

# Stark

## GR5

### MOTEUR TUBULAIRE

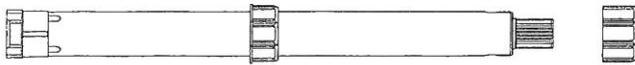


#### NOTICE

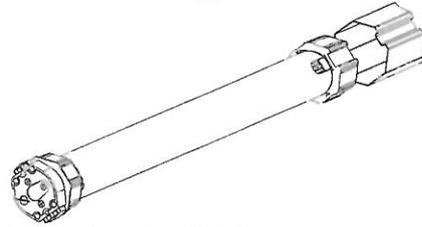
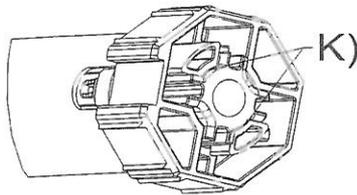
#### 1. ELEMENTS PRELIMINAIRES

La garantie du bon fonctionnement du moteur est assurée si le moteur est installé et utilisé selon les renseignements suivants et si les éléments périphériques tels que tube d'enroulement, supports, visserie etc.. sont bien choisis et couplés selon toutes les règles de l'art. En outre, l'environnement d'utilisation du moteur et la puissance demandée sont des éléments qu'il faut bien évaluer et choisir. L'ouverture du moteur et/ou le remplacement du câble d'alimentation sont interdits.

#### 2. POSE DU MOTEUR



- Positionner la couronne dans son siège coté tête moteur et la roue dans l'arbre de sortie on la verrouillant grâce aux clips selon détail K).
- Insérer le moteur équipé dans le tube d'enroulement jusqu'à ce que l'extrémité de ce dernier s'appuie sur la butée de la couronne.



- jamais frapper sur la tête du moteur ou sur l'arbre de sortie pour introduire le moteur dans le tube.
- ne jamais percer le tube avec le moteur installé.
- Pour la fixation du tablier utiliser vis avec une longueur ne dépassant pas 1mm à l'intérieur du tube.

#### 3. CONNEXION ELECTRIQUE

Schéma de principe pour un seul moteur

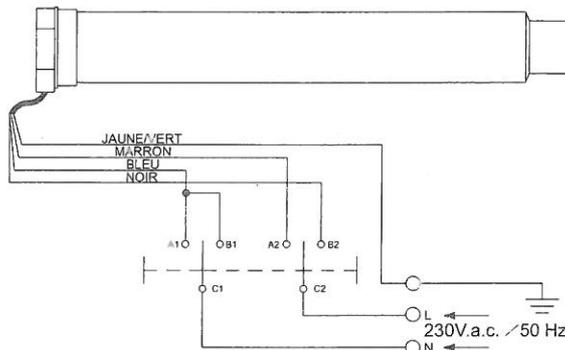
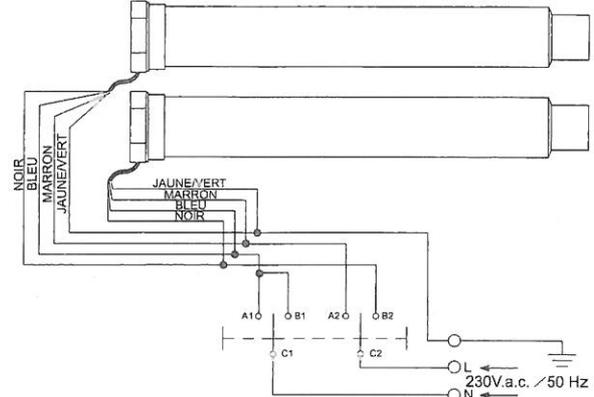


