elle reste active pendant une dizaine de secondes, ou bien tant que l'on n'appuie pas sur le bouton STOP. Quand on est entré dans cette modalité chaque brève pression de la touche de MONTEE ou de DESCENTE de la radio commande provoque l'avancement d'un pas, tandis qu'une pression prolongée active le mouvement continu jusqu'au relâchement.

## Installation



L'installation doit être effectuée par du personnel qualifié et expérimenté.

### Contrôles préliminaires

Avant de procéder à l'installation il faut :

- S'assurer d'avoir tous les accessoires appropriés pour l'adaptation au type de rouleau enrouleur que l'on veut motoriser;
- Prévoir un disjoncteur omnipolaire, avec une distance de plus de 3 mm entre les contacts, pour le sectionnement de l'alimentation;
- Vérifier si le couple nominal du moteur et la course sont compatibles avec le volet ou le store (voir tableau page 2);
- Ne pas installer de verrou manuel;
- Utiliser des gaines de protection pour les câbles électriques dans le cas d'un usage à l'extérieur;
- Vérifier si le câble d'alimentation n'est pas endommagé. Au cas où il le serait, pour éviter le risque d'électrocution, il faut s'assurer qu'il soit tout de suite

remplacé par du personnel qualifié;

- Dans le cas de motorisation de stores, il faut respecter la distance minimum de 0,5 m entre l'ouverture maximale et les parties fixes présentes;
- Vérifier si le diamètre intérieur du rouleau enrouleur n'est pas inférieur à 47 mm;
- Vérifier si tous les supports et les goupilles sont installés correctement;
- S'assurer que l'interrupteur se trouve près du dispositif, mais hors du rayon d'action des parties en mouvement et à une hauteur de 1,5 m minimum;
- Prévoir un fusible en série à la ligne d'alimentation;

Tout ce qui n'est pas prévu dans ce manuel doit être considéré comme interdit.

**⚠** Il est strictement interdit de : percer, démonter ou altérer le motoréducteur et/ou le câble d'alimentation. Tremper dans l'eau, faire tomber, marteler, déformer, ni introduire des clous ou des vis dans le motoréducteur.

## Outils et matériels

Contrôlez si vous avez bien tous les outils et le matériel nécessaire pour effectuer l'installation en toute sécurité et selon les normes en vigueur. Sur le dessin quelques exemples d'outillage pour l'installateur.



## Installation de l'automatisme

- ① Introduisez l'adaptateur poulie jusqu'au bord extérieur de la goupille, en alignant les clés d'enclenchement.
- ② Introduisez l'adaptateur de la roue d'entraînement et fixez-le avec la goupille appropriée.
- ③ Introduisez le motoréducteur tel qu'il est assemblé dans le tube jusqu'à la couronne.

**⚠** Attention ! N'essayez pas de forcer le moteur dans le tube du volet roulant.

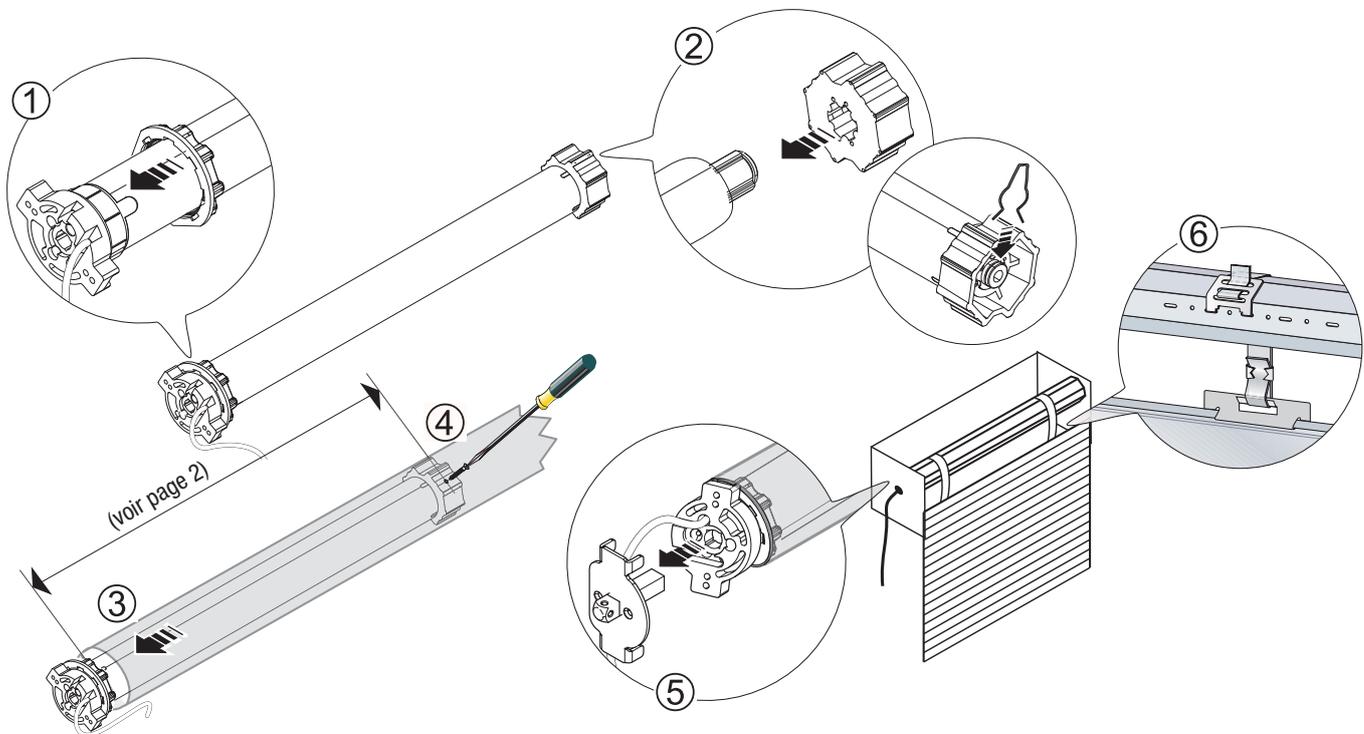
- ④ Fixez le tube à la roue d'entraînement en utilisant une vis appropriée autotaraudeuse 4,2x10 pour éviter de possibles glissements ou des mouvements axiaux du motoréducteur.

**⚠** Attention ! N'utilisez pas des vis plus longues qui pourraient endommager le motoréducteur.

- ⑤ Placez le motoréducteur du côté du réseau d'alimentation électrique et procédez à l'accrochage du tube aux supports fixes spéciaux sans forcer pendant le positionnement du côté moteur.

**⚠** Attention ! Vérifiez si le rouleau enrouleur est en position parfaitement horizontale.

- ⑥ Accrochez le volet au tube enrouleur en utilisant un système traditionnel à sangle avec les accessoires (crochet pour raccord de la sangle au rouleau et crochet pour le volet avec oeillet anti-coupe).



