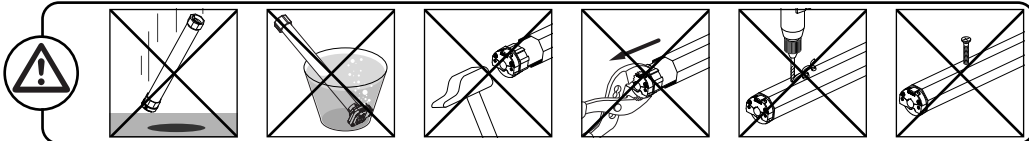


S.A.S. au capital de 5 000 000 € - Z.I. Les Giranoux - BP71 - 70103 Arc-Les-Gray CEDEX - RCS GRAY B 425 650 090 - SIRET 425 650 090 00011 - n° T.V.A CEE FR 87 425 650 090



1 Installation

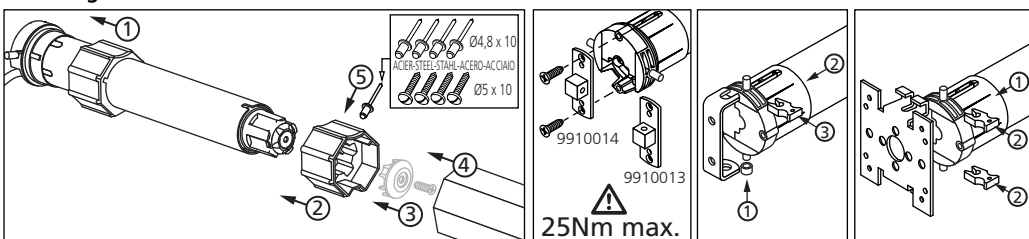
Préconisations :

- Respecter une distance minimum de 0,2m entre deux moteurs Hz.02
- Respecter une distance minimum de 0,3m entre un moteur Hz.02 et un émetteur Hz.
- L'utilisation d'un appareil radio utilisant la même fréquence (433,42MHz) peut dégrader les performances de ce produit (ex.:casque radio Hi-Fi)

Perçage du tube :

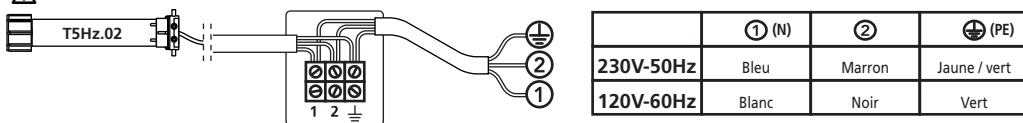
		T min.	A (mm)	ØB (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	Ø min.	A (mm)	ØB (mm)	C (mm)	D (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)
T5Hz.02 230V-50Hz	508-17 510-17 515-17 520-17 525-17 535-17 550-12	47	590	5	603	623	47	590	5	26	4,2	603	623
T5Hz.02 120V-60Hz	505-35 510-35 515-18 525-18 530-12 535-18 550-12	47	590	5	603	623	47	590	5	26	4,2	603	623

Montage :

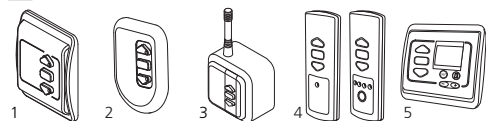


2 Câblage

Il est recommandé de pouvoir couper individuellement l'alimentation de chaque moteur.



3 Emetteurs compatibles

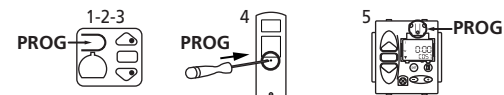


- 1 : Emetteur Hz mural
- 2 : Emetteur Hz mobile
- 3 : Emetteur Hz "longue portée"
- 4 : Emetteurs Hz 1 et 5 canaux
- 5 : Horloge Hz

Portée des émetteurs Hz :

- 1, 2, 4 et 5 : 20 m à travers 2 murs de béton armé.
- 3 : 40 m à travers 2 murs de béton armé.

Emplacement de la touche "PROG" sur les émetteurs Hz :



Eloigner les émetteurs de toute surface ou structure métallique qui pourraient nuire à leur bon fonctionnement (perte de portée).