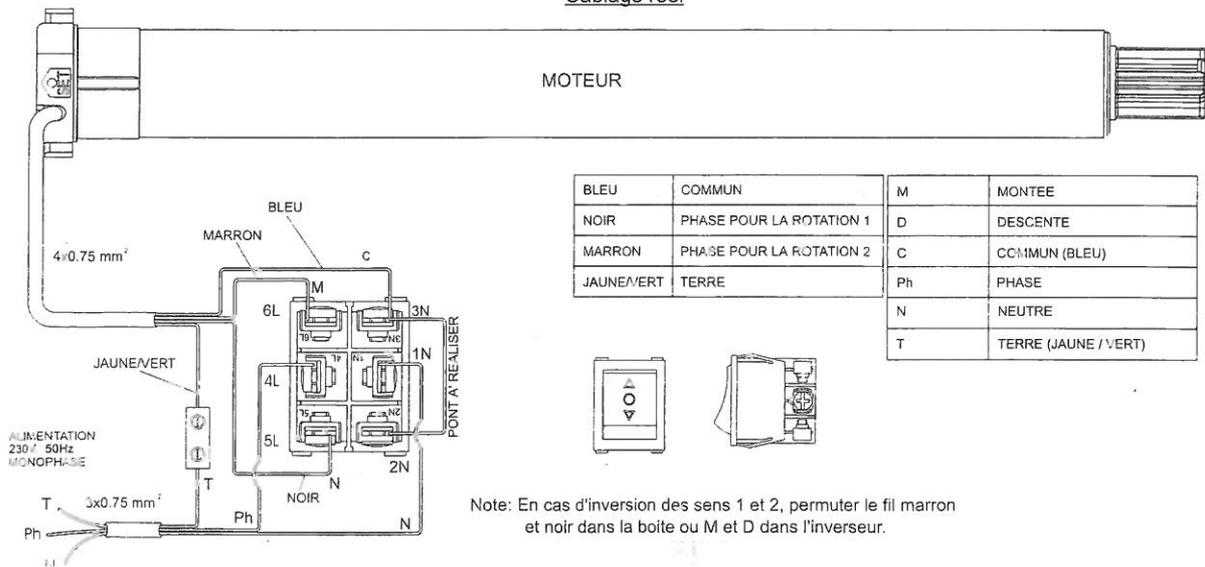
Schéma de principe pour plusieurs moteurs



Il faut que le câblage électrique soit réalisé selon les normes EN, IEC et instituts nationaux de l'adresse d'installation (NF, VDE etc...). Dans le cas de passage du câble à l'extérieur du bâtiment, il faut le protéger avec un tube apte ou un système équivalente, puisque le câble du moteur du type H05VVF.

Il est possible de connecter plusieurs moteurs directement en parallèle sur le même inverseur de commande sans perturbations. Dans ce cas respecter la limite de courant sur les contacts de l'inverseur. Dans tous les cas il faut garder la possibilité de sectionner la ligne électrique d'alimentation en utilisant un dispositif onnipolaire avec distance d'ouverture d'au moins 3mm entre les contacts.

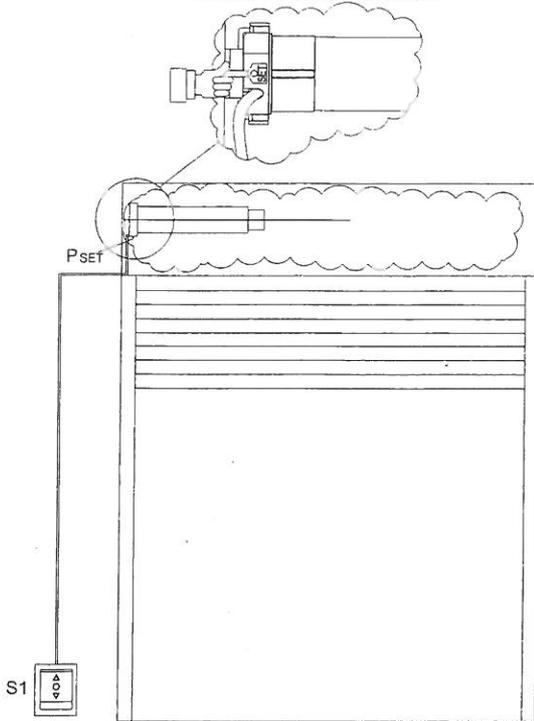
Câblage réel



Valable pour inverseurs à positions fixes ou momentanées.

#### 4. REGLAGE DES FINS DE COURSE

##### Eléments pour le réglage



Aucune priorité sur le premier fin de course à régler, il est possible mémoriser d'abord le fin de course supérieure ou inférieur sans conséquences sur le bon fonctionnement.