## Raccordements électriques

- Pour le raccordement au réseau d'alimentation (dans l'armoire générale) il faut prévoir un interrupteur bipolaire qui en assure le débranchement, avec une distance d'ouverture entre les contacts de 3 mm au moins et un fusible approprié (voir tableau page 3).
- Le motoréducteur a été conçu pour un fonctionnement intermittent. Cependant à l'intérieur il est muni d'une protection thermique qui interrompt le mouvement en cas de surchauffe, par exemple suite à des commandes continues (4 minutes max.). Le moteur recommence à fonctionner quand la protection thermique se rétablit automatiquement, au moins 10 minutes après. Cependant immédiatement après ce rétablissement, le moteur peut travailler à régime réduit. Le fonctionnement régulier ne sera possible qu'après le refroidissement complet du moteur (60 minutes environ).

Dans la même gaine que le câble d'alimentation il y a trois fils disponibles pour les commandes câblées, respectivement :

- Orange : Neutre
- Rouge : Descente
- Blanc : Montée

Les fils doivent être raccordés aux contacts normalement ouverts, la tension à circuit ouvert est de 3 Vdc environ et le courant de fermeture est inférieur à 1mA

ils sont isolés du réseau électrique et le fil neutre peut être raccordé à la terre pour garantir le maximum de sécurité de service.

Il est possible de raccorder aussi bien des boutons avec ou sans interbloc, que des interrupteurs ou des déviateurs avec tenue : la logique à l'intérieur du moteur est en mesure de s'adapter aux différents types de dispositifs de contrôle, obtenant ainsi un fonctionnement optimal pour chacun d'eux.

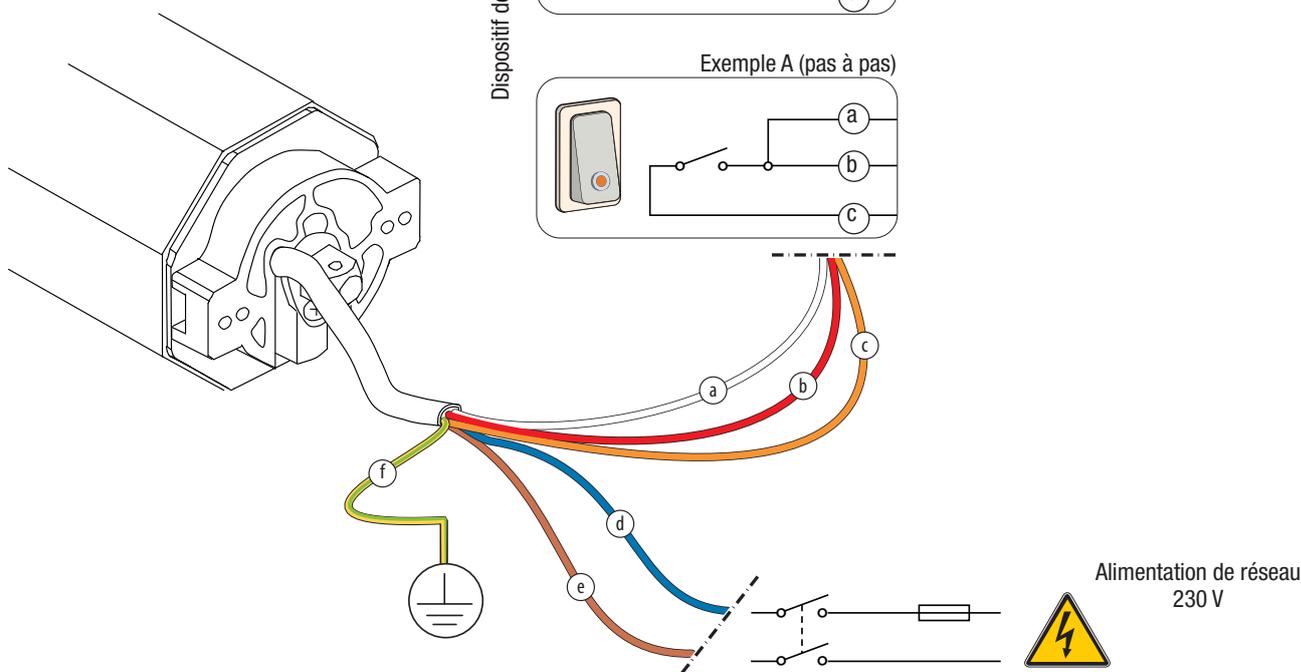
Au cas où l'on utiliserait des commandes à action maintenue, elles deviennent prioritaires par rapport à celles des dispositifs radio : de cette manière il est possible d'exclure les radio commandes et les autres accessoires, en portant le moteur dans une condition "sûre" et bloquée". Il est ainsi possible d'y raccorder les systèmes anti-vo, les fermetures centralisées, les systèmes météo ou de simples interrupteurs, même à clé, en mesure de forcer le comportement du moteur.

En raccordant en parallèle les fils de montée et de descente on obtient le fonctionnement "pas à pas" ( $\Delta$ - $\circ$ - $\nabla$ ), et par conséquent il est possible de contrôler le moteur avec un seul bouton (par ex. A).

Au cas où l'on voudrait utiliser des commandes à action maintenue mais en même temps conserver la fonctionnalité totale des commandes par radio, il est possible d'activer la "priorité radio" avec la séquence spéciale.

**⚠** Les commandes câblées ne sont pas opérationnelles tant que la mise en mémoire des points de fin de course n'est pas terminée.

- (a) = blanc (montée) (b) = rouge (descente)
  - (c) = orange (neutre) (d) = bleu
  - (e) = marron
  - (f) = jaune/vert
- } 230 V



**Mise en mémoire et utilisation de la radio commande "J"**

La radio commande de type "J" est le principal élément de commande du moteur, c'est le seul moyen pour sa programmation. Il dispose de trois touches de direction devant : MONTEE ( $\Delta$ ), DESCENTE ( $\nabla$ ) et la touche centrale de STOP ( $\circ$ ), et de trois " touches intérieures" derrière : 1 ( $\odot$ ), 2 ( $\otimes$ ) et 3 (P) permettant la programmation.

Une led sur la face avant confirme que la transmission des commandes a été effectuée. Les touches de MONTEE et DESCENTE déclenchent le mouvement dans la direction choisie, en l'arrêtant à la pression successive (modalité automatique) ou en la relâchant (modalité commande à action maintenue ou de réglage fin). Une brève pression de n'importe quelle touche de la face avant provoque l'arrêt en outre si on appuie longuement sur la touche STOP, elle est en mesure d'arrêter la montée si la météo communique vent trop fort, excluant ainsi les commandes successives jusqu'au retour des conditions météo standard. La pression prolongée du STOP quand le moteur est déjà arrêté, fait démarrer le moteur à la position intermédiaire programmée. Le STOP en outre arrête la modalité de positionnement fin pour retourner à celle automatique. L'action simultanée sur la touche STOP et sur une touche de direction force le mouvement dans la direction choisie, abstraction faite des conditions d'anomalie, de la détection d'obstacles ou des commandes météo.

