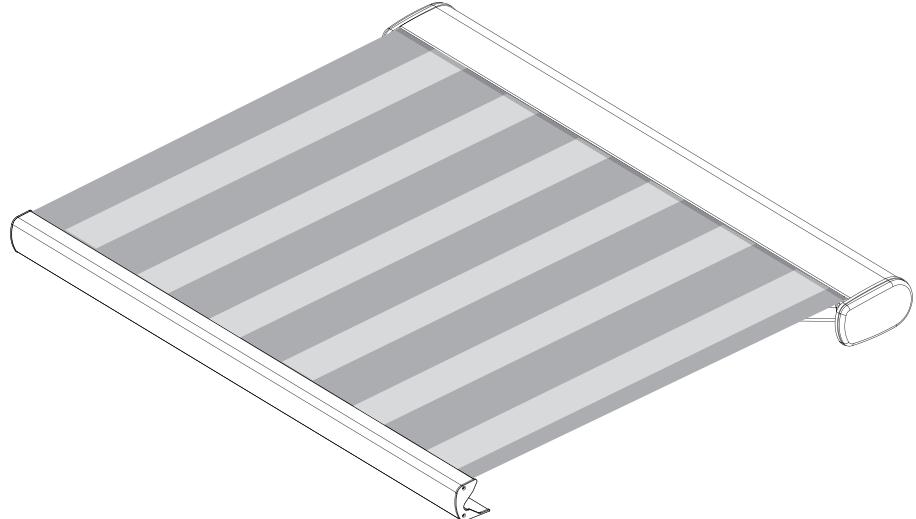
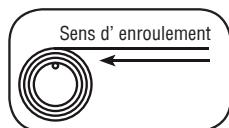


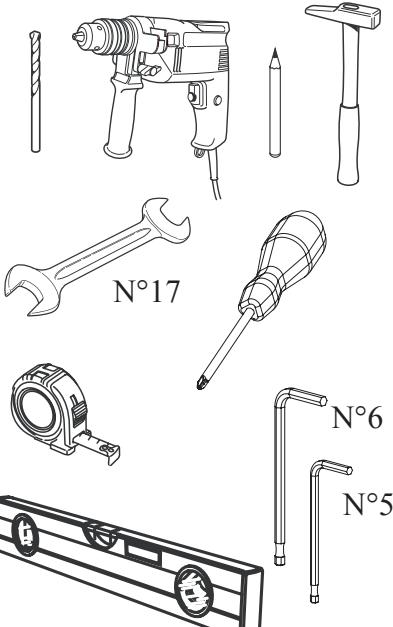
STORE VERANDA



2 Personnes
pour le montage



Les outils



IMPERATIF

Ne jamais ouvrir le store avant la fixation complète.
Votre sécurité en dépend.
Penser à sécurisé la toiture avant toutes intervention

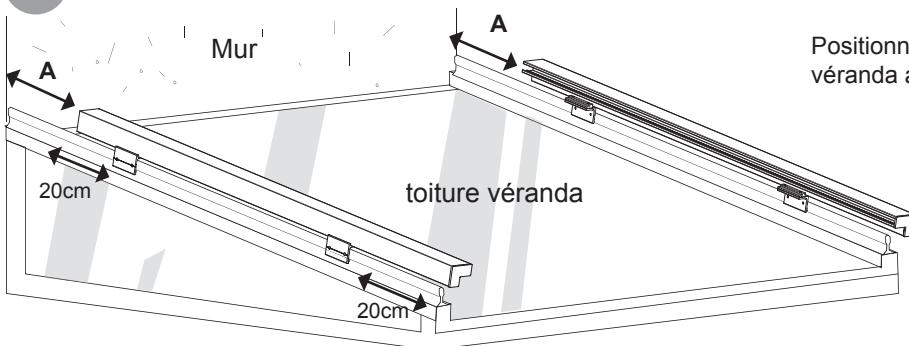


Avant de débuter la pose,
vérifier la planéité de votre
vêranda.
Les montants de la véranda
doivent être correctement
parallèle et de niveau.
Dans le cas d'une véranda non
de niveau, effectuer un calage
des supports afin d'aligner
correctement les coulisses.