##### Séquence de réglage:

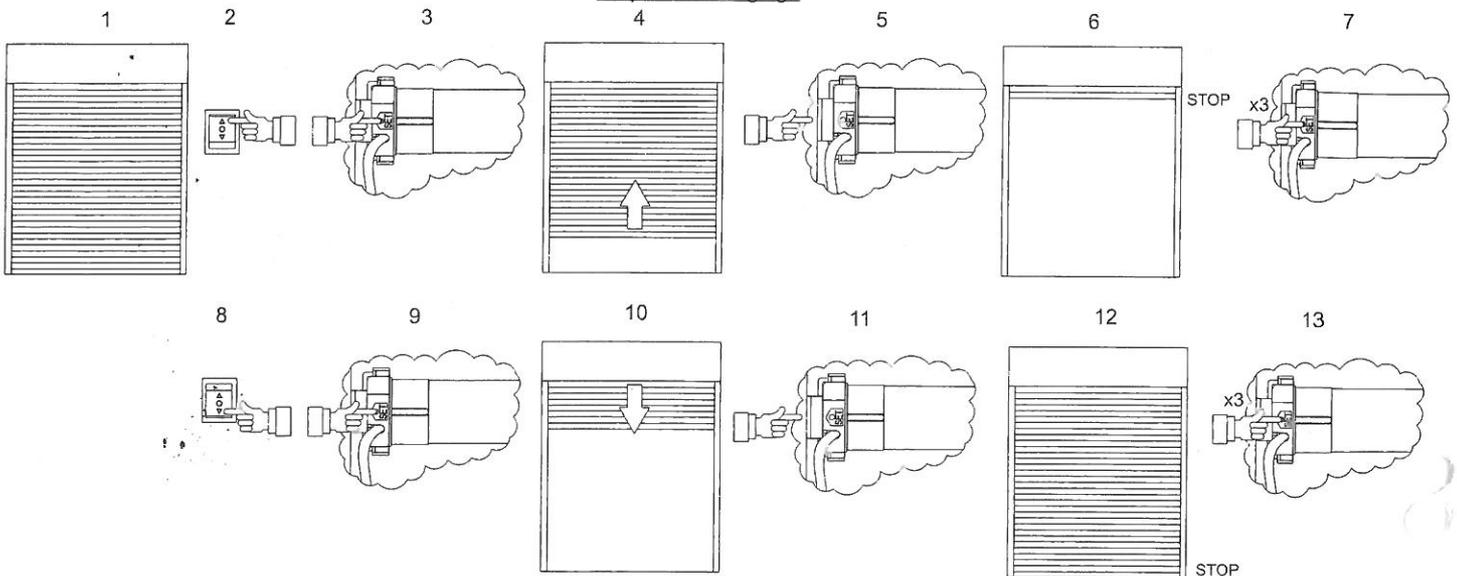
- 1 Tous les éléments sont installés et la connexion électrique a été fait.
- 2 Mettre l'inverseur de marche/arrêt S1 sur la position de marche (montée).
- 3 4 Appuyer sur le bouton SET sur la tête du moteur pour actionner le moteur dans la direction choisie par l'inverseur S1.
- 5 6 Arrivé à la position du fin de course haute, relâcher le bouton SET.
- 7 Pour mémoriser la position, appuyer 3 fois sur le bouton SET.
- 8 Mettre maintenant l'inverseur S1 sur la position de descente.
- 9 10 Appuyer sur le bouton SET sur la tête du moteur pour actionner le moteur dans la direction choisie par l'inverseur S1.
- 11 12 Arrivé à la position du fin de course basse, relâcher le bouton SET.
- 13 Pour mémoriser la position, appuyer 3 fois sur le bouton SET. Le réglage a été terminé.

La procédure de réglage des fins de course est prévue pour régler les deux points de fin de course, le réglage de un seul point n'est pas possible.

Dans le cas d'erreur pendant la procédure de réglage, effacer la mémoire selon la procédure ci dessous paragraphes et recommencer.

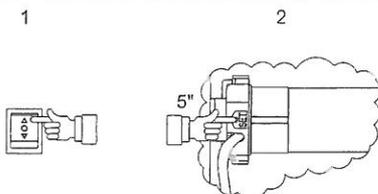
Inverseur de commande en position de marche et bouton poussoir SET appuyé selon le cas.

##### Séquence de réglage



#### 5. EFFACEMENT DES FINS DE COURSE

##### Séquence pour l'effacement des fins de course



- 1 Mettre l'inverseur de marche/arrêt S1 sur la position de marche.
- 2 Appuyer sur le bouton SET sur la tête du moteur pour au moins 3"
- 3 L'entier contenu de la mémoire est maintenant effacé.

Pour éviter que pour un petit instant le moteur puisse tourner, il est possible d'inverser l'ordre d'action sur les boutons:

- en gardant l'inverseur de commande en position central de "zéro", appuyer sur le bouton SET et ensuite placer l'inverseur de commande sur n'importe la quelle position de marche. Respecter toutefois les susmentionnés 3 secondes.

#### 6. MAUVAIS FONCTIONNEMENT

##### LE MOTEUR NE FONCTIONNE PAS:

- Vérifier que le câblage soit correct selon les schémas dessus.
- Vérifier la présence de l'alimentation sur le réseau (bornes 1N et 4L sur l'inverseur).
- Vérifier que le moteur ne soit pas en protection thermique, il est suffit attendre quelques minute pour le refroidir.
- Vérifier s'il y a une faute sur le réglage des fins de course, effacer la mémoire et les régler à nouveau.

##### LES POINTS DE FINS DE COURSE NE SONT PAS RESPECTES:

- Vérifier la composante mécanique du système (stabilisation, jeux, déformations etc..).
- Vérifier s'il y a une faute sur le réglage des fins de course, effacer la mémoire et les régler à nouveau.