Les "touches intérieures" qui se trouvent derrière sont accessibles au moyen du stylet fourni, et permettent de programmer le moteur : normalement la touche intérieure 3 ouvre la procédure, qui s'effectue par des pressions successives des autres touches, jusqu'à sa fermeture, signalée par un certain nombre de click-clack effectués, où généralement deux cliq-clack indiquent la confirmation de l'activation, trois la désactivation et un seul l'échec de l'opération. La vitesse de répétition de la pression est comprise entre 0,5 et 5 secondes.

Toutes les radio commandes "J" mémorisées sont équivalentes, étant donné qu'il n'y a pas de différences entre la première qui a été mise en mémoire et les suivantes. Il n'est pas possible de "copier" les radio commandes, mais seulement d'en mettre en mémoire plusieurs dans le moteur.

**⚠** Les séquences de programmation doivent être effectuées avec le moteur alimenté.

**!** Si l'alimentation est coupée avant les clic-clac de confirmation, c'est-à-dire avant que la procédure soit terminée, il faudra la répéter intégralement (de la touche 3) lorsque l'alimentation de la ligne sera rétablie ; la mise en mémoire des points de fin de course n'est terminée que lorsqu'il y a la signalisation des quatre clic-clac.

**!** Bien que les commandes câblées aient la priorité, elles ne fonctionnent pas tant que la mise en mémoire complète des points de fin de course n'est pas complètement terminée.

Quand une touche des commandes câblées est pressée et que l'on appuie sur la touche 3 d'une radio commande mise en mémoire, un double click clack sera effectué avec fonction priorité radio désactivée.

Si le motoréducteur a été fourni sans radio commande, ou après une remise à zéro de la mémoire, il est indispensable de procéder à la mise en mémoire d'une radio commande série "J" dans la minute successive à l'alimentation du moteur ou à la remise à zéro, ou bien d'appuyer 10 fois sur la touche câblée de montée (voir "réouverture fenêtre de programmation"). Il sera ensuite possible de procéder à la programmation du fin de course.

### Mise en mémoire de la première radio commande

**!** La procédure de mise en mémoire de la première radio commande doit avoir lieu pendant la première minute successive à l'alimentation du moteur ou bien après avoir effectué la procédure de réouverture fenêtre de programmation sans couper l'alimentation.

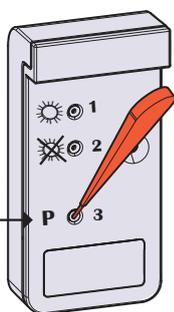
Dans le premier cas, si l'opération de mise en mémoire échoue, il est conseillé de répéter la procédure après avoir éteint et rallumé le moteur.

**!** ATTENTION : Si dans le rayon d'action de la radio commande il y a éventuellement d'autres moteurs vierges ils doivent être éteints.

- Appuyez - 3 fois sur la touche 3(P) de la première radio commande que vous voulez mémoriser.
- > Le moteur répond en effectuant 2 mouvements de click-clack pour confirmer.

Si le moteur répond avec un seul mouvement de click-clack la procédure n'a pas été achevée correctement.

Résolution : 1) s'il y a déjà une radio commande en mémoire effectuez la procédure de "Suppression de toutes les radio commandes en mémoire" ou répétez la procédure après avoir effectué une remise à zéro totale de la mémoire avec la radio commande mémorisée précédemment.

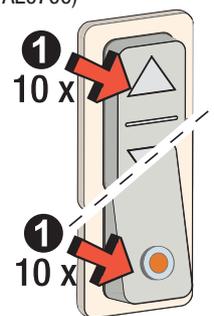


### Réouverture fenêtre de programmation.

**!** La procédure de réouverture programmation permet d'effectuer la "Mise en mémoire de la première radio commande" ou l'"Annulation de toutes les radio commandes en mémoire" sans devoir couper ni rétablir l'alimentation du moteur.

- Appuyez - 10 fois dans les 15 secondes sur la touche câblée de montée (ou pas à pas)
- > Le motoréducteur répond en effectuant 2 clic-clac et se prépare dans la minute successive à exécuter les procédures de mise en mémoire ou d'annulation, comme si l'alimentation avait été coupée puis rétablie.

(A défaut de touches câblées, utilisez l'outil AE0700)



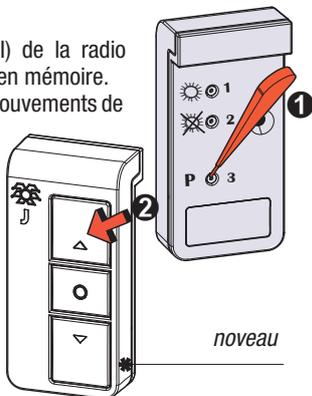
### Mise en mémoire d'une radio commande supplémentaire

**!** Il est possible de remettre en mémoire une radio commande déjà mémorisée même sans l'effacer : un remplacement sera effectué.

- Appuyez : 1 fois sur la touche 3 (P) d'une radio commande déjà en mémoire.
- > Le moteur répond en effectuant 1 mouvement de click-clack.
- Appuyez dans les 10 secondes : 1 fois sur la touche de MONTEE (II) de la radio commande supplémentaire à mettre en mémoire.
- > Le moteur répond en effectuant 2 mouvements de click-clack pour confirmer.

Si le moteur répond avec un seul mouvement de click-clack la procédure n'a pas été achevée correctement.

Résolution : 1) répétez les points indiqués ci-dessus en appuyant sur la touche de MONTEE (Δ) dans les 5 secondes de la pression de la touche 3(P).  
2) contrôlez si le nombre maximal de radio commandes a été atteint (25 max. y compris : météo et accessoires).



### Suppression de toutes les radio commandes en mémoire

**!** Cette procédure peut aussi être effectuée avec une radio commande non en mémoire, mais dans ce cas elle doit s'effectuer dans la première minute après l'alimentation du moteur, ou après la réouverture de la procédure.

**!** La procédure comporte la suppression de toutes les radio commandes et la mise en mémoire de celle utilisée.

- Appuyez : - 1 fois sur la touche 3 (P) de la radio commande.
- > Le moteur répond en effectuant 1 mouvement de click-clack pour confirmer (seulement si la radio commande est en mémoire).
- Appuyez : - 2 fois sur la touche de MONTEE (Δ) - 1 fois sur la touche STOP (○) - 2 fois sur la touche de MONTEE (Δ) - 1 fois sur la touche de DESCENTE (▽).
- > Le moteur répond en effectuant 3 mouvements de click-clack pour confirmer.

Si le moteur répond avec un seul mouvement de click-clack la procédure n'a pas été achevée correctement.

Résolution : 1) redonnez l'alimentation au cas où la radio commande ne serait pas mémorisée (aucun click-clack à la pression de 3(P)).

**!** Avec cette procédure les météos ne sont pas effacées.



- Appuyez :
  - 1 fois sur la touche 3 (P) de n'importe quelle radio commande déjà en mémoire.

> Le moteur répond en effectuant 1 mouvement de click-clack.

- Appuyez :
  - 1 fois sur la touche de MONTEE (Δ)
  - 1 fois sur la touche de DESCENTE (▽) de la radio commande déjà en mémoire.