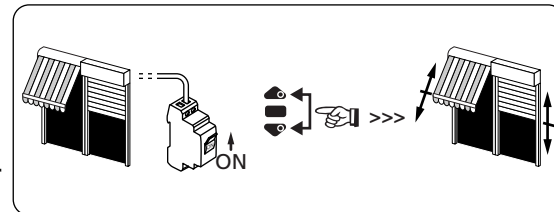
4 Réglage des fins de course

Si l'installation comporte plusieurs moteurs, un seul moteur doit être alimenté pendant les opérations du chapitre 4.1, ceci pour éviter les interférences avec les autres moteurs lors de la programmation.

4.1

- Mettre le moteur sous tension.
- Appuyer simultanément sur les touches "montée" et "descente" d'un émetteur Hz. Le moteur effectue une rotation d'1/2 seconde dans un sens puis dans l'autre.

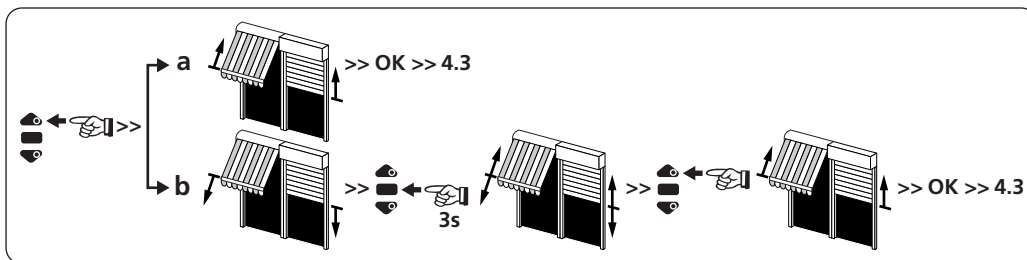
Cet émetteur commande maintenant le moteur Hz.02 en mode instable. Passer à l'étape 4.2.



4.2 - Configuration du sens de rotation

Appuyer sur la touche "montée" de l'émetteur :

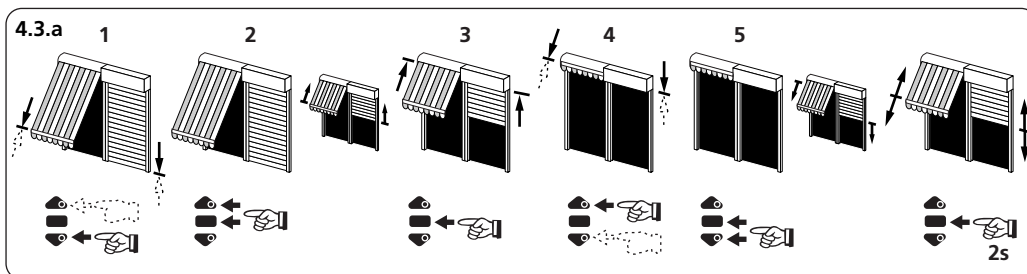
- Si l'axe tourne dans le sens "montée", passer à l'étape 4.3.
- Si l'axe tourne dans le sens "descente", inverser le sens de rotation en appuyant sur la touche "stop" pendant au moins 3 secondes. Le moteur confirme la modification par une rotation d'1/2 seconde dans un sens puis dans l'autre. Passer à l'étape 4.3.



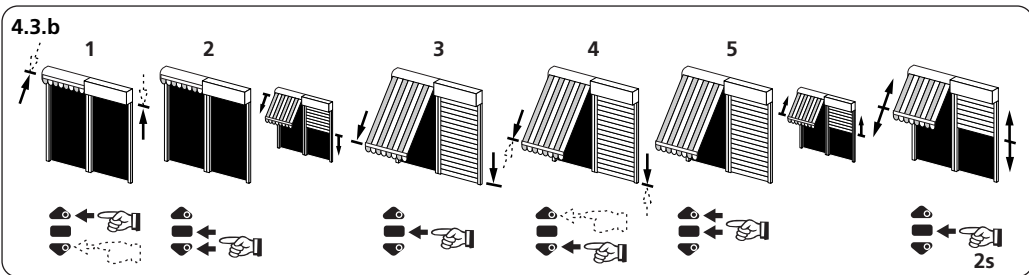
4.3 - Réglage des fins de course : mémorisation des points d'arrêt

Le réglage des fins de course peut être réalisé de deux façons :

- Mémorisation en premier du point d'arrêt bas et ensuite du point d'arrêt haut : effectuer l'opération 4.3.a
- Mémorisation en premier du point d'arrêt haut et ensuite du point d'arrêt bas : effectuer l'opération 4.3.b