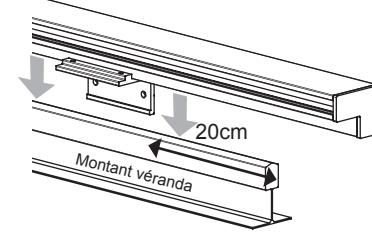
1

Fixation des coulisses

Avant cette opération prévoir l'emplacement A du coffre en haut de la véranda à environ 15cm

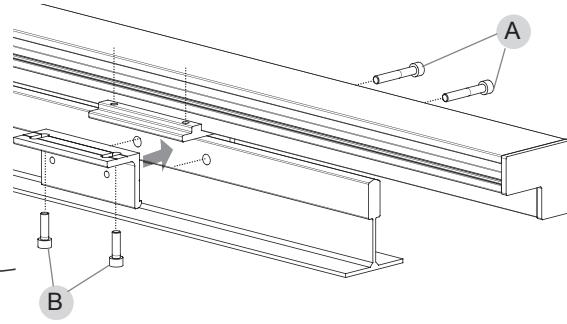
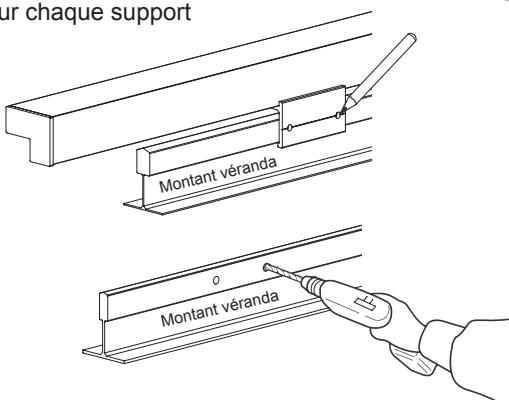
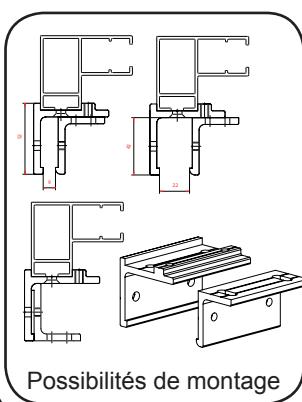


Positionner les coulisses sur les montants de la
vêranda à 15cm du mur.



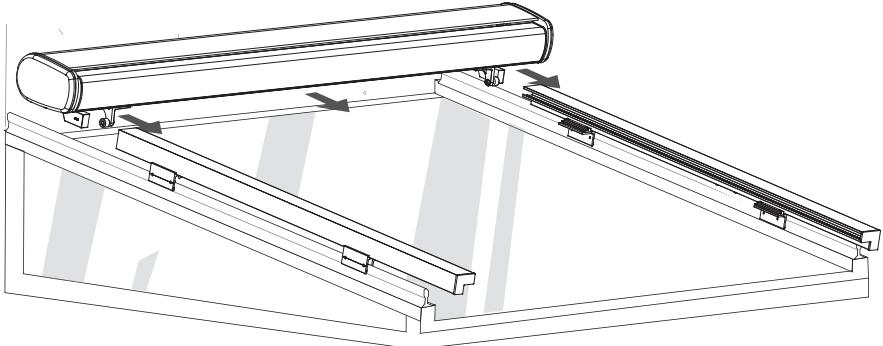
Repérer et percer les trous de chaque support avec une perceuse équipée d'une mèche (foret) adapter à la nature de vos montants de la véranda (Bois, Aluminium, Acier...) Effectuer cette opération pour chaque support

Visser à l'aide d'une clé 6 pans N°5 le support (A)
Placer la mâchoire des supports de l'autre côté du montant
et visser à l'aide de la clé 6 pans N°5 (B).
Effectuer cette opération pour chaque support.