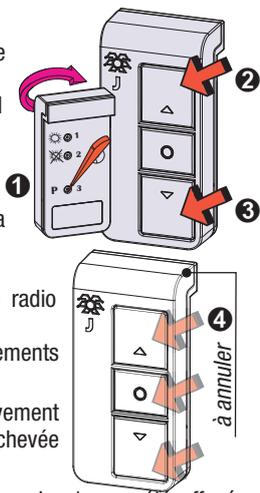
- Appuyez dans les 10 secondes :
  - 1 fois sur la touche (Δ/▽/○) de la radio commande à annuler.

> Le moteur répond en effectuant 3 mouvements de click-clack pour confirmer.

Si le moteur ne répond qu'avec un seul mouvement de click-clack la procédure n'a pas été achevée correctement.

Résolution : 1) contrôlez si la radio commande n'a pas été effacée précédemment.

La procédure indiquée peut être utilisée pour annuler n'importe quelle radio commande sauf celle qui a été utilisée pour effectuer la procédure. Pour supprimer la seule radio commande en mémoire il faut effectuer la procédure "Remise à zéro totale de la mémoire" ; pour la remplacer il faut effectuer la procédure "Suppression de toutes les radio commandes en mémoire".



- Il se peut que le moteur n'ait pas un équilibrage correct du sens de rotation adéquat aux commandes de MONTEE (Δ) et de DESCENTE (▽) : dans ce cas le sens sera automatiquement corrigé à l'achèvement de la mise en mémoire des points de fin de course. Jusqu'à ce moment agissez sur la radio commande en tenant compte de l'inversion éventuelle.

- La mise en mémoire des fins de course est nécessaire à l'activation des commandes câblées ainsi qu'à tous les automatismes et aux accessoires par radio.

- Dans cette phase le moteur se place automatiquement en "modalité fin" (voir "Fonctionnement" page 3) pour permettre un calibrage précis des points de course, avec de minimes déplacements à chaque pression ou un déplacement continu pour une pression prolongée.

- La configuration des points de fin de course s'effectue avec les touches intérieures 1 (☀) et 2 (☾) et l'ordre de programmation des deux points de fin de course est indifférent (seulement pour les volets), en outre ils peuvent être effacés et reprogrammés individuellement. Le moteur répondra en effectuant deux mouvements de click-clack pour confirmer la première mise en mémoire et quatre mouvements de click-clack pour confirmer que l'opération est achevée. Si l'opération n'a pas été effectuée correctement le moteur ne sort pas de la modalité "fin".

- En revanche si on applique le moteur à un store avec caisson, d'abord il faut le mettre en position d'ouverture, et ensuite programmer le fin de course avec 3 (P) + 2 (☾) : de cette manière on communique au moteur l'utilisation sur store, et la commande successive de remontée ira chercher le fin de course supérieur sur la base de la charge d'arrêt développée par la toile du store ; avec cette configuration le moteur effectue un relâchement de la toile à la fermeture, pour réduire sa pression, et s'arrête au point supérieur toujours sur la base de l'effort de fermeture, en compensant éventuellement les déformations des éléments qui auraient pu se produire au cours du temps. Cette modalité d'arrêt ne peut pas être utilisée sur les stores, les systèmes assombrissants

ou de toute façon quand l'arrêt mécanique n'est pas dimensionné pour supporter plusieurs fois le couple maximal développé par le moteur.

- La mise en mémoire des points de fin de course reconfigure automatiquement le point intermédiaire au milieu de la course, et efface la modalité "Commande à action maintenue" au cas où elle serait configurée.

- Effectuez deux courses complètes après avoir configuré les fins de course.

Afin d'éviter de causer des dommages aux personnes et au dispositif, pendant la procédure de mise en mémoire il est indispensable de pouvoir fermer à tout moment le tube enrouleur motorisé.

Commencez la procédure de mise en mémoire seulement si le moteur tourne en modalité fin, autrement effectuez la remise à zéro de l'un ou des deux fins de course avant de continuer.

Après avoir configuré les points de fin de course, effectuez une course de montée et une de descente.

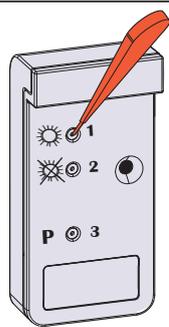
Mise en mémoire du point supérieur de fin de course

Placez le store / système assombrissant dans le point de fin de course supérieur.

- Appuyez :
  - 1 fois sur la touche 1 (☀) de la radio commande.

> Le moteur répond en effectuant 2 ou 4 mouvements de click-clack pour confirmer.

Si le moteur ne répond qu'avec un seul mouvement de click-clack la procédure n'a pas été achevée correctement.



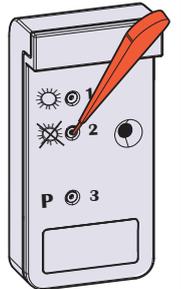
Mise en mémoire du point inférieur de fin de course

Placez le store / système assombrissant dans le point de fin de course inférieur.

- Appuyez :
  - 1 fois sur la touche 2 (☾) de la radio commande.

> Le moteur répond en effectuant 2 ou 4 mouvements de click-clack pour confirmer.

Si le moteur ne répond qu'avec un seul mouvement de click-clack la procédure n'a pas été achevée correctement.



Mise en mémoire du point intermédiaire



Le point intermédiaire est la position où se trouve le volet / store chaque fois que l'on appuie sur la touche STOP (○) pendant plus de deux secondes.



La procédure doit être effectuée seulement après avoir configuré les points de fin de course.

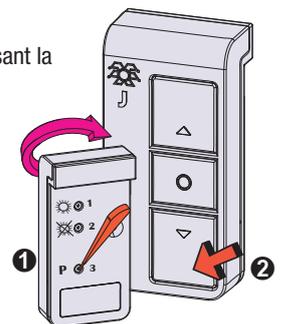
Placez le volet / store dans la position que l'on veut mémoriser comme point intermédiaire et de préférence en utilisant la modalité "fin" qui est activée par une pression prolongée des touches de direction.

- Appuyez :
  - 1 fois sur la touche 3 (P) de la radio commande.
- Appuyez :
  - 1 fois sur la touche de DESCENTE (▽)

> Le moteur répond en effectuant 1 mouvement de click-clack pour confirmer.

Si le moteur ne répond qu'avec un seul mouvement de click-clack la procédure n'a pas été achevée correctement.

La commande du point intermédiaire ne produit pas d'effet en modalité "commande à action maintenue".



