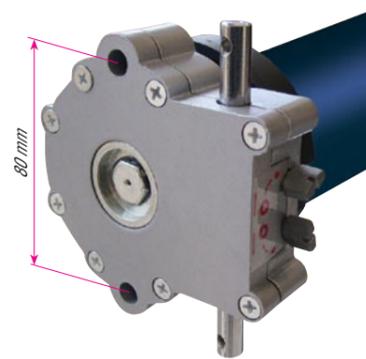


MOTEUR GM



MOTEUR GMS

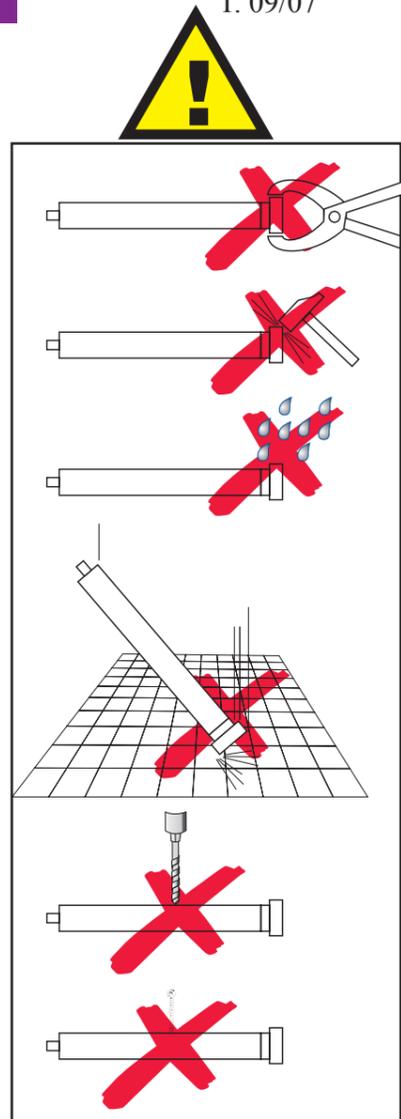


1/ Instructions de sécurité

Il est important de suivre toutes les instructions pour la sécurité des personnes.
Lire attentivement ces instructions avant toute opération.

mise en garde :

- * Vous avez fait l'acquisition d'un moteur pour store et volet roulant, les opérations de branchement doivent être faites par des personnes compétentes pour une installation conforme et engageant la garantie.
- * Le couple et la durée de fonctionnement doivent être compatibles avec les caractéristiques du store ou du volet roulant.
- * Couper le courant avant toute opération de branchement ou de manipulation du store ou du volet roulant.
- * Ne laisser pas les enfants jouer avec les dispositifs de commandes fixes.
- * Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tous signes d'usure ou de détérioration des câbles et ressorts.
- * N'utiliser pas l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire.
- * Ne pas mouiller le moteur situé à l'extrémité du tube d'enroulement de la toile ou du tablier.
- * Pour les stores et les volets roulants équipés de systèmes de commande à distance ou d'automatisme, déconnecter l'alimentation électrique du store lors des opérations d'entretien, telles que le nettoyage de vitres, dans le voisinage du store ou du volet roulant.
- * CONSERVER CES INSTRUCTIONS



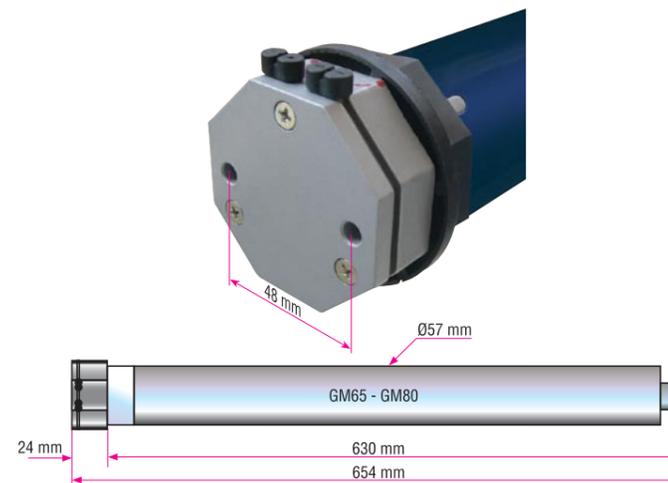
2/ Montage :

Le tube d'enroulement du store doit avoir un Ø 78 mm GP (gorge plate)