- 1- Positionner le moteur sur le point d'arrêt bas souhaité à l'aide des touches "descente" et "montée".
- 2- Appuyer simultanément sur les touches "stop" et "montée" pour mémoriser le point d'arrêt bas. Le moteur se met automatiquement en rotation en montée.
- 3- Lorsque le moteur arrive au point d'arrêt haut souhaité, appuyer sur "stop".
- 4- Si nécessaire, affiner le réglage à l'aide des touches "montée" et "descente".
- 5- Appuyer simultanément sur les touches "stop" et "descente" pour mémoriser le point d'arrêt haut. Le moteur se met automatiquement en rotation en descente. Appuyer 2 secondes sur la touche "stop" pour valider les réglages fins de course, le moteur s'arrête puis effectue une rotation d'1/2 seconde dans un sens puis dans l'autre.



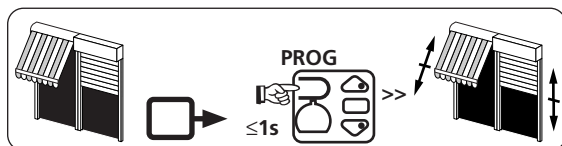
- 1- Positionner le moteur sur le point d'arrêt haut souhaité à l'aide des touches "montée" et "descente".
- 2- Appuyer simultanément sur les touches "stop" et "descente" pour mémoriser le point d'arrêt haut. Le moteur se met automatiquement en rotation en descente.
- 3- Lorsque le moteur arrive au point d'arrêt bas souhaité, appuyer sur "stop".
- 4- Si nécessaire, affiner le réglage à l'aide des touches "descente" et "montée".
- 5- Appuyer simultanément sur les touches "stop" et "montée" pour mémoriser le point d'arrêt bas. Le moteur se met automatiquement en rotation en montée. Appuyer 2 secondes sur la touche "stop" pour valider les réglages fins de course, le moteur s'arrête puis effectue une rotation d'1/2 seconde dans un sens puis dans l'autre.

⚠ - Si l'émetteur qui a servi aux réglages (4.1, 4.2 et 4.3) ne doit pas être programmé comme point de commande, couper l'alimentation du moteur durant 2 secondes et effectuer l'opération 4.1 avec un nouvel émetteur puis passer à l'opération 5 pour la programmation des points de commande. Dans le cas contraire, passer directement à l'opération 5

5 Programmation du premier point de commande individuelle

⚠ - Cette opération ne peut être effectuée que depuis l'émetteur ayant effectué l'opération 4.1.

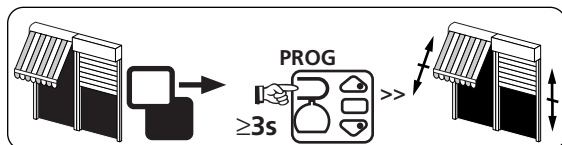
- Appuyer environ 1 seconde sur la touche "PROG" de l'émetteur. Le moteur effectue une rotation d'1/2 seconde dans un sens puis dans l'autre.
- Votre émetteur est maintenant programmé et commande le moteur Hz.02 en mode stable.**



6 Programmation d'un nouveau point de commande (individuelle, groupe ou générale)

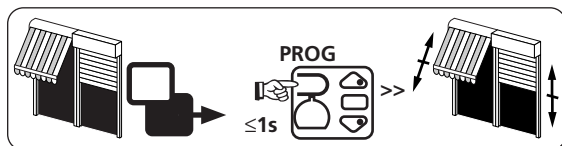
6.1 : Ouvrir la mémoire du moteur depuis l'émetteur de commande individuelle

- Appuyer environ 3 secondes sur la touche "PROG" de l'émetteur de commande individuelle. Le moteur effectue une rotation d'1/2 seconde dans un sens puis dans l'autre.



6.2 : Valider l'opération depuis le nouvel émetteur à programmer

- Appuyer environ 1 seconde sur la touche "PROG" du nouvel émetteur. Le moteur effectue une rotation d'1/2 seconde dans un sens puis dans l'autre.