**⚠** L'installation du point de fin de course doit commencer par celui inférieur, c'est-à-dire avec le store ouvert.

**⚠** Vérifiez avec la radio commande quelles sont les touches utilisées pour la montée ou la descente du store.

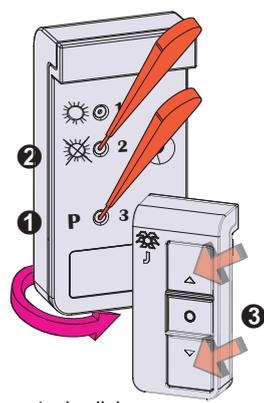
- Appuyez :
  - 1 fois sur la touche 3 (P) de la radio commande.
- > Le moteur répond en effectuant 1 mouvement de click-clack pour confirmer.
- Appuyez :
  - 1 fois sur la touche 2 (X) de la radio commande.
- > Le moteur répond en effectuant 2 mouvements de click-clack pour confirmer.

La mise en mémoire du fin de course supérieur s'effectue automatiquement en commandant la montée avec la touche MONTEE (Δ) ou (quand le sens de rotation n'est pas correct) avec la touche de DESCENTE (▽).

- > Au fin de course le moteur répond en effectuant 4 mouvements de click-clack pour confirmer.

Si la manoeuvre de remontée échoue répétez toute la procédure.

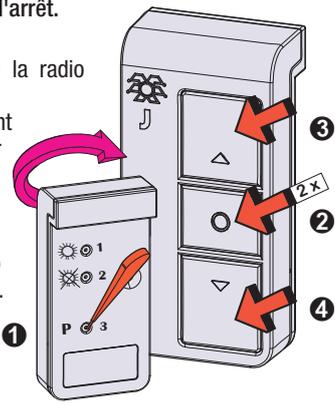
 Seulement pour store avec caisson



**⚠** La suppression des points de fin de course peut être effectuée par n'importe quelle radio commande, à n'importe quel point de la course et avec le moteur à l'arrêt.

- Appuyez :
  - 1 fois sur la touche 3 (P) de la radio commande.
- > Le moteur répond en effectuant 1 mouvement de click-clack pour confirmer.
- Appuyez :
  - 2 fois sur la touche STOP (○)
  - 1 fois sur la touche de MONTEE (Δ)
  - 1 fois sur la touche de DESCENTE (▽).
- > Le moteur répond en effectuant 3 mouvements de click-clack pour confirmer.

Si la procédure de suppression a réussi, le moteur efface tous les points de fin de course et commence à fonctionner en modalité "fin". Si la procédure de suppression n'est pas effectuée correctement et les fins de course ne sont pas effacés le moteur ne s'arrête pas lorsque l'on relâche les touches de direction.



FRANÇAIS

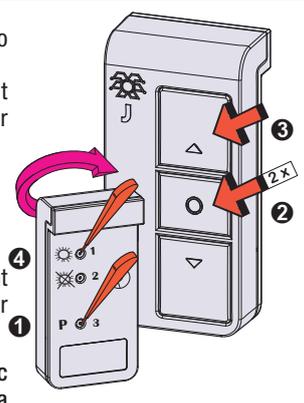
**Annulation du point de fin de course supérieur**

**Suppression du point inférieur du fin de course**

- Appuyez :
  - 1 fois sur la touche 3 (P) de la radio commande.
- > Le moteur répond en effectuant 1 mouvement de click-clack pour confirmer.
- Appuyez :
  - 2 fois sur la touche STOP (○)
  - 1 fois sur la touche de MONTEE (Δ)
  - 1 fois 1 (☀)
- > Le moteur répond en effectuant 3 mouvements de click-clack pour confirmer.

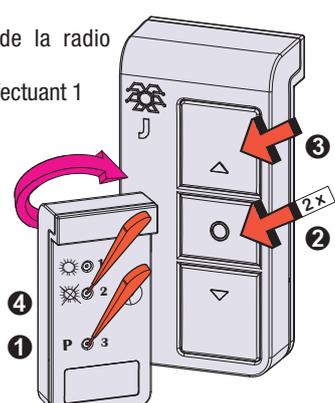
**⚠** Si vous opérez sur un store avec caisson, effectuez tout de suite la commande de remontée, pour permettre au moteur de retrouver automatiquement le nouveau point supérieur.

Si cette opération échoue, il faudra répéter aussi la mise en mémoire du point de course inférieur du store.



- Appuyez :
  - 1 fois sur la touche 3 (P) de la radio commande.
- > Le motoréducteur répond en effectuant 1 mouvement de click-clack.
- Appuyez :
  - 2 fois sur la touche STOP (○)
  - 1 fois sur la touche de MONTEE (Δ)
  - 1 fois 2 (X).
- > Le motoréducteur répond en effectuant 3 mouvements de click-clack pour confirmer.

Si le moteur ne répond qu'avec un seul mouvement de click-clack la procédure n'a pas été achevée correctement.



**Suppression de toutes les données en mémoire**

 Avec la procédure de remise à zéro totale de la mémoire, on efface tous les points de fin de course, toutes les radio commandes, les accessoires radio et le sens de rotation en mémoire.

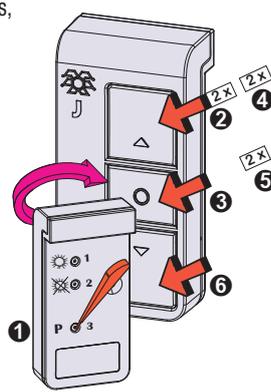
- Appuyez :
  - 1 fois sur la touche 3 (P) de la radio commande.
- > Le motoréducteur répond en effectuant 1 mouvement de click-clack.
- Appuyez :
  - 2 fois sur la touche de MONTEE (Δ)
  - 1 fois sur la touche STOP (○)
  - 2 fois sur la touche de MONTEE (Δ)
  - 2 fois sur la touche STOP (○)
  - 1 fois sur la touche de DESCENTE (▽)
- > Le motoréducteur répond en effectuant 3 mouvements de click-clack pour confirmer.

**⚠** Attendez 10 secondes avant d'effectuer d'autres opérations.

Si le moteur ne répond qu'avec un seul mouvement de click-clack la procédure n'a pas été achevée correctement.

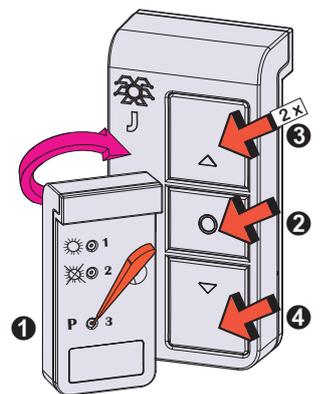
Résolution : 1) assurez-vous que la radio commande est mémorisée ; éventuellement effectuez d'abord "Suppression de toutes les radio commandes en mém oire".

**⚠** Dans la première minute de l'effacement il est possible de mettre en mémoire la première radio commande "J".



## Sélectionnez commande "à action maintenue" ou automatique

- Appuyez :
    - 1 fois sur la touche 3 (P) de la radio commande.
  - Le motoréducteur répond en effectuant 1 mouvement de click-clack.
  - Appuyez :
    - 1 fois sur la touche STOP (○)
    - 2 fois sur la touche de MONTEE (△)
    - 1 fois sur la touche de DESCENTE (▽)
  - Le moteur répondra en effectuant 2 mouvements de click-clack pour confirmer la modalité "commande à action maintenue", et 3 mouvements de click-clack pour confirmer la modalité automatique.
- Si le moteur n'effectue pas les mouvements de click-clack exacts la procédure n'a pas été achevée correctement.