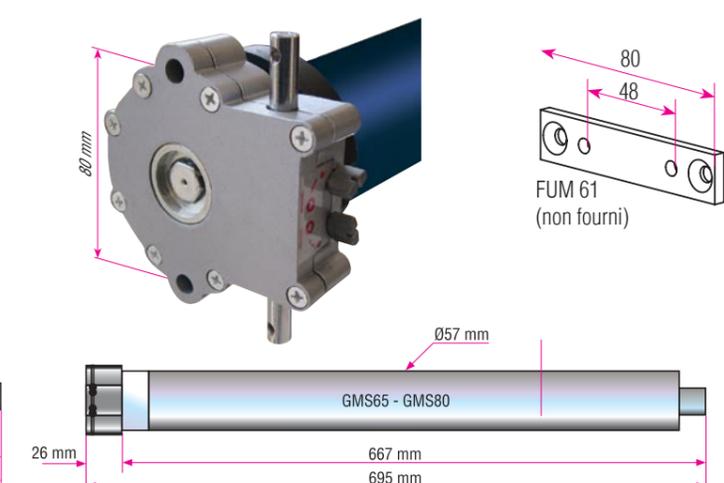
Avant de monter le moteur sur votre store ou votre volet roulant, nous vous conseillons de vérifier que l'écart entre la butée haute et la butée basse du moteur, ne dépasse pas deux tours de rotation du tube d'enroulement. Si l'écart est supérieur à deux tours,

veuillez rapprocher les deux butées du moteur en suivant les indications ci-dessous. Dans ce cas, ne pas oublier de faire tourner la bague noire située sur la tête du moteur en même temps et dans le même sens de rotation que la sortie du réducteur du moteur.

MOTEUR GM



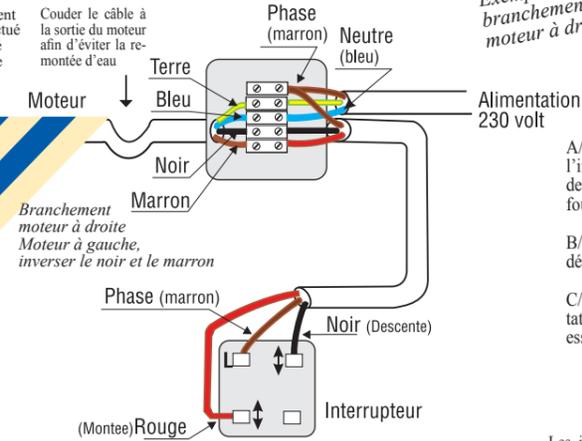
MOTEUR GMS



3/ Branchement des fils d'alimentation :

Le branchement doit être effectué en conformité avec la norme NFC 15-100

Couder le câble à la sortie du moteur afin d'éviter la remontée d'eau



Exemple : branchement moteur à droite

A/ Connecter les fils à l'intérieur de la boîte de dérivation. (non fournie)
B/ Refermer la boîte de dérivation.

C/ Rétablir l'alimentation et procéder à un essai

Les interrupteurs IM03, IM04, IM05, IM06 ne sont pas adaptés pour une installation extérieure.

Vous devez impérativement utiliser une ligne électrique 230 volts 50 Hz avec une ligne de terre protégée par un disjoncteur différentiel 30 mA (non fourni). Cette ligne doit être indépendante de toute installation et doit être protégée par un fusible de 10/16A (Aucun appareil autre que le moteur du store ne doit être branché). Les câbles posés à l'extérieur, devront être protégés par une gaine. Utiliser un domino adapté à du fil de section 1,5 mm² pour le branchement du moteur (câble blanc) à sa ligne électrique. Une boîte de dérivation étanche (non fournie) doit être utilisée pour protéger le branchement.

Bien respecter les couleurs des câbles pour le branchement.