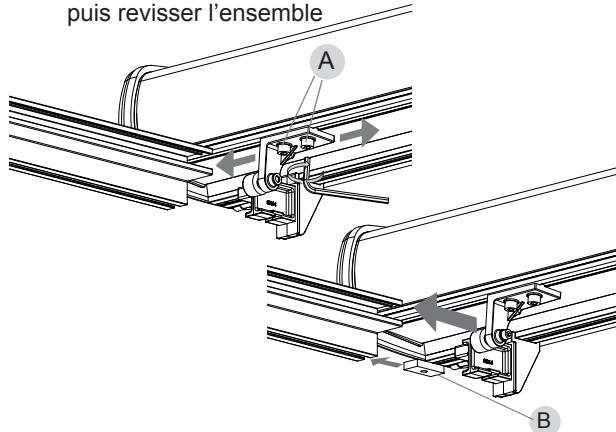
Fixation du coffre

Après la fixation des coulisses, engager le Coffre dans les coulisses



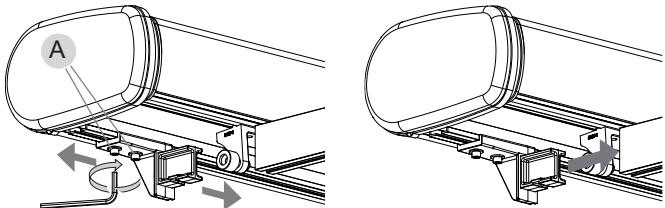
- 2** Engager la plaquette (B) de fixation dans le bas de la coulisse.
Engager les roulettes dans les coulisses

Si la roulette n'est pas en face de la coulisse, dévisser suffisamment la plaque de chaque côté sans enlever les vis à l'aide de la clé 6 pans N°6 (A). Placer la roulette en face de la coulisse puis revisser l'ensemble



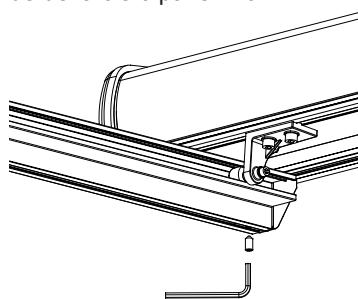
- 3** Emboîter le coffre, les supports du coffre en bout des coulisses.

Si les supports du coffre ne sont pas en face des coulisses dévisser suffisamment les supports du coffre sans enlever les vis à l'aide de la clé 6 pans N°6 puis faire coulisser jusqu'à placer les supports en face des coulisses puis revisser l'ensemble.



- 4** Verrouillage du coffre

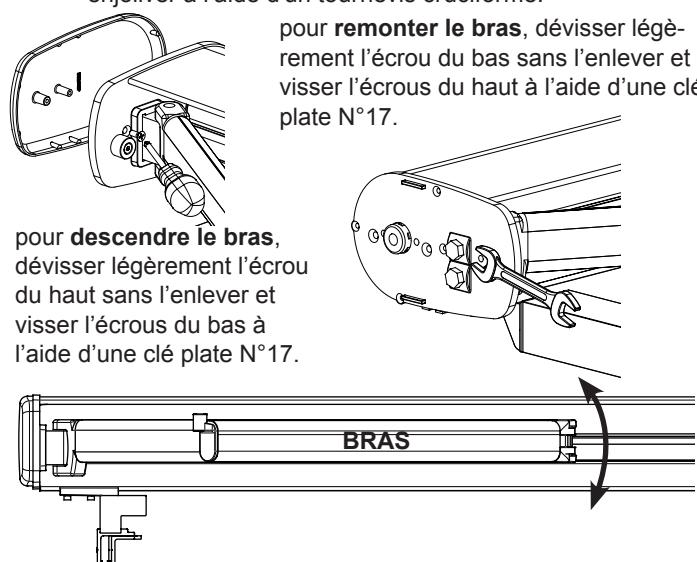
Visser de chaque côté les plaquettes de fixation (plaquettes engager dans la coulisse voir 2) à l'aide de la clé 6 pans N°6



- 5** Réglage des bras

Pour régler les bras, Ouvrir le coffre et dévisser les enjoliver à l'aide d'un tournevis cruciforme.