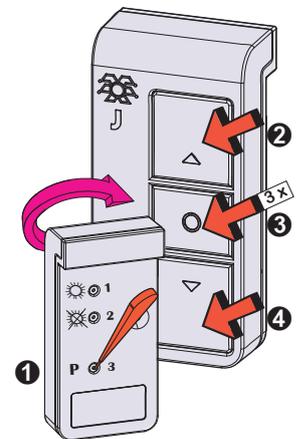


## Activer priorité radio

Si l'on veut utiliser les commandes à action maintenue mais en même temps conserver la fonctionnalité complète des commandes par radio, il est possible d'activer "priorité radio" avec la séquence spéciale.

- Appuyez :
    - 1 fois sur la touche 3 (P) de la radio commande.
  - Le motoréducteur répond en effectuant 1 mouvement de click-clack.
  - Appuyez dans les 5 secondes :
    - 1 fois sur la touche de MONTEE (△)
    - 3 fois sur la touche STOP (○)
    - 1 fois sur la touche de DESCENTE (▽)
  - Le moteur répondra en effectuant 2 mouvements de click-clack pour confirmer la mise en mémoire de l'activation, et 3 mouvements de click-clack pour confirmer la mise en mémoire de la désactivation.
- Si le moteur ne répond qu'avec un seul mouvement de click-clack la procédure n'a pas été achevée correctement.

Résolution : 1) répétez les points indiqués ci-dessus après 10 secondes minimum.



## Météo

### Utilisation des centrales météorologiques

Il est possible d'associer une ou plusieurs centrales radio météorologiques (dénommées "Météo") au moteur, afin d'augmenter la tranquillité de l'utilisateur et la sécurité de l'installation. Ces dispositifs en effet envoient au moteur des commandes spécifiques selon les conditions de lumière, pluie et vent, en déterminant des mouvements automatiques de réglage. Pour tout détail complémentaire, référez-vous au manuel de l'accessoire installé les mécanismes de réponse aux commandes Météo et les procédures de programmation correspondantes sont reportés ici. Dans la plupart des cas, la Météo est appliquée pour l'utilisation sur des stores (avec caisson et non), dans le but aussi d'éviter que la toile ne se détériore cependant son applicabilité est élargie aux volets grâce à une programmation appropriée de cette Météo et du moteur.

### Remarques sur le fonctionnement

Dans la mesure où la typologie de Météo et sa configuration le permettent, elle peut envoyer des commandes d'ouverture ou de fermeture, selon les conditions de lumière et de pluie présentes par l'intermédiaire de la programmation du moteur il est possible de choisir une ouverture partielle (au point intermédiaire) ou bien totale selon l'ensoleillement. Ces commandes automatiques sont envoyées une fois pour toutes et peuvent être arrêtées normalement comme si elles avaient été envoyées par l'utilisateur par radio commande ou bouton câblé. Par le biais des touches 1 (☀) et 2 (☔) il est possible d'activer ou de désactiver l'exécution des commandes "Soleil" à tout moment.

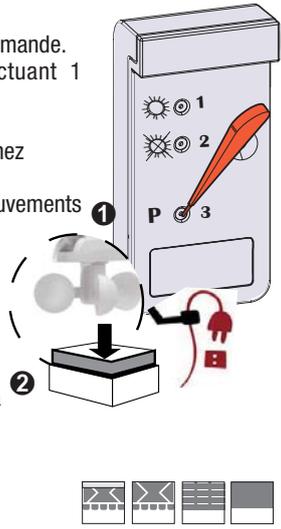
Lorsque la force du vent dépasse une limite fixée préalablement, les Météos avec un dispositif anémométrique envoient une commande spéciale prioritaire et continuellement confirmée, qui provoque la fermeture forcée du store : ce mouvement ne peut être arrêté que par une pression prolongée de la touche STOP (○) de la radio commande, et une fois effectuée (store complètement fermé) elle exclue n'importe quelle commande, qu'elle soit câblée ou par radio commande. Toutefois il est quand même possible de forcer le mouvement par la pression simultanée de la touche STOP et d'une touche de direction : cependant ces opérations ne désactivent pas la réception de la commande de remontée vent, comme on obtient au lieu avec la pression prolongée de la touche STOP tandis que le store est en mouvement, et par conséquent elles ont un caractère "provisoire".

Certaines Météos envoient périodiquement un signal de "état de vie" qui en garantit justement l'état d'activité : si ce signal est absent, le VIPER se porte dans une condition de sécurité, en déclenchant la remontée du store ; en outre il communique à l'utilisateur l'anomalie qui s'est produite en interrompant par à-coups chaque commande de descente.

Au cas où l'anémomètre serait appliqué à l'automatisme d'un volet, il serait utile de choisir la configuration "Vent sur volet" : de cette façon le dépassement du seuil active la descente (et non la remontée comme pour le store), sans exclure les commandes ; en outre la cessation du signal "état de vie" ne provoque aucun mouvement.

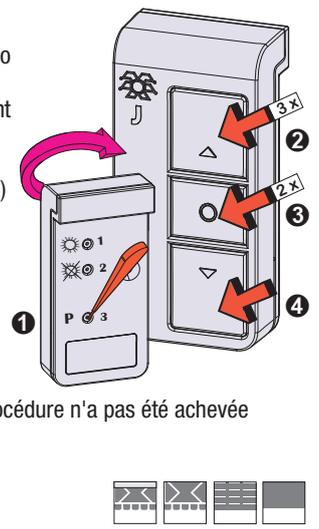
## Mise en mémoire de la centrale météo

- Appuyez :
    - 1 fois sur la touche 3 (P) de la radio commande.
 > Le motoréducteur répond en effectuant 1 mouvement de click-clack.
  - Appuyez :
    - 1 fois sur la touche sur la météo ou donnez l'alimentation à la météo.
 > Le moteur répondra en effectuant 2 mouvements de click-clack pour confirmer.
- Si le moteur ne répond qu'avec un seul mouvement de click-clack la procédure n'a pas été achevée correctement.  
 Résolution : 1) vérifiez si la centrale est alimentée ; - 2) assurez-vous que le nombre maximal de radio commandes n'a pas été atteint (25 max. y compris météo et accessoires) ; - 3) répétez la procédure



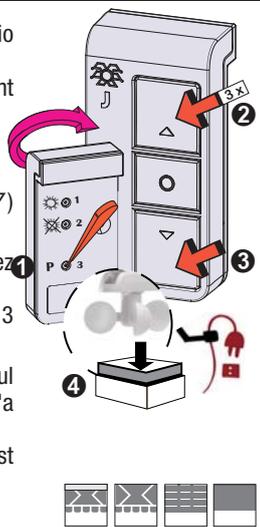
## Suppression de toutes les centrales météo

- Appuyez :
    - 1 fois sur la touche 3 (P) de la radio commande.
 > Le motoréducteur répond en effectuant 1 mouvement de click-clack.
  - Appuyez :
    - 3 fois sur la touche de MONTEE (Δ)
    - 2 fois sur la touche STOP (○)
    - 1 fois sur la touche de DESCENTE (▽).
 > Le motoréducteur répond en effectuant 3 mouvements de click-clack pour confirmer.
- Si le moteur ne répond qu'avec un seul mouvement de click-clack la procédure n'a pas été achevée correctement.