5/ Réglage des butées du moteur, quand celles-ci sont placées plus loin que celle du store

Cas n°1 : la butée haute du moteur est plus haute que celle autorisée par le store/ volet roulant :

- Pour baisser la fin de course haute :

- 1- Positionner le store presque fermé.
- 2- Arrêter le moteur (placer le bouton poussoir en position «Stop»)
- 3- Déverrouiller la came sur la tête du moteur, correspondant au réglage de la butée haute (voir chapitre 4)
- 4- Ouvrir le store jusqu'à la projection maximum.
- 5- Arrêter le moteur.
- 6- Re-verrouiller la came sur la tête du moteur, puis faire remonter le store jusqu'à la butée haute du moteur.
- 7- Si la butée haute du moteur est toujours plus haute que celle autorisée par le store, reprendre la manipulation au point n°1

Cas n°2 : la butée basse du moteur est plus basse que celle autorisée par le store :

- Pour remonter la fin de course basse :

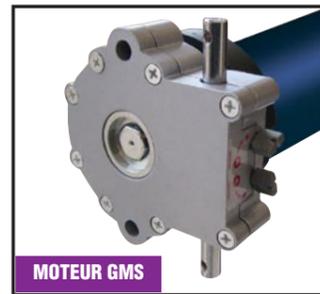
- 8- Positionner le store ouvert au maximum.
- 9- Arrêter le moteur.
- 10- Déverrouiller la came sur la tête du moteur, correspondant au réglage de la butée basse (voir le chapitre 4)
- 11- Remonter le store jusqu'à la position presque fermée.
- 12- Arrêter le moteur.
- 13- Re-verrouiller la came sur la tête du moteur, puis faire descendre le store jusqu'à la butée basse du moteur.
- 14- Si la butée basse du moteur est toujours plus basse que celle autorisée par le store, reprendre la manipulation au point n°8.

Toujours placer le bouton poussoir de commande en position «Stop», avant de manipuler les cames de fins de courses