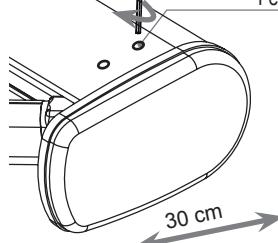
pour remonter le bras, dévisser légèrement l'écrou du bas sans l'enlever et visser l'écrou du haut à l'aide d'une clé plate N°17.



- 6** EXCEPTIONNEL
Réglage des fins de course !

A

Si votre store ne ferme pas complètement des deux côtés :
Vis de réglage fin de course
Fermeture du store

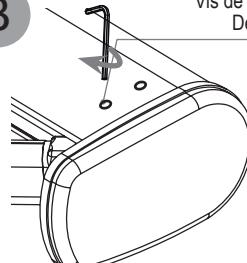


Déployer d'environ 30 centimètres et agir sur la vis haute d'un 1/2 tour vers le + à l'aide de la clé six pans N°4.

ATTENTION : Si vous avez trop tourné la vis, revenez légèrement en arrière vers le -.

B

Vis de réglage fin de course
Descente du store



Ouvrir le store. Agir sur la vis basse d'un 1/2 tour vers le + à l'aide de la clé six pans N°4 pour ajuster votre store.

ATTENTION : Si vous avez trop tourné la vis, revenez légèrement en arrière vers le -.

INFORMATIONS CONSOMmateurs

- Déformation de la barre de charge.

La déformation de la barre de charge est normale jusqu'à 4 à 5 cm de flexion. Cette flexion liée à la poussée importante des bras peut provoquer une poche (déformation) de la toile .

- Plis.

Ils se produisent pendant la confection et lors du pliage. Des effets de marbrure peuvent apparaître. Ils ne diminuent en rien la qualité et l'efficacité de la toile du store.

- Tension de la toile.

La tension de la toile est maximale quand le store est complètement ouvert

- Gaufrage.

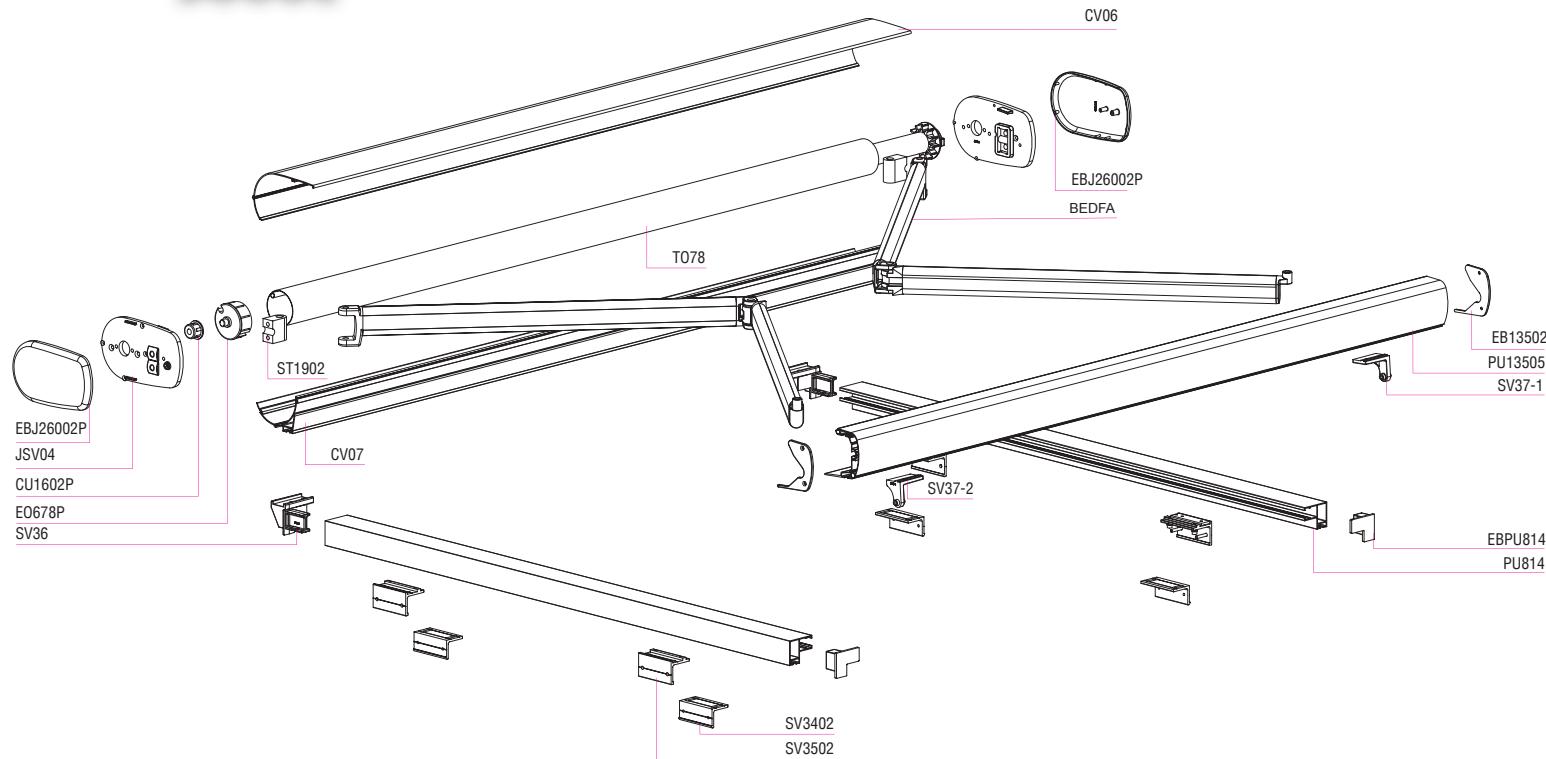
Au niveau des ourlets, des coutures et des lés, plusieurs épaisseurs de tissu sur la barre d'enroulement peuvent provoquer des tensions qui produisent des ondulations (gaufrage ou chevrons)