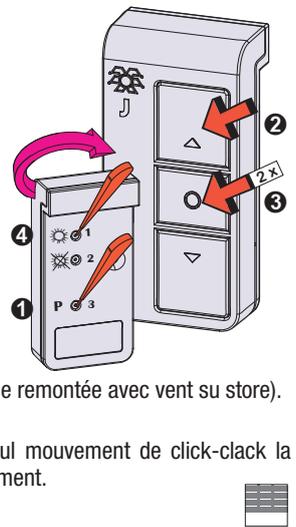
## Suppression d'une seule centrale météo

- Appuyez :
    - 1 fois sur la touche 3 (P) de la radio commande.
 > Le moteur répond en effectuant 1 mouvement de click-clack.
  - Appuyez :
    - 3 fois sur la touche de MONTEE (Δ)
    - 1 fois sur la touche de DESCENTE (▽)
  - Appuyez :
    - 1 fois sur la touche sur la météo ou donnez l'alimentation à la météo.
 > Le moteur répondra en effectuant 3 mouvements de click-clack pour confirmer.
- Si le moteur ne répond qu'avec un seul mouvement de click-clack la procédure n'a pas été achevée correctement.  
 Résolution : 1) vérifiez si la centrale est alimentée; - 2) répétez la procédure



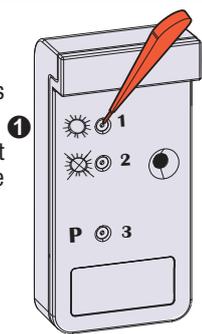
## Vent sur volet

- Appuyez :
    - 1 fois sur la touche 3 (P) de la radio commande.
 > Le moteur répond en effectuant 1 mouvement de click-clack.
  - Appuyez :
    - 1 fois sur la touche de MONTEE (Δ)
    - 2 fois sur la touche STOP (○)
    - 1 fois 1(☀).
 > Le moteur répondra en effectuant 2 mouvements de click-clack pour confirmer l'activation (commande de descente avec vent sur volet) et 3 mouvements de click-clack pour confirmer la désactivation (commande de remontée avec vent su store).
- Si le moteur ne répond qu'avec un seul mouvement de click-clack la procédure n'a pas été achevée correctement.



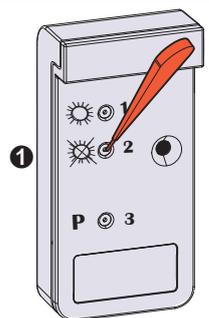
## Activation commande ouverture fonction soleil

- Appuyez :
    - 1 fois sur 1(☀) de la radio commande.
 > Le moteur répondra en effectuant 2 mouvements de click-clack pour confirmer.
- Si le moteur ne répond qu'avec un seul mouvement de click-clack la procédure n'a pas été achevée correctement.  
 Résolution : 1) répétez la procédure



## Désactivez la commande ouverture fonction soleil

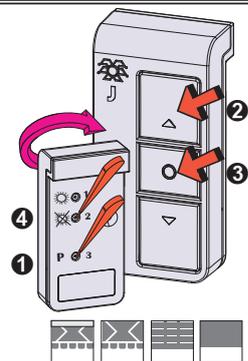
- Appuyez :
    - 1 fois sur 2(X) de la radio commande.
 > Le moteur répondra en effectuant 3 mouvements de click-clack pour confirmer.
- Si le moteur ne répond qu'avec un seul mouvement de click-clack la procédure n'a pas été achevée correctement.  
 Résolution : 1) répétez la procédure



## Activation/désactivation du point intermédiaire avec commande ouverture fonction soleil

 Lorsque cette modalité est activée, la commande d'ouverture envoyée par la Météo quand le seuil d'ensoleillement est dépassé, a effet jusqu'au point intermédiaire.

- Appuyez :
    - 1 fois sur la touche 3 (P) de la radio commande.
 > Le moteur répond en effectuant 1 mouvement de click-clack.
  - Appuyez :
    - 1 fois sur la touche de MONTEE (Δ)
    - 1 fois sur la touche STOP (○)
    - 1 fois 2(X)
 > Le moteur répondra en effectuant 2 mouvements de click-clack pour confirmer la mise en ,mémoire de l'activation et 3 mouvements de click-clack pour confirmer la mise en mémoire de la désactivation.
- Résolution : 1) répétez la procédure.



## Fonction de sécurité

La fonction de sécurité intervient chaque fois que, pendant la descente, le volet rencontre un obstacle qui empêche sa course. Le moteur s'arrête immédiatement, et il effectue un bref mouvement dans la direction opposée pour libérer l'obstacle.



La fonction de sécurité est garantie par la présence de la poulie à 3 dents sur l'arbre moteur, par une mise en mémoire correcte des points de fin de course et parce que deux courses complètes minimum sans arrêt intermédiaire ont été effectuées.

## Réduction de la sensibilité "détection d'obstacles"

L'activation de cette modalité rend le moteur moins sensible à la détection d'obstacles, aussi bien en montée qu'en descente ; elle peut être utile pour éliminer certains problèmes de frottement excessif ou d'autres anomalies mécaniques.

### • Appuyez :

1 fois sur la touche 3 (P) de la radio commande.

> Le moteur répondra en effectuant 1 mouvement de click-clack.

### • Appuyez :

- 1 fois sur la touche STOP (○)

- 4 fois sur la touche de MONTEE (△)

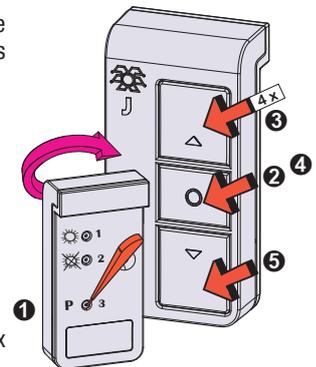
- 1 fois sur la touche STOP (○)

- 1 fois sur la touche de DESCENTE (▽)

> Le moteur répondra en effectuant 2 mouvements de click-clack pour confirmer la réduction de la sensibilité aux obstacles et 3 mouvements de click-clack pour confirmer la sensibilité totale aux obstacles.

Si le moteur ne répond qu'avec un seul mouvement de click-clack la procédure n'a pas été achevée correctement.