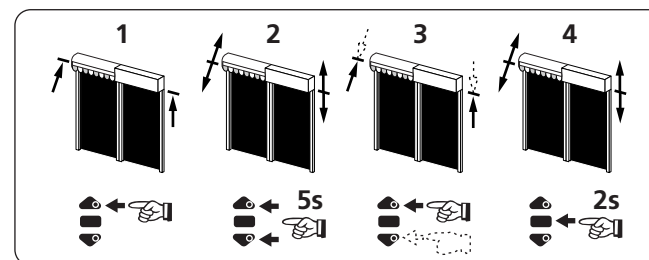
- Si votre nouveau point de commande est une **commande de groupe** : répéter les opérations 6.1 et 6.2 pour chaque moteur du groupe.
- Si votre nouveau point de commande est une **commande générale** : répéter les opérations 6.1 et 6.2 pour chaque moteur de l'installation.
- Pour supprimer un émetteur de la mémoire du moteur : Effectuer les opérations 6.1 depuis l'émetteur de commande individuelle et l'opération 6.2 depuis l'émetteur à supprimer.

7 Ré-ajustement des positions de fins de course

Si une modification des positions fins de course haut et bas est nécessaire, procéder comme indiqué ci-dessous pour chaque position de fin de course.

Ré-ajustement des positions de fins de course haut

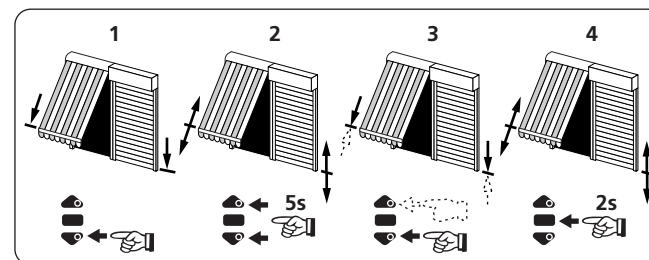
- 1- A l'aide de l'émetteur de la commande individuelle, faire tourner le moteur jusqu'à sa position fin de course.
- 2- Appuyer simultanément sur les touches "montée" et "descente" pendant 5 secondes. Le moteur effectue une rotation d'1/2 seconde dans un sens puis dans l'autre.



- 3- Affiner le réglage à l'aide des touches "descente" et "montée" pour obtenir la position de fin de course souhaitée.

Ré-ajustement des positions de fins de course bas

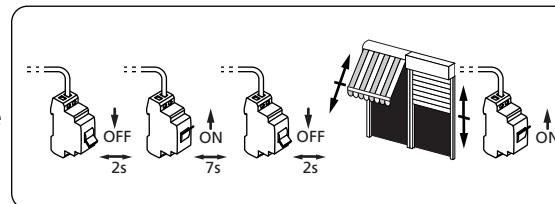
- 4- Appuyer 2 secondes sur la touche "stop". Le moteur effectue une rotation d'1/2 seconde dans un sens puis dans l'autre, la nouvelle position de fin de course est mémorisée.



8 Annulation de la programmation et des réglages de fins de course

8.1

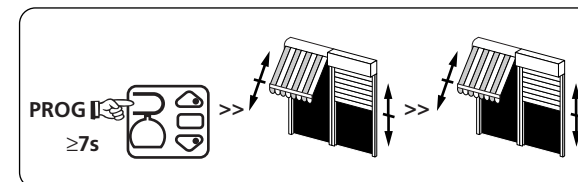
- Couper l'alimentation du moteur pendant 2 secondes.
- Mettre le moteur sous tension pendant 7 secondes.
- Couper l'alimentation du moteur pendant 2 secondes.
- Rétablir l'alimentation du moteur. Celui-ci effectue une rotation dans un sens quelconque pendant 5 secondes. Le moteur se trouve maintenant en mode annulation de la programmation.



⚠ - Si vous intervenez sur l'alimentation de plusieurs moteurs, ils seront tous dans ce mode. Il convient donc "d'éjecter" de ce mode tous les moteurs non concernés par cette modification en appuyant sur une touche de commande d'un émetteur programmé.

8.2 - Ensuite valider l'annulation de la programmation du moteur concerné depuis l'émetteur de commande individuelle

- Appuyer plus de 7 secondes sur la touche "PROG" de l'émetteur. Maintenir l'appui jusqu'à ce que le moteur effectue une première rotation d'1/2 seconde dans un sens puis dans l'autre, puis quelques seconde plus tard une seconde rotation d'1/2 seconde dans les deux sens.



La mémoire du récepteur est maintenant complètement vidée. Effectuer de nouveau la programmation complète du récepteur.



Par la présente SIMU déclare que l'appareil "T5Hz.02" est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. Une déclaration de conformité est mise à votre disposition à l'adresse internet : www.simu.fr, rubrique "Normes". Utilisable en UE, ©