- Vérifier périodiquement le serrage des vis.

NE PAS DÉPLOYER PAR :



N°Store



**Bien lire la notice
avant toute
manipulation**

MOTORIZATION

L'installation doit être conforme à la norme NFC 15-100

ATTENTION !

Pour votre sécurité, avant toute opération d'installation et de branchement, assurez-vous que le courant est bien coupé (ligne hors tension)

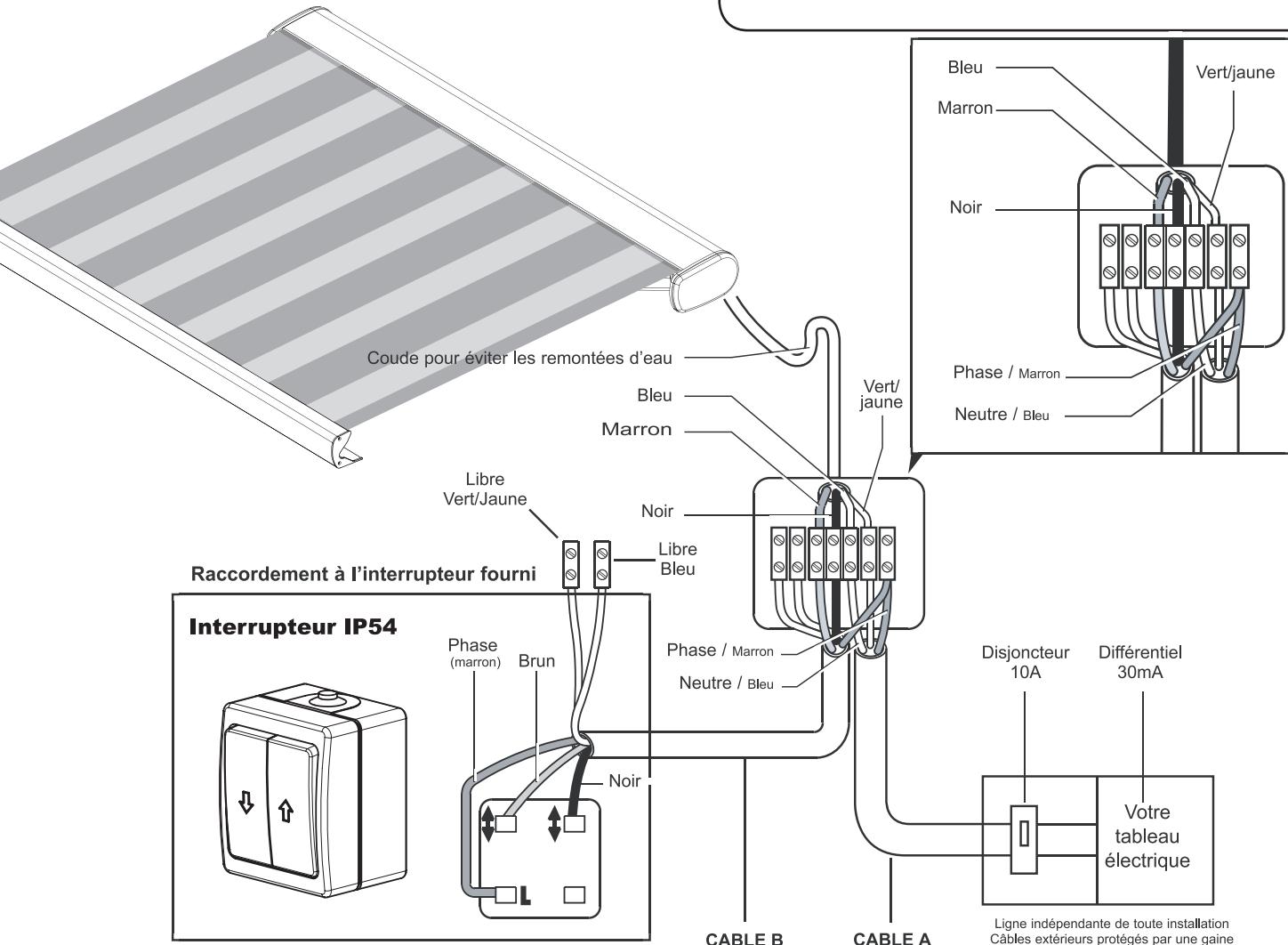
Matériel nécessaire

- Boîte de dérivation étanche (IP44).
- Barete de dérivation.
- Câble (A) 3G 1,5 mm² (bleu - noir - vert/jaune)
- Câble (B) 5G 1,5 mm² (bleu - noir - marron - noir - vert/jaune).
- Connecter les fils à l'intérieur de la boîte de dérivation étanche (non fournie).
- Refermer la boîte de dérivation.
- Rétablir l'alimentation et procéder à un essai.

Mise en garde :

- * Vous avez fait l'acquisition d'un store motorisé, les opérations de branchement doivent être faites par des personnes compétentes pour une installation conforme et engageant la garantie.
- * Couper le courant avant toute opération de branchement ou de manipulation du store.
- * Ne laisser pas les enfants jouer avec des dispositifs de commandes : (télécommande).
- * Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tout signe d'usure.
- * N'utiliser pas le store si une réparation ou un réglage est nécessaire.
- * Ne pas mouiller le moteur situé à l'extrémité du tube d'enroulement de la toile, ni le boîtier électrique.
- * Si vous effectuez 2 cycles consécutifs (monté et descente) le moteur se met en protection thermique, il sera bloqué pendant 30 à 45 minutes.
- * **Vous devez pour chaque store motorisé brancher celui-ci sur une ligne indépendante, reliant votre tableau de distribution à votre store.**

* CONSERVER CES INSTRUCTIONS



PROBLEMES

Fermé, mon store ne rentre pas complètement d'un côté.

Fermé, mon store ne rentre pas complètement des deux côtés.

Mon store motorisé ne fonctionne pas.

CAUSES

Allongement de la toile. phénomène naturel.

Allongement de la toile après utilisation.

Contrôler l'alimentation électrique.
Protection thermique.

SOLUTIONS

Rectifier à l'aide de la cale plastique (voir notice)

Ajuster le réglage fin de course haut du moteur (voir notice réglages des fins de course)

Vérifier le branchement.
Attendre 45 minutes après la mise en sécurité du moteur.