Résolution : 1) répétez la procédure



FRANÇAIS

## Résolution des problèmes

PROBLÈME	MOTIF	SOLUTION
Le motoréducteur tubulaire ne part pas ou part trop lentement	<ul style="list-style-type: none"> <li>absence de raccordement à l'alimentation de réseau</li> <li>installation incorrecte ou surcharge</li> <li>voltage trop bas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>vérifiez l'alimentation de réseau</li> <li>rectifiez l'installation et contrôlez les charges.</li> </ul>
Le motoréducteur s'arrête pendant son utilisation	<ul style="list-style-type: none"> <li>absence de raccordement à l'alimentation de réseau</li> <li>Le point maximal de fin de course a été atteint</li> <li>La protection thermique pour une utilisation de plus de 4 minutes est activée.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>vérifiez l'alimentation de réseau</li> <li>recommencez la procédure pour le réglage des fins de course</li> <li>faites redémarrer le motoréducteur tubulaire après l'avoir laissé refroidir.</li> </ul>
Le volet/store ne s'ouvre et/ou ne se ferme pas complètement	<ul style="list-style-type: none"> <li>absence de raccordement à l'alimentation de réseau</li> <li>les fins de course n'ont pas été réglés correctement.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>vérifiez l'alimentation de réseau</li> <li>recommencez la procédure pour le réglage des fins de course.</li> </ul>
La procédure mémorisée ne s'effectue pas	<ul style="list-style-type: none"> <li>radio commande non appropriée.</li> <li>procédure inexacte.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>contrôlez si elle est bien de type "J"</li> <li>répétez la procédure.</li> </ul>

## Démolition et élimination de l'emballage



### ELIMINATION DE L'EMBALLAGE

Les composants de l'emballage (carton, matières plastiques, etc.) sont assimilables aux déchets urbains et peuvent être éliminés sans difficultés simplement en faisant le tri sélectif pour le recyclage. Avant de procéder il est nécessaire de s'informer sur la réglementation en vigueur dans le pays où le dispositif est monté. NE PAS JETER DANS LA NATURE !



### ELIMINATION DU PRODUIT

Nos produits sont fabriqués avec différents types de matériaux. La plupart d'entre eux (aluminium, plastique, fer, câbles électriques) sont assimilables aux déchets solides urbains. Ils peuvent donc être recyclés en les triant et en les apportant dans l'un des centres spécialisés pour la récolte des déchets. Par contre les autres composants (cartes électroniques, batteries des radio commandes, etc.) peuvent contenir des substances polluantes. Il faut donc les enlever et les confier à des sociétés chargées du traitement et de l'élimination des déchets. Avant de procéder, il est nécessaire de s'informer sur la réglementation en vigueur dans le pays où l'élimination s'effectue. NE PAS JETER DANS LA NATURE !

## Déclaration de conformité

### DECLARATION DE CONFORMITE

Dans le cadre de la Directive 2006/95/CE



Jolly Motor s.r.l.  
sede legale: V.le Caproni, 13 - Z.I.  
38068 Rovereto (TN) - Italy  
magazzino e sede operativa: Via della Pace, 29  
31030 Dosson di Casier (TV) - Italy  
Tel. +39 0422 484 400 - Fax +39 0422 484 401  
www.jollymotor.com - info@jollymotor.com - service@jollymotor.com

### -- NORMES DE RÉFÉRENCE --

EN 60335-1:2008 EN 61000-3-3 EN 50366  
EN 60335-2-97 EN 55014-1  
EN 61000-3-2 EN 55014-2

Déclare sous sa responsabilité que les produits pour l'automatisme de stores, volets roulants et systèmes assombrissants dénommés

### VIPER

sont conformes aux conditions requises indispensables et aux dispositions à ce sujet fixées par les Directives et les parties applicables des Normes de référence, précisées ci-après :

### -- DIRECTIVES --

2004/108/CE DIRETTIVA COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA  
2006/95/CE DIRETTIVA BASSA TENSIONE

### AVERTISSEMENT IMPORTANT !

La conformité du produit est garantie pour les applications prévues par les Normes de produit EN 13659 pour les volets, EN 13120 pour les rideaux enroulables pour l'intérieur, EN 13561 pour les stores enroulables pour l'extérieur.

### AMMINISTRATORE DELEGATO

Sig. Gianni Michielan

## Synthèse de la procédure

FONCTION	SEQUENCE TELECOMMANDE	CLICK-CLACK MOTEUR
Mise en mémoire du premier TX-J	3(P) x 3	2
Réouverture de programmation	Touche câblée UP x 10	2
Mise en mémoire du TX-J supplémentaire	3(P) x 1 + ((nouveau tx) Δ x 1	1 2
Annulation du TX-J supplémentaire	3(P) x 1 + Δ x 1 + ▽ x 1 + (Tx à annuler) Δ/▽/○ x 1	1 3
Annulation de tous les TX en mémoire avec mise en mémoire du premier	3(P) x 1 + Δ x 2 + ○ x 1 + Δ x 2 + ▽ x 1	1 - 3
Mise en mémoire du point de F de C supérieur Volets roulants/systèmes assombrissants	1(☀) x 1	2 ou 4 mise en mémoire totale de la course
Mise en mémoire du point de F de C inférieur Volets roulants /systèmes assombrissants	2(✕) x 1	2 ou 4 mise en mémoire totale de la course
Mise en mémoire du point de F de C inférieur Store avec caisson (dans le store avec caisson il faut partir avec le store ouvert)	3(P) x 1 + 2(✕) x 1 + touche qui à ce moment là commande la montée du store	2 ou 4 mise en mémoire totale de la course
Mise en mémoire du point intermédiaire	3(P) x 1 + ▽ x 1	2
Annulation des 2 points de F de C	3(P) x 1 + ○ x 2 + Δ x 1 + ▽ x 1	3
Annulation du point de F de C supérieur	3(P) x 1 + ○ x 2 + Δ x 1 + 1(☀) x 1	3
Annulation du point de F de C inférieur	3(P) x 1 + ○ x 2 + Δ x 1 + 2(✕) x 1	3
Annulation totale de la mémoire	3(P)x1+Δx2+○x1+Δx2+○x2+▽x1	3
Sélection commande à action maintenue/automatique	3(P) x 1 + ○ x 1 + Δ x 2 + ▽ x 1	2 manuelle - 3 automatique
Commande prioritaire de la radio sur les touches câblées	3(P) x 1 + Δ x 1 + ○ x 3 + ▽ x 1	2 activée - 3 désactivée
Mise en mémoire météo	3(P) x 1 + (météo) P x 1 ou donnez l'alimentation	2
Annulation d'une météo	3(P) x 1 + Δ x 3 + ▽ x 1 + (météo) P x 1	3
Annulation de toutes les météos	3(P) x 1 + Δ x 3 + ○ x 2 + ▽ x 1	3
Modalité capteur vent sur volet roulant	3(P) x 1 + Δ x 1 + ○ x 2 + 1(☀) x 1	2 activée - 3 désactivée
Activation fonction soleil	1(☀) x 1	2
Désactivation fonction soleil	2(✕) x 1	3
Activation/Désactivation du point intermédiaire de descente capteur SOLEIL	3(P) x 1 + Δ x 1 + ○ x 1 + 2(✕) x 1	2 activée - 3 désactivée
Il règle la détection d'obstacle en descente	3(P) x 1 + ○ x 1 + Δ x 4 + ○ x 1 + ▽ x 1	2 activée - 3 désactivée