4/ Modification des butées du store / volet roulant



MOTEUR GM



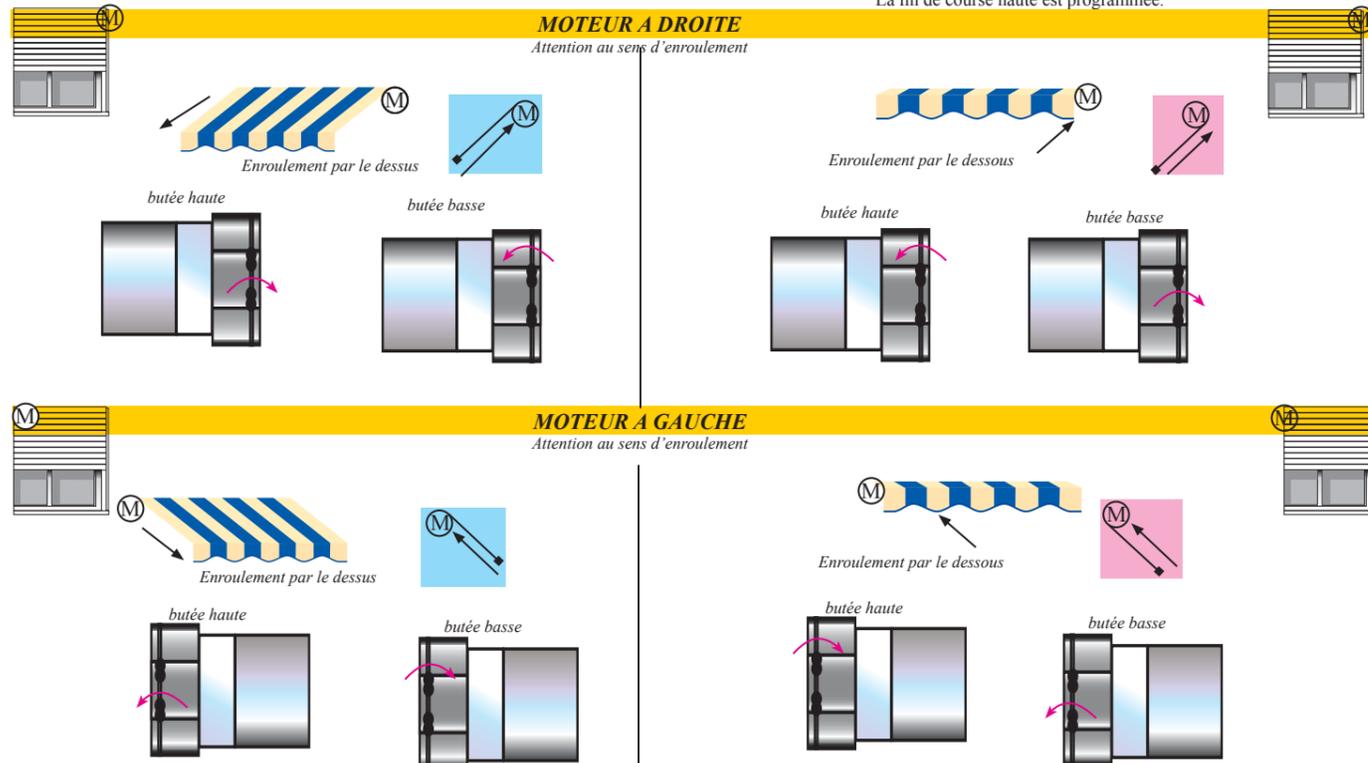
MOTEUR GMS

a/ Réglage de la butée basse

Faire tourner le moteur dans le sens de la descente jusqu'à sa fin de course d'origine. Arrêter le moteur (bouton sur stop)
Déverrouiller la came correspondante au réglage de cette butée (voir schémas correspondants ci-dessous).
Faire tourner le moteur dans un sens ou dans l'autre pour positionner la butée basse à l'endroit souhaité.
Stopper le moteur (bouton sur stop), puis verrouiller la came dans sa position initiale.
La fin de course basse est programmée.

b/ Réglage de la butée haute

Faire tourner le moteur dans le sens de la montée jusqu'à sa fin de course d'origine. Arrêter le moteur (bouton sur stop)
Déverrouiller la came correspondante au réglage de cette butée (voir schémas correspondants ci-dessous).
Faire tourner le moteur dans un sens ou dans l'autre pour positionner la butée haute à l'endroit souhaité.
Stopper le moteur (bouton sur stop), puis verrouiller la came dans sa position initiale.
La fin de course haute est programmée.



6/ Résolution de problèmes

Rien ne fonctionne

- * Vérifier si l'alimentation électrique n'est pas coupée.
- * Vérifier l'alimentation au niveau de la boîte de dérivation.
- * Vérifier si le branchement est correct au niveau de la boîte de dérivation
- * Le moteur peut être en protection thermique (attendre 15 mn environ et refaire un essai).

* Vérifier que les butées de fins de courses ne soient pas très proches.

Le moteur ne respecte pas les butées du volet roulant

* Reprendre le réglage des butées du volet roulant chapitre 4 (bien respecter l'ordre des opérations).

Si toujours rien ne fonctionne

* Ne démonter aucun élément du moteur.
* Prendre contact avec le S.A.V.



IM04 Interrupteur encastré stable
IM06 Interrupteur encastré instable

IM03 Interrupteur mural stable
IM05 Interrupteur mural instable

IM07 Interrupteur mural étanche IP54 stable

CHOIX MOTEUR POUR STORES SÉRIES : GM / GMS

Tube Ø78GP			
Bras	Projection	2 Bras	4 Bras
MINI	1,50	65 Nm	80 Nm
	2,00		
STANDARD	1,50	65 Nm	80 Nm
	2,00		
	2,50		
SUPER	3,00	65 Nm	80 Nm
	3,50		
MAXI	3,00	80 Nm	
	3,50		
	4,00		



Caractéristiques techniques série GM

Moteur série	GM65	GM80
Couple nominal (Nm)	65	80
Vitesse nominale (tr/mn)	12	12
Capacité de la cage (tours)	19	19
Puissance absorbée (VA)	370	426
Tension d'alimentation (V/Hz)	230/50	230/50
Intensité absorbée (A)	1,6	1,85
Temps de fonctionnement (mn)	4	4
Température de déclenchement thermique (°C)	140	140
Indice de protection	IP44	IP44
Nombre de conducteur du câble d'alimentation	4	4
Poids (Kg)	5,2	5,2

Caractéristiques techniques série GMS

Moteur série	GMS65	GMS80
Couple nominal (Nm)	65	80
Vitesse nominale (tr/mn)	12	12
Capacité de la cage (tours)	19	19
Puissance absorbée (VA)	370	426
Tension d'alimentation (V/Hz)	230/50	230/50
Intensité absorbée (A)	1,6	1,85
Temps de fonctionnement (mn)	4	4
Température de déclenchement thermique (°C)	140	140
Indice de protection	IP44	IP44
Nombre de conducteur du câble d'alimentation	4	4
Poids (Kg)	5,5	5,5

Déclaration de conformité
Les produits TELCO GM65 / GM80 / GMS65 / GMS80 satisfont aux directives 73/23/CE et 89/336/CE du Parlement Européen et du Conseil

S.A.V. TELCO - 05.62.92.23.06*
du lundi au vendredi 8h-12h et 13h-16h
* appel aux tarifs en vigueur

